

### !! AVERTISSEMENT !!

**Portez toujours un gilet de sauvetage approuvé aux normes locales en vigueur.  
Ne négligez pas vos limites physiques, ainsi que de votre équipement.**

Veillez lire attentivement et entièrement cette notice d'utilisation avant d'utiliser le float-tube! Veillez respecter les instructions qu'elle contient! Le non-respect de son contenu peut engendrer des risques considérables! Le respect des avertissements revêt une grande importance! Respectez la chronologie correcte de gonflage et d'assemblage! Le conducteur du float-tube s'engage à respecter les dispositions locales régissant la navigation, et à respecter les instructions données par la police fluviale ou maritime!

#### AVERTISSEMENTS

- Prudence lorsque le vent et le courant vont de la rive/plage vers le large!
- N'utilisez ce float-tube que dans des zones protégées proches de la rive/plage jusqu'à 300 m!
- Faites attention au fait d'avoir assez de force musculaire pour retourner au point de départ.
- Faites attention que vous n'arrivez pas à une plage pierreuse ou à un haut-fond parce qu'il y a le risque d'endommager l'enveloppe du float-tube.
- N'utilisez pas le float-tube en présence de vents d'une force supérieure à 4 et/ou de vagues d'une hauteur supérieure à 30 cm!
- Si une tempête s'annonce, retournez immédiatement en eau calme ou sur la plage!
- L'emploi de ce float-tube est interdit aux enfants non accompagnés d'un adulte!
- Nous vous conseillons très fortement de porter un gilet de sauvetage en permanence!
- Le float-tube risque de chavirer si vous rajoutez trop de charges!
- N'apportez au float-tube aucune modification susceptible de préjudicier à la sécurité et/ou d'endommager la structure de celui-ci!
- Ne quittez pas votre float-tube quand il est endommagé pendant l'usage sur l'eau. Si une chambre à air fait défaut, le float-tube reste encore à la surface de l'eau grâce à sa force ascensionnelle considérable. Le système multi-chambres garantit une manoeuvrabilité en toute sécurité.
- Ne retournez jamais le float-tube pour vous servir de son fond comme d'un plongoir!

#### LISTE DES COMPOSANTS

- 1 float-tube
- 1 siège
- 2 sacs latéraux
- 1 dérive amovible
- 1 kit de réparation dans un tube vissable
- 1 pompe

#### En option selon les modèles :

- 1 barre aluminium en 1 ou 2 parties
- 1 paire de rames
- 2 sacs latéraux
- 1 sac de transport type « Carryall »
- accessoires divers de la gamme Plug&Go

#### ASSEMBLAGE

Dépliez soigneusement le float-tube dans un endroit propre, exempt de pierres, de gravillons, de branches ou de tout autre objet tranchant ou pointu. Vérifiez si le float tube est livré avec tous ses éléments (le siège, les sacs latéraux, la pompe, le kit de réparation).

En plus selon les modèles, vous pourrez avoir des accessoires supplémentaires tels que des supports moteurs, des ailerons amovibles ou encore des paires de rames.

Avant de le placer au sol, gonfler un peu les chambres à air. Ne pas trop les gonfler la première fois, cela peut être préjudiciable à la structure du float tube. Veillez utiliser la pompe à air incluse (NE JAMAIS utiliser des compresseurs à air haute pression).

#### LES VALVES

Les valves sont fixées et installées de façon permanente.

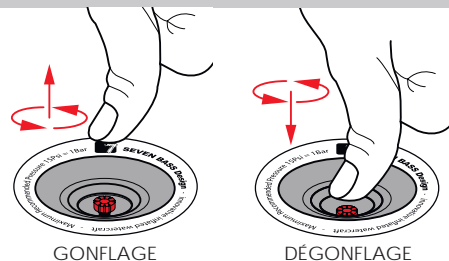
Dans le kit de réparation fourni, vous trouverez une clef.

Avant de gonfler la première fois, il est nécessaire de vérifier vos valves. Ainsi, dévissez le couvercle avant de la valve, et utilisez la clef afin de vérifier la valve, et éventuellement la réviser. **Cette action doit obligatoirement être effectuée de manière régulière.**

Votre valve de sécurité haute pression à en son centre un petit bouton. Appuyez sur celui-ci et tournez légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre afin qu'il soit en position haute pour le gonflage.

Pour le dégonflage, il suffit de faire l'inverse, appuyez dessus, et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le bloquer en position basse, et ainsi relâcher la pression.

**Bien respecter la pression maximal à ne pas dépasser indiquée sur le pourtour de votre valve !**



#### GONFLAGE

1. Si vous avez un support moteurs, il faut le monter AVANT de gonfler votre float-tube
2. Gonflez en premier la chambre principale en dropstitch afin de commencer à la mettre en forme (en cas de chambres latérales basse pression).
3. Si vous disposez de chambres latérales basse pression, gonflez ensuite à la pression indiquée autour des valves.
4. Revenez sur la chambre haute pression principale et terminez de la mettre en pression comme indiqué autour de la valve.
5. Refermez bien les capuchons de valves.

Dans tous les cas, pour gonfler les chambres à air, vous pouvez employer une pompe à main, à pied ou encore une pompe de basse pression électrique mais **n'utilisez SURTOUT pas de compresseurs d'air haute pression.**

**Avertissement :** Ne gonflez pas les chambres à air en une seule fois. Un surgonflage d'une chambre à air peut endommager les boudins ou détériorer la structure interne du float tube.

#### PRESSIONS RECOMMANDÉES

D'une manière générale, la pression utilisée pour gonfler les produits de la DROPSTITCH Line sont indiqués autour de chaque valves.

Les modèles de longueur supérieur à 170cm peuvent être utilisés debout selon l'agilité de chacun. Ainsi vous pourrez adapter la pression de la chambre principale à votre guise, mais nous ne vous conseillons en aucun cas de gonfler la chambre principale en Dropstitch en dessous de 10 PSI pour utiliser votre float-tube debout

- Pour une navigation au moteur : 15 Psi
- Selon votre poids, utilisation en station debout : de 10 à 15 Psi
- Utilisation exclusivement assise, confort à votre convenance : de 7 à 15Psi

#### MOTORISATION

La grande majorité de notre Dropstitch Line est faite pour être motorisé

Tous les modèles ne sont pas faits pour accueillir les mêmes motorisations, au risque d'endommager la structure, ou de mettre en danger l'utilisateur.

Ainsi pour les modèles :

- de longueur inférieure à 1.60m. : non motorisé d'origine. En option, faible motorisation, 20Lbs max
- de longueur inférieure à 2.00m. : motorisation de 40Lbs max
- de longueur supérieur ou égale à 2.00m. : motorisation de 55Lbs max

#### PRÉPARATION AVANT LE DÉPART

Rassemblez les informations nécessaires à une sortie en toute sécurité:

1. Renseignez-vous sur les lois et règlements locaux ainsi que sur les risques liés aux activités nautiques et à la navigation.
2. Vérifiez les prévisions météorologiques ainsi que les courants, les marées et les conditions de vents locaux.
3. Informez quelqu'un à terre de votre heure de retour probable.
4. Apprenez comment calculer la distance que vous pouvez parcourir et n'oubliez pas qu'elle peut varier en fonction des conditions météorologiques.

## VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DU FLOAT TUBE ET DES ÉQUIPEMENTS

1. Vérifiez la pression de gonflage.
2. Vérifiez toutes les valves de sécurité.
3. Vérifiez que la charge est répartie uniformément : avant/arrière et bâbord/tribord.

## VÉRIFICATION DE LA PRÉSENCE À BORD DE L'ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ NÉCESSAIRE

(Renseignez-vous sur les lois et règlements du pays ou de la localité dans lequel vous naviguez)

1. Un gilet de sauvetage.
2. La pompe de gonflage, un kit de réparation et une trousse à outils.
3. L'équipement obligatoire.
4. Les documents de bord du float tube et votre permis de navigation (s'il y a lieu).
5. Un éclairage est nécessaire si vous naviguez dans l'obscurité.

## RÈGLES À RESPECTER PENDANT LA NAVIGATION

1. Ayez un comportement responsable et respectez scrupuleusement les règles de sécurité. Ne négligez pas les règles de sécurité, vous pourriez mettre en danger votre vie et celle d'autres personnes.
2. Apprenez à maîtriser votre float-tube.
3. Respectez les règlements et usages locaux.
4. Naviguez uniquement dans des « eaux protégées ».
5. N'oubliez pas que des conditions météorologiques peuvent se dégrader rapidement. Assurez-vous toujours que vous pouvez vous mettre à l'abri rapidement.
6. Ne consommez ni alcool ni drogues avant ou pendant la navigation. Tous les passagers doivent rester sobres pendant l'intégralité du voyage.
7. Ne fumez pas à bord. Vos cendres incandescentes pourraient endommager la structure de votre float-tube.
8. Ne pas s'asseoir sur les flotteurs.
9. Évitez toujours les zones de baignade. Soyez toujours vigilant, en particulier quand vous naviguez à proximité de plages et de sites de baignade. Le pavillon Alpha indique la proximité de plongeurs. Vous DEVEZ rester à bonne distance (au moins 50 mètres).

## ENTRETIEN ET DESASSEMBLAGE

1. Selon le taux d'utilisation des pièces, gardez quelques pièces de rechange. Si vous désirez remplacer une pièce, contactez un revendeur local afin d'utiliser des pièces d'origine.
2. Nettoyez votre float tube après une excursion afin d'éviter les dommages liés au sable, à l'eau salée ou à l'exposition au soleil. Utilisez un tuyau d'arrosage pour laver le float-tube ainsi qu'une éponge et un savon doux pour éliminer la plupart des saletés. Assurez-vous que le float-tube soit totalement propre et sec avant de le désassembler, pour éviter la moisissure.
3. N'employez pas de solvants pour nettoyer le float-tube. Les solvants peuvent endommager les matériaux ou les composants en plastique.
4. Désassemblez tous les accessoires du float-tube dans un endroit sec et aéré. Vérifiez que tous les éléments soient secs avant de les remiser. Vous pouvez désassembler le float-tube gonflé ou dégonflé.
  - Choisissez un endroit sec et frais pour désassembler le float tube.
  - Ne suspendez pas le float tube.
  - Ne posez pas d'objets lourds ou coupants sur le float tube.

Le float-tube est une embarcation saisonnière, conçue pour être désassemblée. Si vous vivez dans une région à basses températures où le float-tube ne peut pas être utilisé toute l'année, il est FORTEMENT RECOMMANDÉ de dégonfler le float-tube et de le sécher complètement avant de le désassembler dans un endroit protégé pour la morte-saison. Vous conserverez votre float-tube plus longtemps.

AVERTISSEMENT : Certains solvants de nettoyage, produits chimiques et autres liquides (comme de l'acide sulfurique, de l'huile et de l'essence) peuvent endommager le tissu PVC. Si vous en renversez sur le float tube ou que vous faites une erreur de manipulation, vous devez vérifier l'absence de fuite et inspecter l'intégrité structurelle de l'embarcation.

## DÉMONTAGE

1. Enlevez tous les accessoires du float tube: (sacs, rames, dérives, etc ).
2. Ouvrez toutes les valves et dégonflez complètement le float tube.
3. Enlevez le support moteur si vous en avez un.
4. Pliez le float tube (assurez-vous que le float tube est propre et sec. Consultez le chapitre «ENTRETIEN & DESASSEMBLAGE» ci-dessus).

## RÉPARATION

Si vous avez l'impression que le float tube est un peu mou, cela ne provient pas nécessairement d'une fuite.

Contrôlez tout d'abord que les capuchons des valves ne soient pas desserrés. Si toutes les valves sont en bon état, vérifiez qu'il n'y ait pas de variations de température: si le float tube a été gonflé pendant une chaude journée - disons 35 °C (95 °F) -, et que la température de l'air chute à 25 °C (77 °F) pendant la nuit, la pression sur la coque peut diminuer et le float tube peut sembler mou le lendemain matin.

Si les valves et les variations de température ne sont pas mises en cause, vous devez vous mettre à la recherche d'une fuite:

1. Localisez la zone de la fuite: vous pouvez examiner votre float à une distance de quelques centimètres ou le retourner et inspecter attentivement l'extérieur. Des fuites importantes doivent être clairement visibles.
2. Vérifiez l'absence de fuite au niveau des valves.
3. Repérez l'emplacement de la fuite: vaporisez de l'eau savonneuse (savon doux) sur les zones suspectes. Une fuite produit des bulles.

## MANUEL D'INSTRUCTION DE RÉPARATION

La réparation de fuites ou de perforations mineures peut se faire à l'aide du kit de réparation fourni avec le bateau.

1. Repérez la fuite.
2. Nettoyez parfaitement la zone autour de la fuite afin d'éliminer les saletés et les impuretés.
3. Découpez une rustine de forme ronde, plus grande que la zone à réparer.
4. À l'aide d'un ustensile du kit de réparation, tracez doucement le contour de la rustine.
5. Appliquez de la colle sur la face inférieure de la rustine et autour de la zone à réparer. Recouvrez légèrement mais complètement la zone à réparer de colle.
6. Posez la rustine sur la zone endommagée et appuyez fermement.
7. Laissez sécher la réparation pendant 12 heures. Une fois la rustine séchée, appliquez de la colle sur les bords pour une étanchéité totale (laissez sécher pendant 4 heures).

## GARANTIE

Cette garantie ne couvre que les défauts matériels et de fabrication pour la période légale à partir de la date d'achat et que pour le propriétaire initial uniquement. Bien garder votre preuve d'achat et ticket de caisse comme preuve.

**Tout sur-gonflage, modification de la structure ou utilisation pour des activités autres que celles d'origine du produit invalideront automatiquement la garantie, sans recours possibles.**

Si vous éprouvez un problème avec le float-tube, les réparations non couvertes par la garantie seront effectuées sur le float-tube moyennant le tarif en vigueur.

SEVEN BASS se réserve le droit de décider s'il est préférable de réparer ou remplacer le produit couvert par cette garantie et de remplacer tout modèle désuet par un modèle récent, le cas échéant. Les couleurs des pièces originales et des pièces de remplacement peuvent varier.

## DECLARATION DE CONFORMITE

Nous confirmons que cet article est conforme à la Directive 94/25/CE du Parlement Européen et du Conseil de compensation des dispositions juridiques et réglementaires concernant les float-tubes SEVEN BASS.

## CERTIFICAT D'ORIGINE

Pays d'origine: Chine  
Base de contrôle: ISO 6185-1 bateaux gonflables

 **SEVEN BASS DESIGN™.COM**

Distributeur Exclusif :

CLEE

210 rue Nicolas Copernic / Zi Labauray Baudan  
33127 Saint Jean d'Illac / France

**!! WARNING !!**

**Always wear a local authorities approved life jacket.  
Do Not overlook your physical limitations, as well as your equipment.**

Please read these operating instructions carefully and completely before using the float-tube! Please follow the instructions it contains! Failure to respect its content can lead to considerable risks! Heeding the warnings is of great importance! Observe the correct inflation and assembly sequence! The float-tube driver undertakes to respect the local provisions governing navigation, and to respect the instructions given by the river or maritime police!

**WARNINGS**

- Take care when the wind and the current go from the shore / beach towards the open sea!
- Only use this float-tube in protected areas close to the shore / beach up to 300 m!
- Be careful that you have enough muscle strength to return to the starting point.
- Be careful that you do not reach a stony beach or a shoal because there is a risk of damaging the shell of the float-tube.
- Do not use the float-tube in the presence of winds with a force greater than 4 and / or waves with a height greater than 30 cm!
- If a storm begins, return immediately to calm water or to the beach!
- The use of this float-tube is prohibited for children not accompanied by an adult!
- We strongly recommend that you wear a life jacket at all times!
- The float-tube may capsize if you add too many loads!
- Do not make any modification to the float-tube that could jeopardize its safety and / or damage its structure!
- Do not leave your float-tube when it is damaged during use on the water. If an inner tube is missing, the float-tube still remains on the surface of the water thanks to its considerable upward force. The multi-chamber system guarantees safe maneuverability.
- Never invert the float-tube to use its bottom as a diving board!

**LIST OF COMPONENTS**

- 1 float-tube
- 1 seat
- 2 side bags
- 1 removable fin
- 1 repair kit in a screwable tube
- 1 pump

Optional depending on the model:

- 1 aluminum bar in 1 or 2 parts
- 1 pair of oars
- 2 side bags
- 1 "Carryall" type transport bag
- various accessories from the Plug & Go range

**ASSEMBLY**

Carefully unfold the float tube in a clean place free of stones, gravel, branches or any other sharp or pointed object. Check if the float tube is delivered with all its elements (the valves, the inflatable or foam seat, the pump, the 2 side bags, the repair kit).

In addition, depending on the model, you may have additional accessories such as engine mounts, removable fins or pairs of oars.

Before placing it on the ground, inflate the air chambers a little. Do not over-inflate them the first time, this can be detrimental to the structure of the float tube. Please use the included air pump (NEVER use high pressure air compressors).

**VALVES**

The valves are permanently attached and installed.

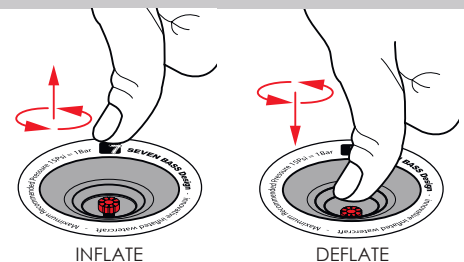
In the repair kit provided, you will find a key.

Before inflating the first time, it is necessary to check your valves. So, unscrew the front cover of the valve, and use the wrench to check the valve, and possibly overhaul it. **This action must be carried out on a regular basis.**

Your high pressure safety valve has a small button in the center. Press down on it and turn slightly clockwise so that it is in the up position for inflation.

To deflate, just reverse it, press on it, and turn counterclockwise to lock it in the down position, and thus release the pressure.

**Observe the maximum pressure not to be exceeded indicated on the periphery of your valve!**



**INFLATION**

1. Inflate the seat first, and if you have one, raise it.
2. if you have an engine mount, it must be fitted BEFORE inflating your float-tube
3. Slightly inflate a first chamber to around 30% in order to start shaping them.
4. Completely inflate the second chamber
5. finish inflating the first one
6. Close the valve caps securely.

in any case, to inflate the air chambers, you can use a hand pump, a foot pump or an electric low pressure pump but **ESPECIALLY do not use high pressure air compressors.**

**Warning:** Do not inflate the inner tubes all at once. Over-inflating an inner tube can damage the tubes or deteriorate the internal structure of the float tube.

**RECOMMENDED PRESSURES**

In general, the pressure used to inflate DROPSTITCH Line products are indicated around each valve.

Models longer than 170cm can be used standing up depending on your agility. So you can adapt the pressure of the main chamber to your liking, but we do not advise you to inflate the main chamber in Dropstitch below 10 PSI to use your standing float-tube.

- For motorized navigation: 15 Psi
- Depending on your weight, use while standing: from 10 to 15 Psi
- Use only seated, comfort at your convenience: from 7 to 15Psi

**MOTORIZATION**

The majority of our Dropstitch Line is build to be motorized

Not all models are made to accommodate the same engines, at the risk of damaging the structure, or endangering the user.

So for the models :

- of length shorter than 1.60m. : not originally motorized. Optional, low motorization, 20Lbs max
- of length shorter than 2.00m. : motorization of 40 lbs max
- of length taller equal than 2.00m. : motorization of 55 lbs max

**PREPARATION BEFORE DEPARTURE**

Gather the information you need for a safe outing:

1. Learn about local laws and regulations as well as the risks associated with boating and boating.
2. Check the weather forecast as well as local currents, tides and wind conditions.
3. Inform someone ashore of your likely return time.
4. Learn how to calculate the distance you can travel and keep in mind that it may vary depending on weather conditions.

## CHECKING THE CONDITION OF THE FLOAT TUBE AND EQUIPMENT

1. Check the pressure.
2. Check all safety valves.
3. Check that the load is distributed evenly: fore / aft and port / starboard.

## VERIFICATION OF THE PRESENCE ON BOARD OF THE NECESSARY SAFETY EQUIPMENT

(Find out about the laws and regulations of the country or locality in which you are sailing)

1. A life jacket.
2. The pump, a repair kit and a tool kit.
3. Mandatory equipment.
4. The on-board float tube documents and your navigation license (if applicable).
5. Lighting is necessary if you are sailing in the dark.

## RULES TO BE OBSERVED DURING NAVIGATION

1. Behave responsibly and strictly adhere to safety rules. Do not ignore safety rules, you could endanger your life and the lives of others.
2. Learn how to master your float-tube.
3. Observe local regulations and customs.
4. Navigate only in "protected waters".
5. Remember that weather conditions can deteriorate quickly. Always make sure you can take cover quickly.
6. Do not consume alcohol or drugs before or during navigation. All passengers should stay sober for the entire trip.
7. Do not smoke on board. Cigarette ash could damage the structure of your float-tube.
8. Do not sit on side chambers of floats.
9. Always avoid swimming areas. Always be vigilant, especially when navigating near beaches and swimming spots. The Alpha flag indicates the proximity of divers. You MUST keep a safe distance (at least 50 meters).

## MAINTENANCE AND DISASSEMBLY

1. Depending on the parts usage rate, keep some spare parts. If you wish to replace a part, contact a local dealer to use original parts.
2. Clean your float tube after an excursion to avoid damage from sand, salt water or exposure to the sun. Use a garden hose to wash the float tube and a sponge and mild soap to remove most dirt. Make sure the float-tube is completely clean and dry before disassembling it, to avoid mold.
3. Do not use solvents to clean the float-tube. Solvents can damage plastic materials or components.
4. Disassemble all accessories from the float-tube in a dry and ventilated place. Make sure all items are dry before storing them.

You can disassemble the inflated or deflated float-tube.

- Choose a cool, dry place to disassemble the float tube.
- Do not hang the float tube.
- Do not place heavy or sharp objects on the float tube.

The float-tube is a seasonal craft, designed to be disassembled. If you live in an area with low temperatures where the float-tube cannot be used all year round, it is **STRONGLY RECOMMENDED** that you deflate the float-tube and dry it completely before disassembling it in a dead-protected area. -season. You will keep your float-tube longer.

**WARNING:** Certain cleaning solvents, chemicals, and other liquids (such as sulfuric acid, oil, and gasoline) can damage PVC fabric. If you spill it on the float tube or make a handling error, you should check for leaks and inspect the structural integrity of the boat.

## DISASSEMBLY

1. Remove all the accessories from the float tube: (bags, apron, oars, daggerboards).
2. Open all valves and completely deflate the float tube.
3. Remove all the motor mount if you have one.
4. Fold the float tube (make sure the float tube is clean and dry. See "MAINTENANCE & DISASSEMBLY" chapter above).

## MAINTENANCE

If you have the impression that the float tube is a little soft, it doesn't necessarily have to be a leak.

First check that the valve caps are not loose. If all the valves are in good condition, check that there are no temperature variations: if the float tube has been inflated on a hot day - say 35 °C (95 °F) -, and that the temperature air drops to 25 °C (77 °F) overnight, the pressure on the hull may decrease and the float tube may feel slack the next morning.

If the valves and temperature variations are not the cause, you should look for a leak:

1. Locate the area of the leak: You can examine your float from a distance of a few inches or turn it over and inspect the exterior carefully. Significant leaks should be clearly visible.
2. Check the valves for leaks.
3. Locate the location of the leak: spray soapy water (mild soap) on the suspect areas. A leak produces bubbles.

## REPAIR INSTRUCTION MANUAL

Repairing leaks or minor punctures can be done using the repair kit supplied with the boat.

1. Locate the leak.
2. Thoroughly clean the area around the leak to remove dirt and debris.
3. Cut out a round shaped patch, larger than the area to be repaired.
4. Using a tool from the repair kit, gently trace the outline of the patch.
5. Apply glue to the underside of the patch and around the area to be repaired. Lightly but completely cover the area to be repaired with glue.
6. Place the patch on the damaged area and press firmly.
7. Let the repair dry for 12 hours. Once the patch has dried, apply glue to the edges for a complete seal (let dry for 4 hours).

## WARRANTY

This warranty only covers material and manufacturing defects for the legal period from the date of purchase and for the original owner only. Keep your proof of purchase and sales receipt as proof.

**Any over-inflation, modification of the structure or use for activities other than those of the origin of the product will automatically invalidate the warranty, without possible recourse.**

If you experience a problem with the float-tube, repairs not covered by warranty will be made to the float-tube at the applicable rate. SEVEN BASS reserves the right to decide whether it is preferable to repair or replace the product covered by this warranty and to replace any obsolete model with a recent model, if applicable. Colors of original parts and replacement parts may vary.

## DECLARATION OF CONFORMITY

We confirm that this article complies with Directive 94/25 / CE of the European Parliament and the Compensation Council for legal and regulatory provisions concerning SEVEN BASS float-tubes

## CERTIFICATE OF ORIGIN

Country of origin: China - Test base: ISO 6185-1 inflatable boats

 **SEVEN BASS DESIGN™.COM**

Distributeur Exclusif :

CLEE

210 rue Nicolas Copernic / Zi Labouray Baudan

33127 Saint Jean d'Illac / France