

Propulseurs Side-Power SX POD (-35/140, -50/140)

Manuel d'installation



Document 6398 - Révision 7 - 2020



Table des matières

Considérations et précautions à prendre avant l'installation	MC_0071	3
Considérations et précautions concernant l'installation du propulseur.....	MC_0257	4
Schémas d'encombrement	MC_0268	5
Caractéristiques du propulseur.....	MC_0306	6
Caractéristiques techniques	MC_0073	6
Caractéristiques du boîtier de contrôle	MC_0082	7
Positionnement du SX avec kit Hydropod	MC_0072	8
Considérations et précautions à prendre avant l'installation	MC_0071	9
Considérations et précautions concernant l'installation du propulseur.....	MC_0257	10
Installation de grilles de protection - Option.....	MC_0074	11
Installation du tunnel.....	MC_0074	12
Préparation & installation de l'Hydropod.....	MC_0269	13
Installation de l'hélice.....	MC_0016	15
Installation du boîtier de contrôle	MC_0075	16
Installation électrique du propulseur	MC_0035	17
Caractéristiques électriques	MC_0077	19
Installation électrique panneau(x) de commande.....	MC_0041	20
Installation mécanique panneau(x) de commande.....	MC_0042	21
Contrôles avant livraison	MC_0081	22
Pièces détachées	MC_0024	23
Gabarits et autres ressources	MC_0024	23
Garantie	MC_0024	23

Produits

SM150536 | SXPOD-35/50-50MM - Kit Hydropod complet pour montage immergé (sous la coque).

DECLARATION OF CONFORMITY MC_0020

CE Sleipner Motor AS
P.O. Box 519, Arne Svendsensgt. 6-8
N-1612 Fredrikstad, Norway

Declare that this product with accompanying standard control systems complies with the essential health and safety requirements according to:

DIRECTIVE 2013/53/EU
DIRECTIVE 2014/30/EU
DIRECTIVE 2014/35/EU

Considérations et précautions à prendre avant l'installation

MC_0071

Responsabilité des installateurs

Lorsque le propulseur est monté sur des bateaux approuvés ou classés selon des règles internationales ou nationales spécifiques, seul l'installateur est responsable de la conformité de l'installation. Les instructions de ce manuel ne garantissent pas une parfaite harmonisation avec l'ensemble de ces réglementations.

Responsabilité des installateurs

Les installateurs doivent se conformer aux normes locales relatives à la santé et à la sécurité.

Avant de procéder au montage, il est important que l'installateur lise ce manuel afin d'acquérir les connaissances nécessaires sur le produit.

Les recommandations faites dans ce manuel ne sont données **qu'à titre indicatif**, Sleipner Motor AS (Side-Power) recommande vivement de prendre l'avis d'un architecte naval connaissant le bateau et les normes applicables avant d'effectuer l'installation.

Tous les branchements électriques doivent être effectués par un professionnel qualifié.

IMPORTANT

Une installation non conforme du tunnel, du propulseur ou du panneau de commande annulera toute prise en garantie de Sleipner Motor AS.

MC_0038

- Si l'emplacement retenu requiert une découpe au niveau d'un renfort ou d'une carlingue, vérifiez la faisabilité et faites valider la modification par le constructeur du bateau avant de commencer l'installation. Cette précaution est essentielle à votre sécurité.
- Le moteur électrique, ses composants électriques et les connecteurs doivent être installés en hauteur de façon à ce qu'ils restent au sec en permanence.
- Nous recommandons d'entretenir le propulseur avec de l'antifouling. **Par contre, ne pas peindre les anodes, les joints d'étanchéité ni les arbres d'hélices.**
- Ne pas appliquer de finition type gel-coat/topcoat à l'intérieur du tunnel. Le jeu entre les hélices et la paroi intérieure n'autorise qu'une couche de primer et deux couches d'antifouling.
- Attention de bien respecter les dimensions préconisées pour l'installation. Le propulseur en aluminium est entièrement revêtu d'une couche de protection dure, résistante à l'eau de mer. Prendre soin de ne pas l'endommager.
- Le propulseur, de même que le boîtier de contrôle, sont antidéflagrants et peuvent donc être installés dans un compartiment susceptible de recevoir des gaz inflammables, conformément aux normes ISO 8846 et ABYC c1500 (certification en cours).
- Pour un montage en poupe, assurez-vous que le propulseur externe ne perturbe pas le flux de l'eau sous la coque. S'il est monté trop bas, il risque d'être endommagé à grande vitesse et/ou de créer une trainée supplémentaire et des projections d'eau.
- La distance recommandée entre la surface de l'eau et le centre du tunnel est d'au minimum 140 mm (5.51 in.). Monter le propulseur le plus possible en profondeur afin d'optimiser ses performances et de réduire les nuisances sonores.
- Assurez-vous que l'emplacement choisi ne vienne pas compromettre d'autres équipements internes, comme par exemple la zone de renfort du moteur de propulsion du bateau.
- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace à l'extérieur et à l'intérieur du tableau arrière, et que l'installation ne créera pas de conflits avec des équipements internes telles les commandes de direction (**NB : pour pallier ce type problème, il est possible de décaler le propulseur par rapport à l'axe central du bateau**).
- La protection surchauffe ne prend en compte que la température du moteur. Pour éviter une surchauffe des câbles entre le propulseur et le boîtier de contrôle, évitez de les faire passer à proximité de sources de chaleur.

Considérations et précautions concernant l'installation du propulseur

MC_0257

Avant de procéder au montage, il est important que l'installateur lise ce manuel en totalité afin d'acquérir les connaissances nécessaires sur le produit.

- Le moteur électrique doit être manipulé avec précautions. Ne pas le soulever par les connexions/bornes, ni le poser avec l'arbre vers le sol.
- Il est impératif de protéger l'installation par un fusible et un coupe-batterie conformes aux préconisations de ce manuel.
- Ne jamais faire fonctionner le propulseur hors de l'eau.
- Il est important de respecter les consignes de ce manuel. Ne pas s'y conformer risque d'endommager irrémédiablement le propulseur.

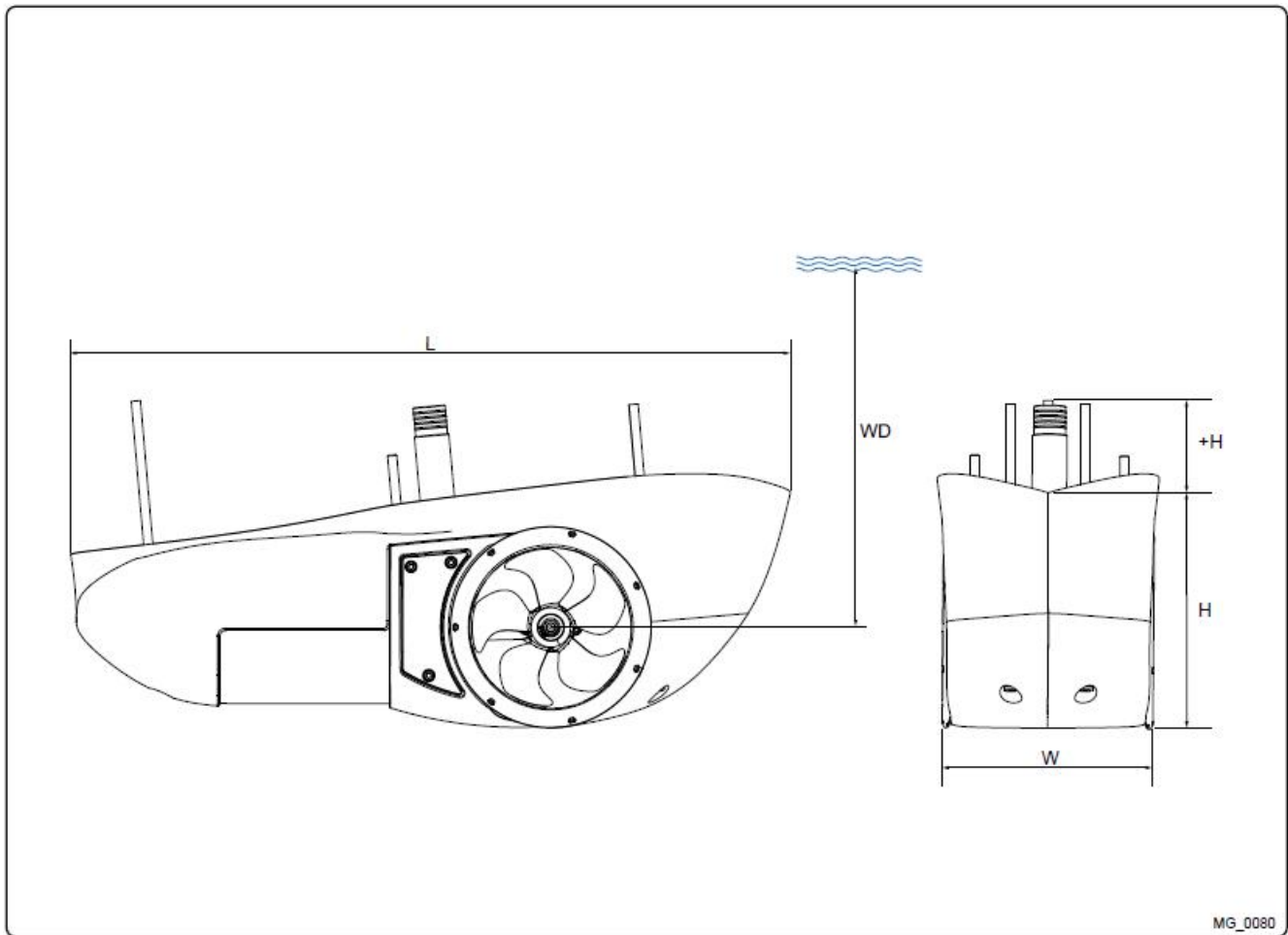
ATTENTION

NE JAMAIS démonter aucune pièce, quelle qu'elle soit, sur un propulseur antidéflagrant. Toute modification ou tentative de démontage d'un système antidéflagrant, de l'intérieur du bateau, risque de provoquer une explosion avec de graves conséquences.

MC_0267

Schémas d'encombrement

MC_0268



MG_0080

Repère	Description	*35 - 12V		*50 - 12V	
		mm	inch	mm	inch
H	Hauteur du bulbe	180	7.08	180	7.08
+H	Hauteur du passe-coque	183	7.20	183	7.20
W	Largeur	183	7.20	183	7.20
L	Longueur	630	24.8	630	24.8

* Cotes valides pour modèles SX et SXP.

Caractéristiques du propulseur

MC_0306

	*35	*50
Tension	12 V	12 V
Poussée à 12 V	43 kg / 94 lbs	62 kg / 130 lbs
Poussée à 10,5 V	35 kg / 77 lbs	50 kg / 110 lbs
Pour bateaux de	6 -10 m / 19-32 ft	8-11 m / 27-37 ft
Hélice	Simple	Simple
Puissance moteur	1.8 kW / 2 HP	2.8 kW / 3.75 HP
Poids	19,3 kg / 42.55 lbs	19,3 kg / 42.55 lbs

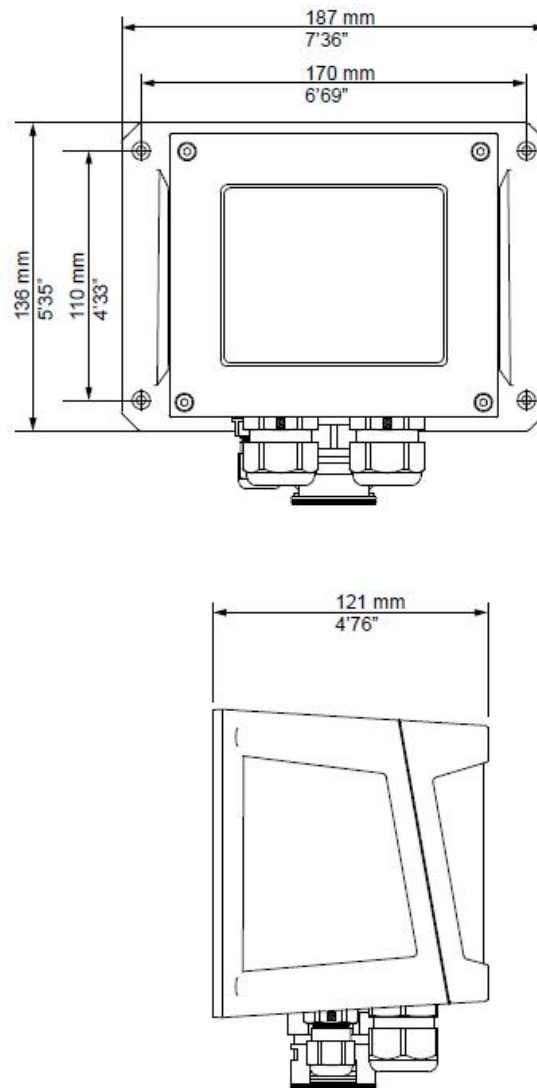
Caractéristiques techniques

MC_0073

Moteur	Moteur courant continu à aimants permanents.
Embase	Aluminium résistant à l'eau de mer. Roulements à billes et garniture mécanique en céramique au niveau de l'arbre d'hélice, combinaison de roulements à billes et palier au niveau de l'arbre d'entraînement. Embase pré-remplie et scellée à vie.
Tunnel	Tunnel emboîtable. Composite polyester-fibres de verre.
Hélice	Hélice 5 pales asymétriques "Q-prop" - composite renforcé.
Batteries	Capacité batterie minimale recommandée en CCA DIN/SAE (Vous rapprocher du fabricant pour plus d'informations).
Temps d'utilisation maximum	Cycles de 2-3 minutes à 20°C.
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> - Une temporisation électronique préserve l'embase contre les brusques changements de direction. - Une thermistance protège contre les surchauffes (réinitialisation automatique lorsque le moteur électrique a refroidi). - Si un panneau de commande Side-Power d'origine est utilisé, il se désactive automatiquement 6 minutes après la dernière utilisation. - Les panneaux Side-Power bénéficient d'une sécurité enfant (deux boutons "ON"). - Un microprocesseur intégré surveille le relais de puissance, réduisant ainsi l'usure et les risques de blocage. - Le propulseur est automatiquement stoppé en cas de blocage du relais ou après 3 minutes de fonctionnement en continu.

Caractéristiques du boîtier de contrôle

MC_0082

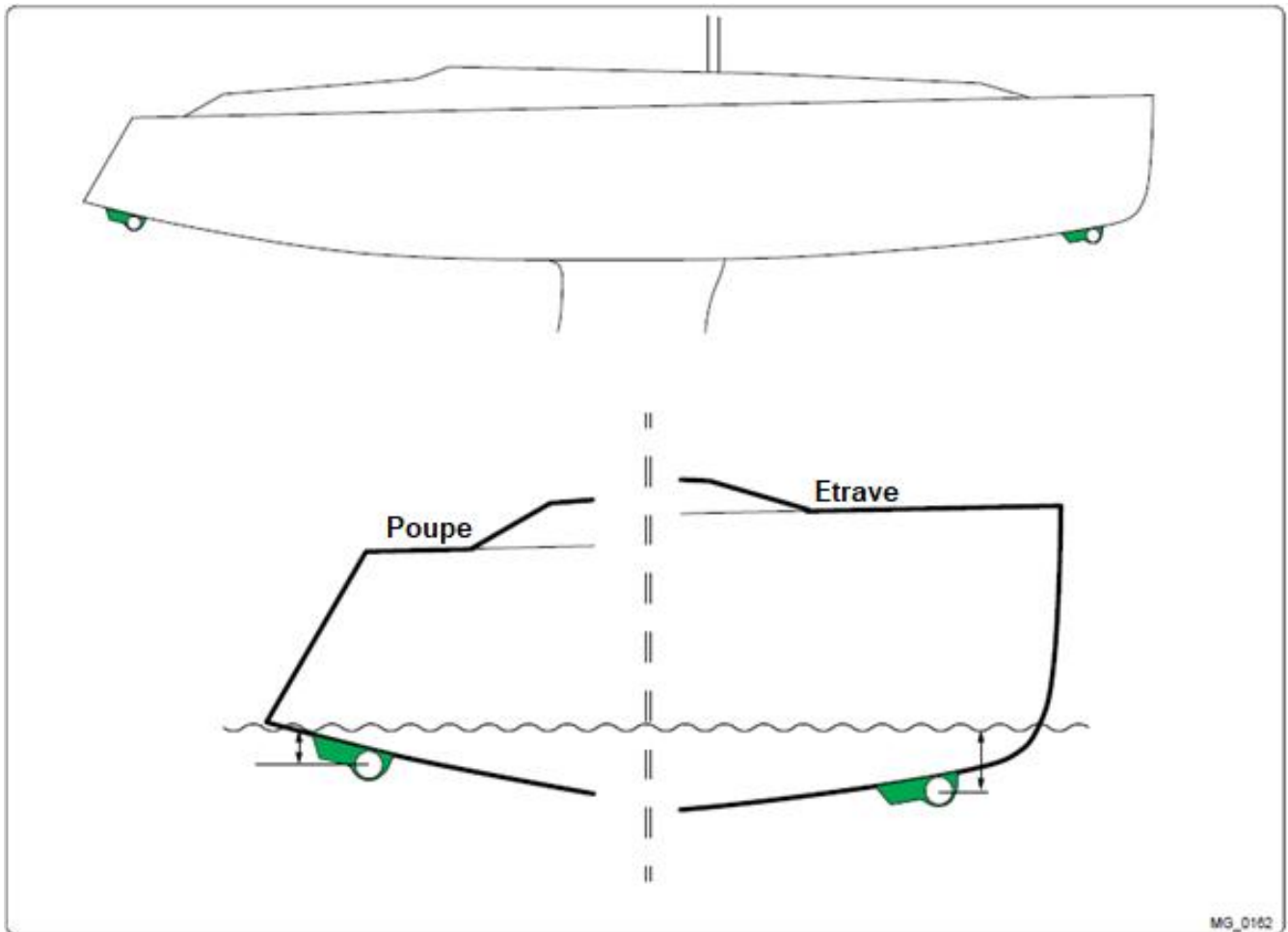


MG_0132

	SX-35	SX-50
Tension	12 V	12 V
Courant max	250 A	380 A
Service	S2	S2
Température ambiante max	50°C	50°C
Température ambiante min	-25°C	-25°C
Section câble alimentation	35-70 mm ² / 2-00 AWG	35-70 mm ² / 2-00 AWG
Orientation	Peu importe	Peu importe

Positionnement du SX avec kit Hydropod

MC_0072



Autant que possible, monter le propulseur le plus à l'arrière (poupe) ou le plus à l'avant (étrave). En raison de l'effet levier produit autour du point de giration des bateaux, il est très important pour la performance des propulseurs qu'ils soient placés le plus possible aux extrémités de la coque. Le couple de giration dépendra directement de la distance entre le propulseur et le point de giration.

Considérations et précautions à prendre avant l'installation

MC_0071

Responsabilité des installateurs

Lorsque le propulseur est monté sur des bateaux approuvés ou classés selon des règles internationales ou nationales spécifiques, seul l'installateur est responsable de la conformité de l'installation. Les instructions de ce manuel ne garantissent pas une parfaite harmonisation avec l'ensemble de ces réglementations.

Responsabilité des installateurs

Les installateurs doivent se conformer aux normes locales relatives à la santé et à la sécurité.

Avant de procéder au montage, il est important que l'installateur lise ce manuel afin d'acquérir les connaissances nécessaires sur le produit.

Les recommandations faites dans ce manuel ne sont données **qu'à titre indicatif**, Sleipner Motor AS (Side-Power) recommande vivement de prendre l'avis d'un architecte naval connaissant le bateau et les normes applicables avant d'effectuer l'installation.

Tous les branchements électriques doivent être effectués par un professionnel qualifié.

IMPORTANT

Une installation non conforme du tunnel, du propulseur ou du panneau de commande annulera toute prise en garantie de Sleipner Motor AS.

MC_0038

- Si l'emplacement retenu requiert une découpe au niveau d'un renfort ou d'une carlingue, vérifiez la faisabilité et faites valider la modification par le constructeur du bateau avant de commencer l'installation. Cette précaution est essentielle à votre sécurité.
- Le moteur électrique, ses composants électriques et les connecteurs doivent être installés en hauteur de façon à ce qu'ils restent au sec en permanence.
- Nous recommandons d'entretenir le propulseur avec de l'antifouling. **Par contre, ne pas peindre les anodes zinc, les joints d'étanchéité ni les arbres d'hélices.**
- Ne pas appliquer de finition type gel-coat/topcoat à l'intérieur du tunnel. Le jeu entre les hélices et la paroi intérieure n'autorise qu'une couche de primer et deux couches d'antifouling.
- Attention de bien respecter les dimensions préconisées pour l'installation. Le propulseur en aluminium est entièrement revêtu d'une couche de protection dure, résistante à l'eau de mer. Prendre soin de ne pas l'endommager.
- Le propulseur, de même que le boîtier de contrôle, sont antidéflagrants et peuvent donc être installés dans un compartiment susceptible de recevoir des gaz inflammables, conformément aux normes ISO 8846 et ABYC c1500 (certification en cours).
- Pour un montage en poupe, assurez-vous que le propulseur externe ne perturbe pas le flux de l'eau sous la coque. S'il est monté trop bas, il risque d'être endommagé à grande vitesse et/ou de créer une trainée supplémentaire et des projections d'eau.
- La distance recommandée entre la surface de l'eau et le centre du tunnel est d'au minimum 140 mm (5.51 in.). Monter le propulseur le plus possible en profondeur afin d'optimiser ses performances et de réduire les nuisances sonores.
- Assurez-vous que l'emplacement choisi ne vienne pas compromettre d'autres équipements internes, comme par exemple la zone de renfort du moteur de propulsion du bateau.
- Le cas échéant, assurez-vous que ni le(s) moteur(s) hors-bord(s) ou sterndrives ni le système de flaps ne puissent perturber le flux du propulseur, au risque de réduire considérablement la poussée. Nous recommandons d'installer des déflecteurs Side-Power afin d'optimiser les performances sur des coques peu profondes.
- Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace à l'extérieur et à l'intérieur du tableau arrière, et que l'installation ne créera pas conflit avec des équipements internes telles les commandes de direction (**NB : pour pallier ce type problème, il est possible de décaler le propulseur par rapport à l'axe central du bateau**).
- La protection surchauffe ne prend en compte que la température du moteur. Pour éviter une surchauffe des câbles entre le propulseur et le boîtier de contrôle, évitez de les faire passer à proximité de sources de chaleur.

Considérations et précautions concernant l'installation du propulseur

MC_0257

Avant de procéder au montage, il est important que l'installateur lise ce manuel en totalité afin d'acquérir les connaissances nécessaires sur le produit.

- Le moteur électrique doit être manipulé avec précautions. Ne pas le soulever par les connexions/bornes, ni le poser avec l'arbre vers le sol.
- Il est impératif de protéger l'installation par un fusible et un coupe-batterie conformes aux recommandations de ce manuel.
- Ne jamais faire fonctionner le propulseur hors de l'eau.
- Il est important de respecter les consignes de ce manuel. Ne pas s'y conformer risque d'endommager irrémédiablement le propulseur.

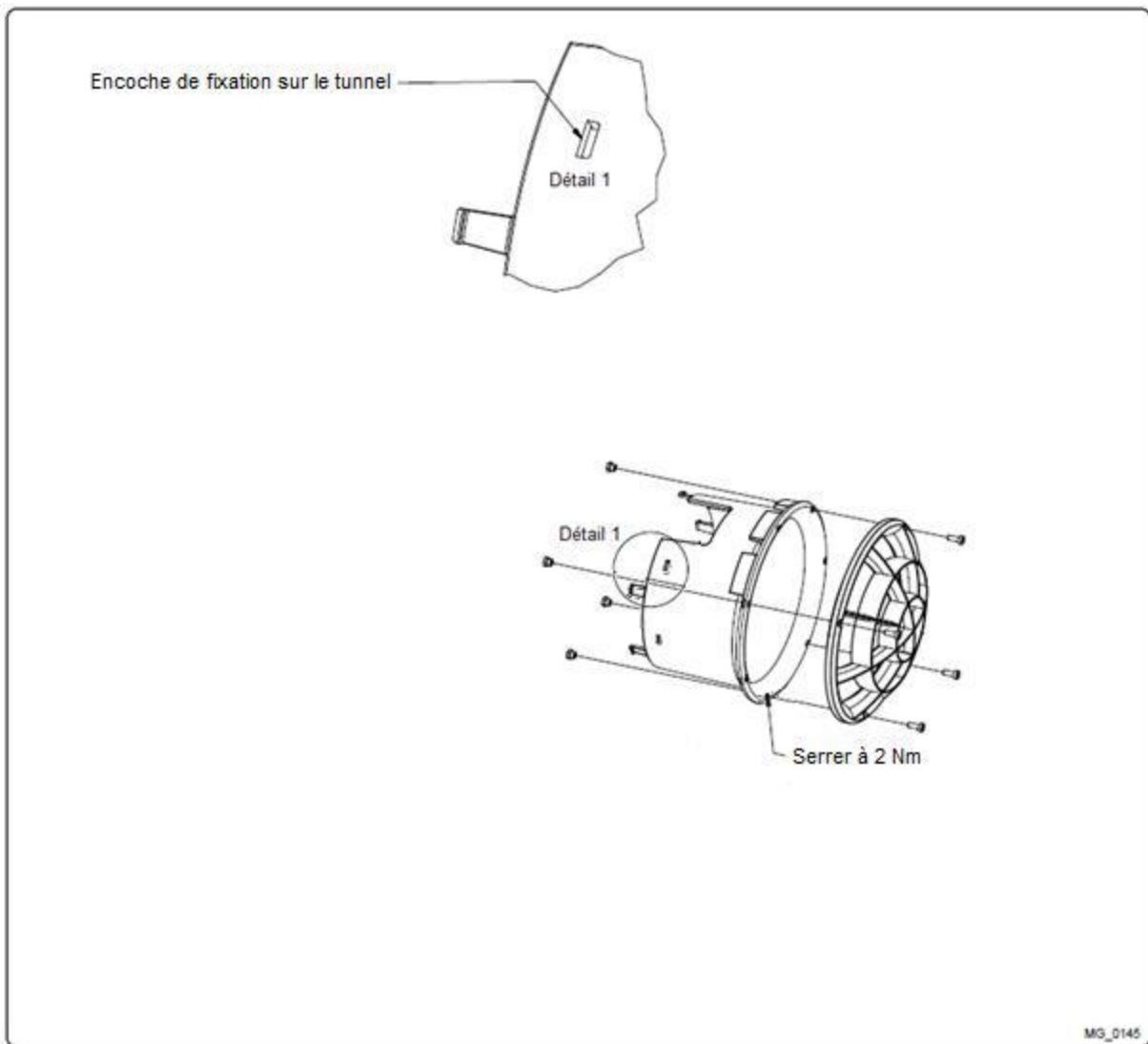
ATTENTION

NE JAMAIS démonter aucune pièce, quelle qu'elle soit, sur un propulseur antidéflagrant. Toute modification ou tentative de démontage d'un système antidéflagrant, de l'intérieur du bateau, risque de provoquer une explosion avec de graves conséquences.

MC_0267

Installation de grilles de protection - Option

MC_0074



1. Installer les grilles sur les extrémités de tunnel avant d'assembler le tunnel et le propulseur (**NB : garder à l'esprit que le tunnel ne peut pas être démonté sans être détruit**).
2. Percer les quatre orifices sur les extrémités du tunnel.
3. Y fixer les grilles de protection à l'aide des écrous et rondelles.
4. Attacher les extrémités au tunnel du propulseur.

Retrofit

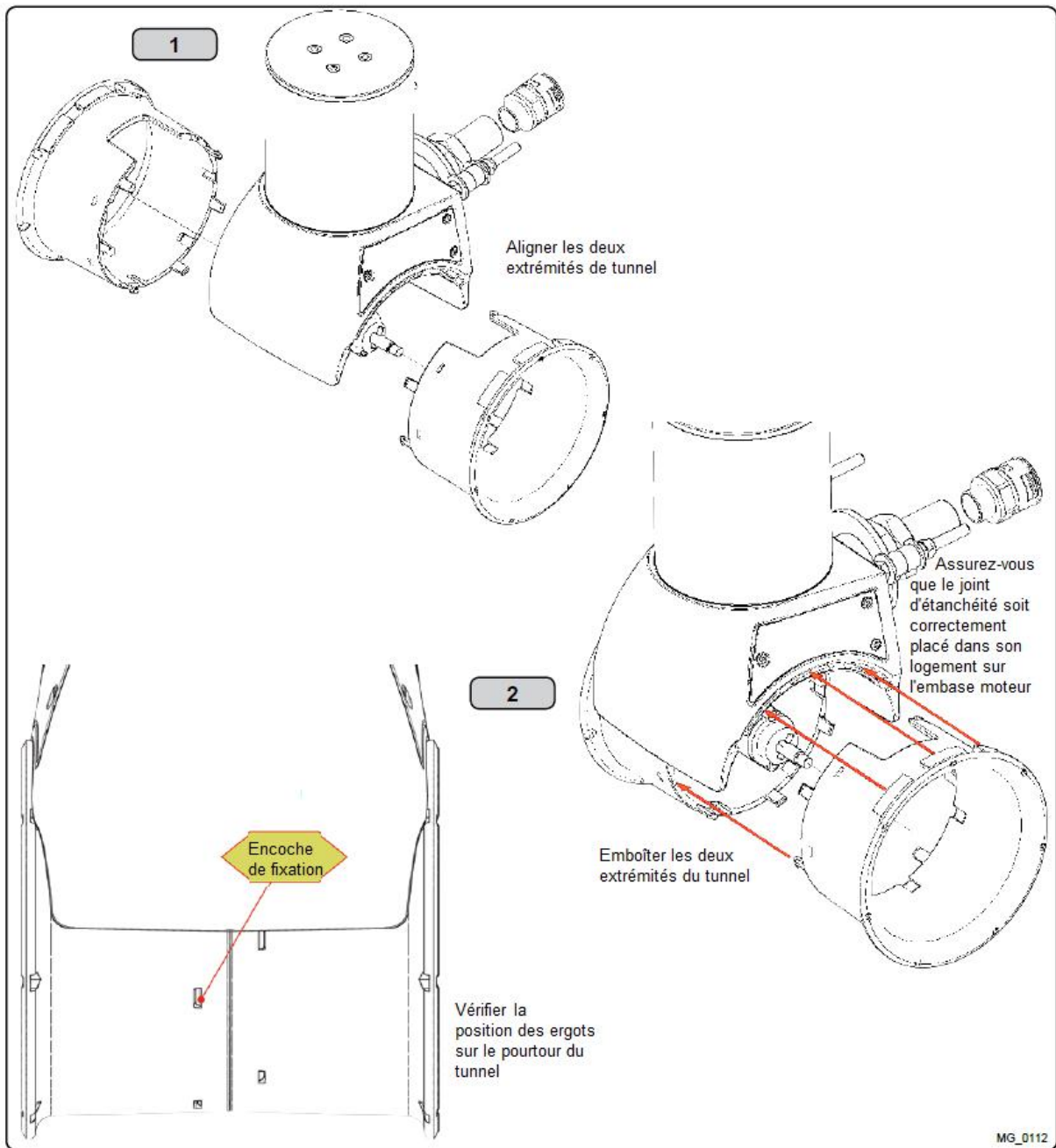
1. Déposer les hélices et l'ancien tunnel (il ne sera pas réutilisable car il est impossible de le démonter sans l'endommager. Casser les ergots de fixation en y insérant un petit tournevis par l'extérieur).
2. Suivre les instructions ci-dessus.

IMPORTANT

Installer les grilles à chaque extrémité de tunnel AVANT d'assembler le tunnel et le propulseur.

Installation du tunnel

MC_0074



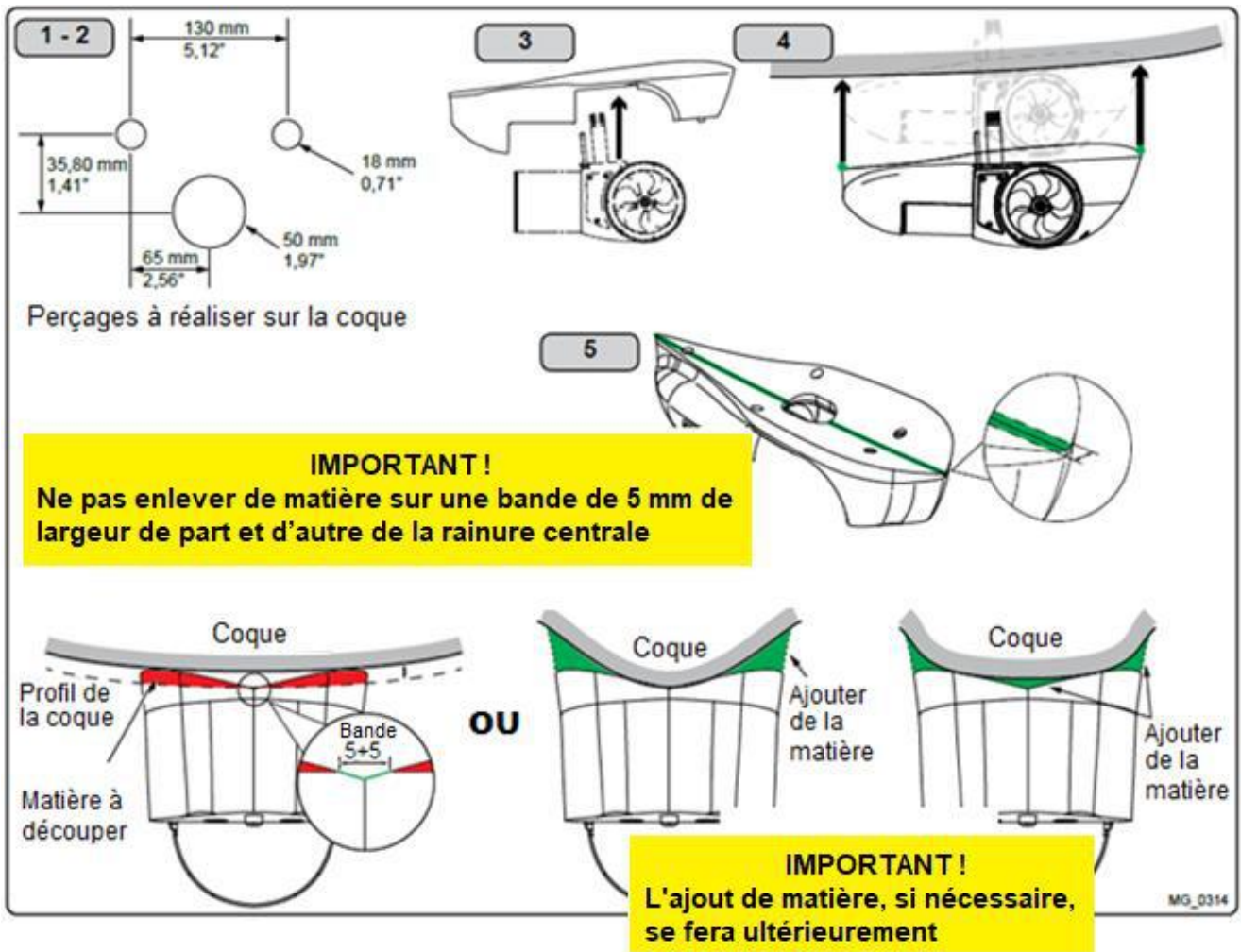
1. Le cas échéant, vous devez avoir préalablement installé les déflecteurs ou les grilles de protection sur les extrémités de tunnel.
2. Emboîter chaque extrémité de tunnel sur l'embase moteur. Tous les ergots (fixation par pression) doivent être correctement verrouillés pour que l'intérieur du tunnel soit parfaitement lisse. Assurez-vous d'aligner correctement les extrémités à leur logement sur l'embase.

IMPORTANT

Assurez-vous que les ergots soient correctement verrouillés.

Préparation & installation de l'Hydropod

MC_0269



Consulter le schéma pour les particularités propres au modèle installé !

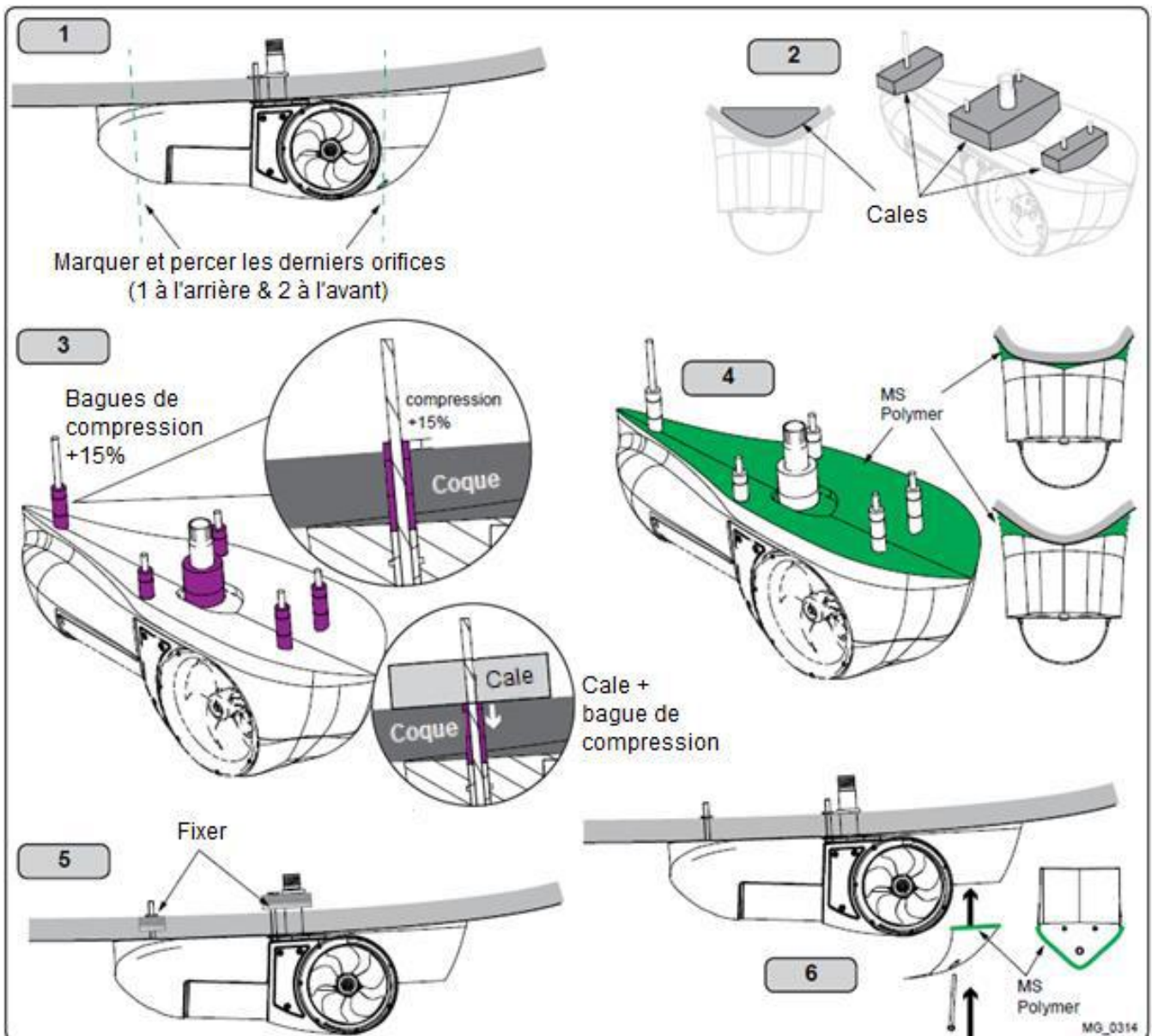
Définir l'emplacement du propulseur. **(NB : vérifier que rien ne fera obstruction au montage. S'assurer que les câbles ne feront pas obstructions à d'autres équipements internes. Les câbles, de même que le boîtier de contrôle, ne doivent pas être installés à proximité de sources de chaleur - turbo, collecteur d'échappement, etc.)**

Marquer l'emplacement des orifices à percer en vous référant aux schémas d'encombrement ou à l'aide d'un gabarit posé sur la coque (NB : l'épaisseur de la coque ne doit pas dépasser 50 mm).

1. Commencer par percer le trou principal pour le passe-coque puis les orifices de fixation.
2. Poser le propulseur SX à l'intérieur du bulbe Hydropod.
3. Placer le propulseur contre la coque. Utiliser les pré perçages du bulbe pour marquer l'emplacement des trous à réaliser. **(NB : s'assurer qu'il n'y a pas de déformation du bulbe pour un alignement correct).**
4. Modifier le bulbe pour qu'il épouse le profil de la coque. Essayer d'obtenir que les deux extrémités (avant et arrière) viennent affleurer la coque. Procéder comme suit en fonction du cas de figure :
 - a. Découper les ailes de l'Hydropod pour reproduire le profil de la coque **(NB : l'excès de chaleur associé à la méthode utilisée pour la découpe peut faire fondre les bords).**
 - OU
 - b. Déterminer la quantité de matière appropriée pour combler les espaces entre l'Hydropod et la coque **(NB : ne pas procéder à l'ajout de matière à cette étape).**

IMPORTANT !

Ne pas enlever de matière : garder en l'état sur 5 mm de part et d'autre de la rainure centrale.



Consulter le schéma pour les particularités propres au modèle installé !

1. Fixer temporairement l'Hydropod à la coque en utilisant les boulons fournis. Marquer les orifices restant (1 à l'arrière, 2 à l'avant) et les percer. Nettoyer le plan de montage (**NB : Le serrage des bagues de compression peut entraîner une réduction du jeu entre le bulbe et la coque, à prendre en compte lorsqu'il s'agira de le combler avec un produit d'étanchéité type MS polymère**).
2. Fabriquer des cales épousant le profil de la coque (renfort du passe-coque et des tirants).
3. Vérifier la longueur des bagues de compression. Pour être efficaces, leur longueur doit être supérieure à l'épaisseur de la coque (**NB : les couper à la longueur permettant d'obtenir une compression de 15%**).
4. Appliquer du produit d'étanchéité type MS polymère sur :
 - les bords de coupe des orifices sur la coque,
 - la surface des rondelles,
 - la réserve sur le pourtour de l'orifice central,
 - à l'intérieur de chaque bague de compression, sur environ 1 cm de profondeur.

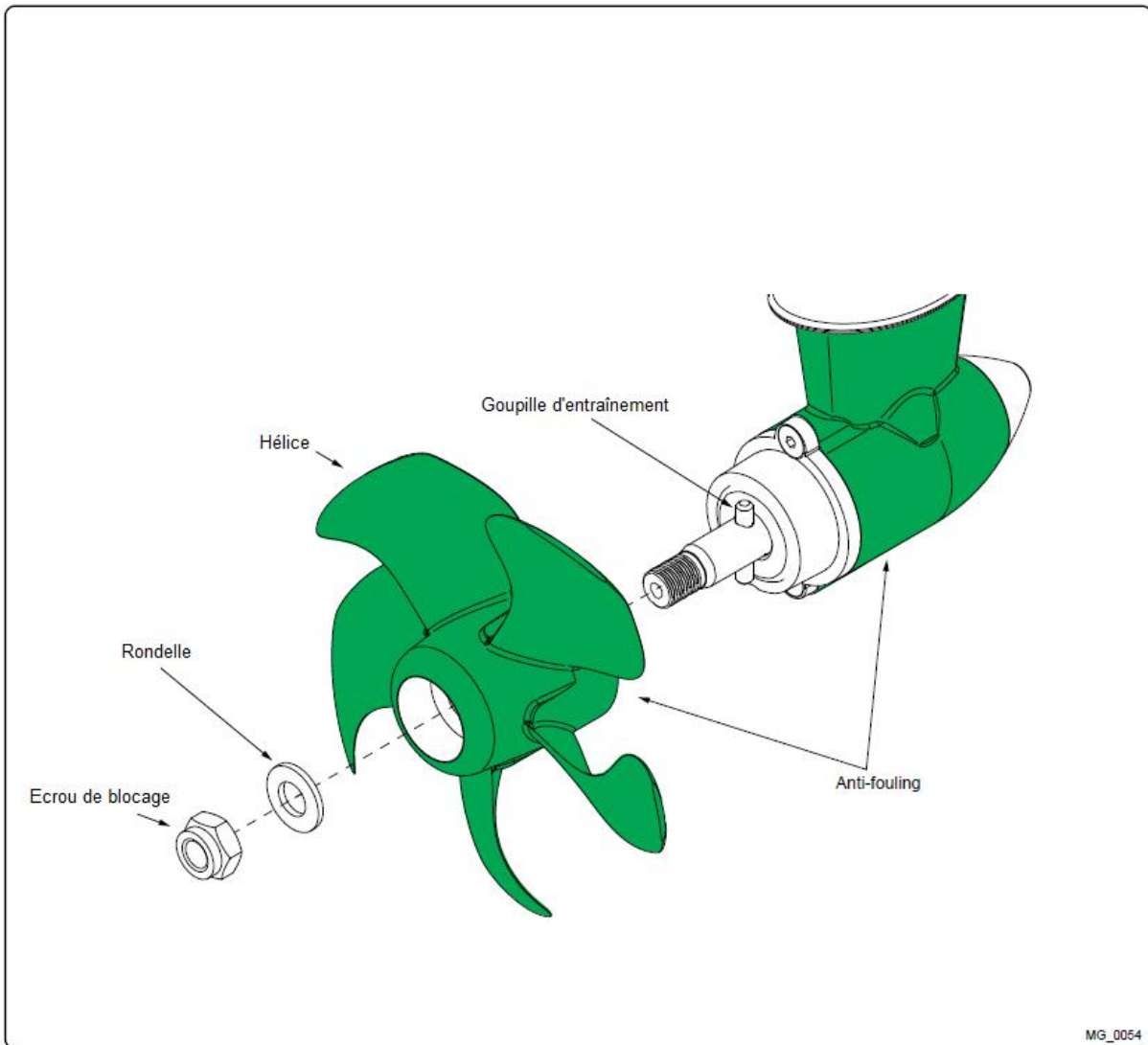
Le cas échéant, combler entièrement les espaces entre l'Hydropod et la coque avec un produit d'étanchéité.

(**NB : appliquer généreusement le produit d'étanchéité sur le pourtour des orifices du passe-coque et des tirants pour assurer une bonne étanchéité**)

5. Poser l'Hydropod sur la coque sans le nez à l'avant et le fixer à la coque. (**NB : nettoyer l'excédent de produit d'étanchéité sur le pourtour du bulbe Hydropod**).
6. Poser le nez et le fixer avec la vis fournie.

Installation de l'hélice

MC_0016

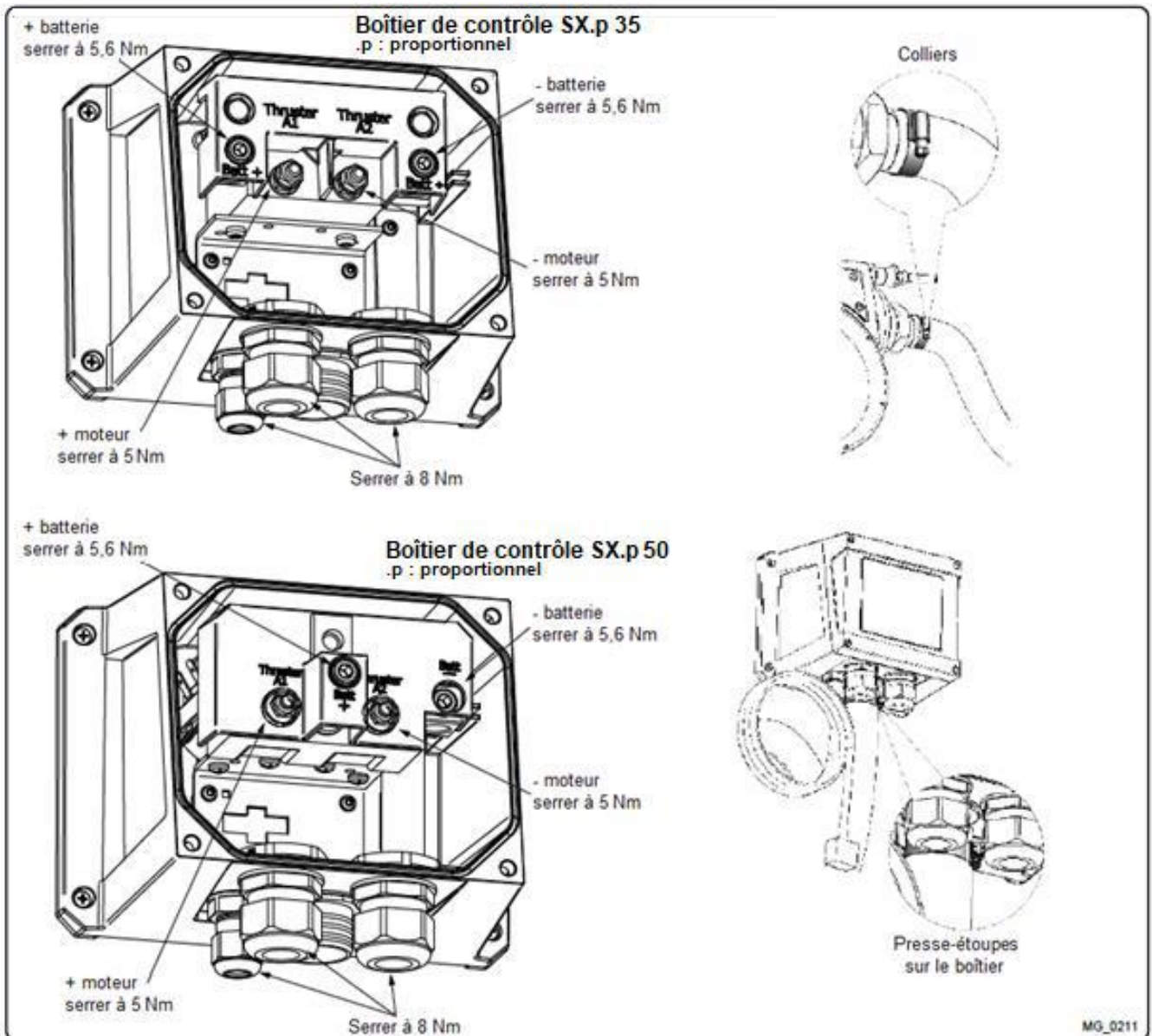


Consulter le schéma pour les particularités propres au modèle installé.

1. Insérer la goupille d'entraînement puis poser l'hélice sur l'arbre en la faisant pivoter pour aligner la goupille avec son logement sur le moyeu.
2. Poser la rondelle sur l'extrémité de l'arbre et sécuriser l'hélice avec l'écrou de blocage.
3. Appliquer de l'antifouling sur l'hélice et l'embase, mais pas sur l'arbre d'hélice ni sur le couvercle de l'embase côté hélice.

Installation du boîtier de contrôle

MC_0075



Consulter le schéma pour les particularités propres au modèle installé !

Le boîtier de contrôle peut être monté dans tous les sens, mais placer de préférence les presse-étoupes vers le bas (NB : il doit être monté dans un rayon de 0,75 cm autour du propulseur et raccordé au moyen des câbles fournis. Boîtier et câbles ne doivent pas être montés à proximité de sources de chaleur).

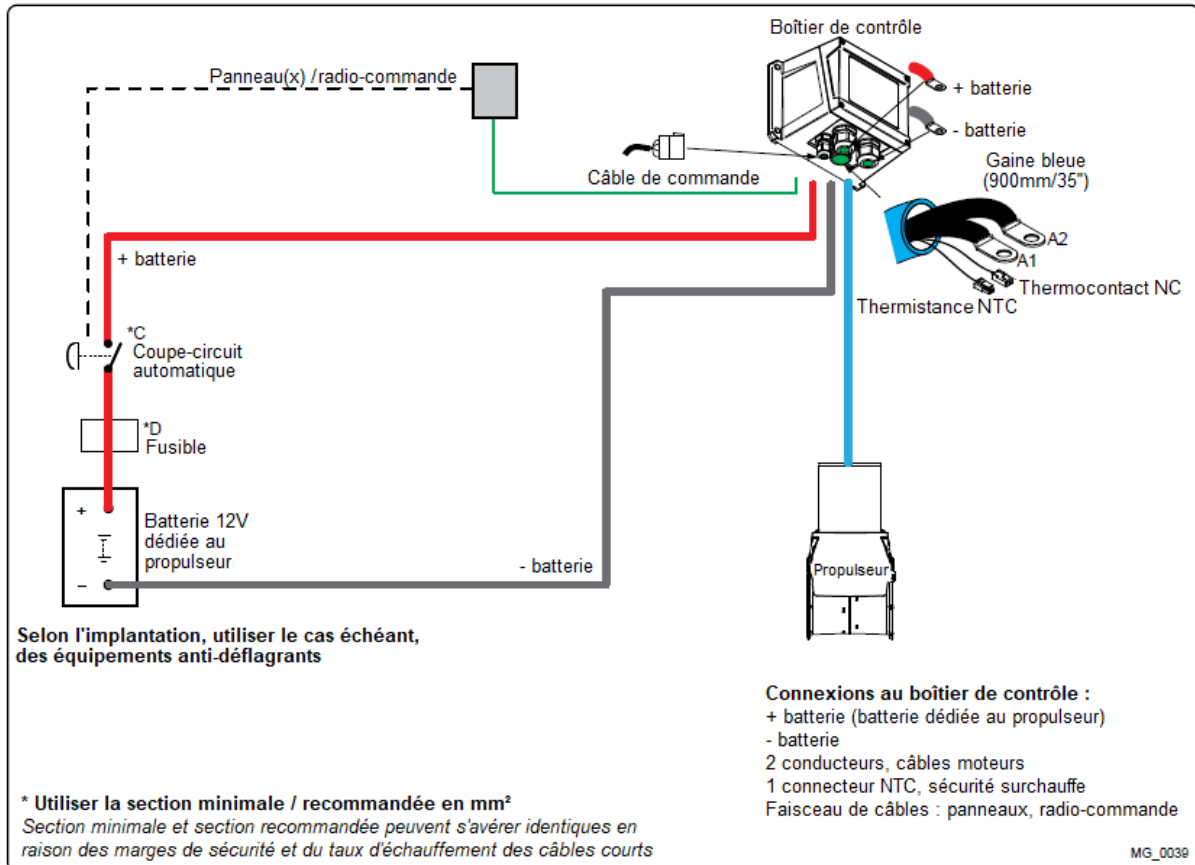
1. Définir l'emplacement du boîtier (NB : il ne doit pas faire obstacle à d'autres équipements internes).
2. Marquer l'emplacement des quatre orifices de fixation et les percer.
3. Effectuer les branchements (NB : il est possible de sortir le relais pour faciliter le branchement de ces câbles plus gros).
4. Serrer les colliers conformément aux prescriptions du schéma ci-dessus pour garantir la protection anti-déflagration.
5. Fixer le boîtier sur la coque.

IMPORTANT

Il relève de la seule responsabilité de l'installateur d'effectuer une installation conforme aux préconisations afin de garantir la protection anti-déflagration.

Installation électrique du propulseur

MC_0035



Consulter le schéma pour les particularités propres au modèle installé !

- Précisions concernant le tableau de la page suivante :
 - Les longueurs de câbles cumulent le circuit positif et le circuit négatif (Aller/Retour).
 - La capacité minimale des batteries est donnée en CCA (Cold Crank Amps).
 - Utiliser un fusible type lent capable de supporter l'intensité durant 5 minutes minimum.
 - Déterminer la capacité en A.h en fonction de vos besoins.
 - Utiliser des câbles de section suffisante et des batteries de forte capacité de démarrage. C'est la tension réelle au moteur qui détermine le couple et par conséquent la poussée. Il est bien entendu possible d'utiliser des câbles de plus forte section pour des résultats encore meilleurs.
 - Merci de consulter le tableau ci-dessous pour le dimensionnement des câbles et de la batterie (CCA).
 - Raccorder l'alimentation batterie au boîtier de contrôle.
 - Installer un coupe-circuit manuel/automatique (*C) sur le câble positif pour couper l'alimentation du propulseur en cas de non-utilisation ou en cas d'urgence. **(NB : installer un fusible (*D) sur le câble positif afin de protéger l'installation contre les courts-circuits. Le dimensionner afin d'éviter toute chute de tension. Choisir un fusible de type lent pouvant supporter l'intensité pendant au moins 5 minutes).**
 - Un disjoncteur-sectionneur peut être utilisé à la place du fusible et du coupe-circuit principal, tant que le fonctionnement reste le même.
- (NB : le cas échéant, choisir des fusible et coupe-circuit antidéflagrants. Respecter les normes locales en vigueur);**
- Les extrémités des câbles doivent être équipées de cosses et celles-ci devront être bien isolées afin de ne pas être en contact avec quoi que ce soit d'autre que leur point de branchement.
 - Serrer les connexions aux couples préconisés sur le schéma ci-dessus.

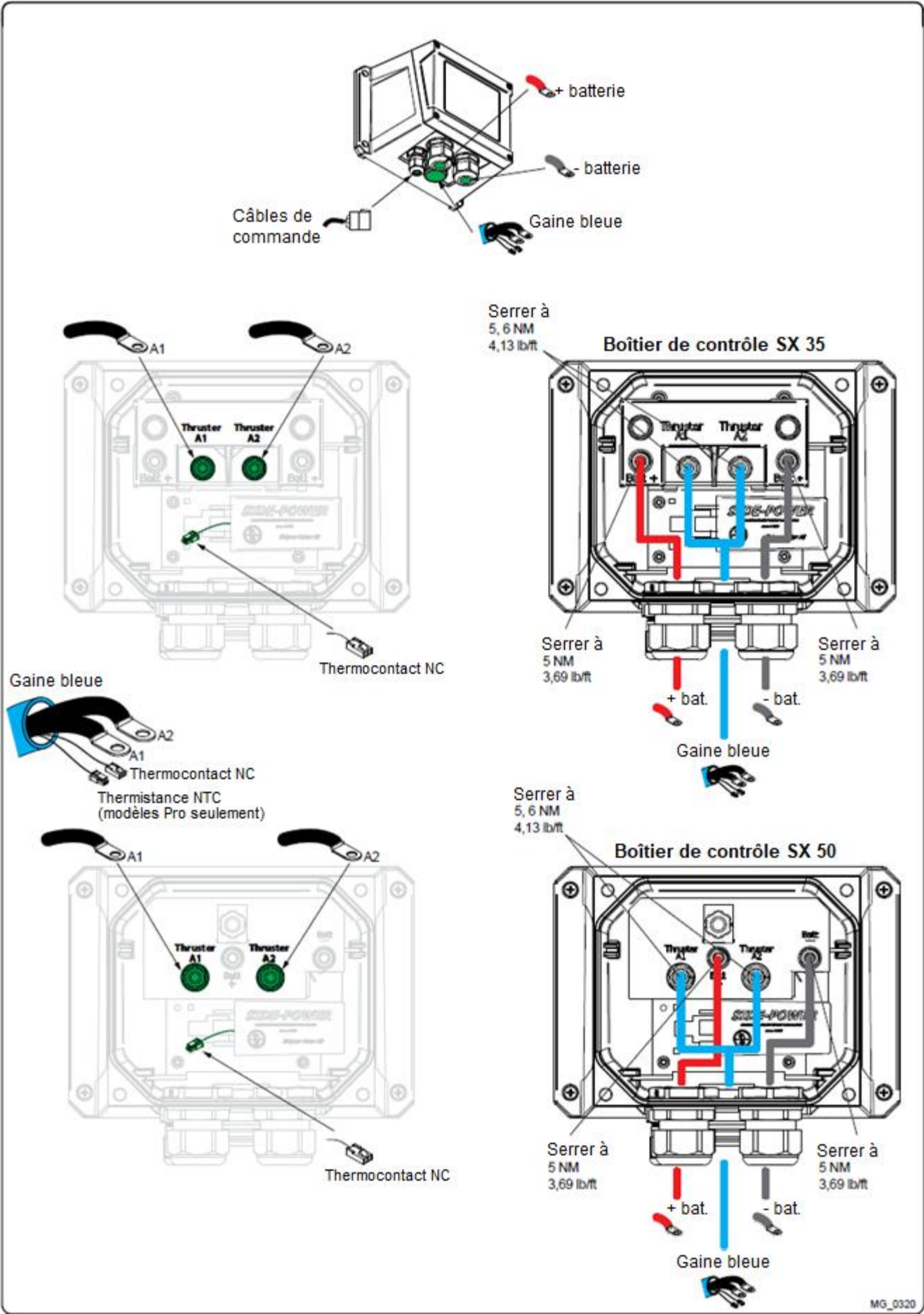
IMPORTANT

Contrôle à réaliser coupe-circuit principal ouvert (hors tension).

Utiliser un Ohmmètre pour **vérifier le parfait isolement** :

- entre la borne positive et le corps du moteur.
- entre la borne négative et le corps du moteur.

Faire appel à un électricien si vous n'êtes pas compétent pour réaliser ce test.



MG_0320

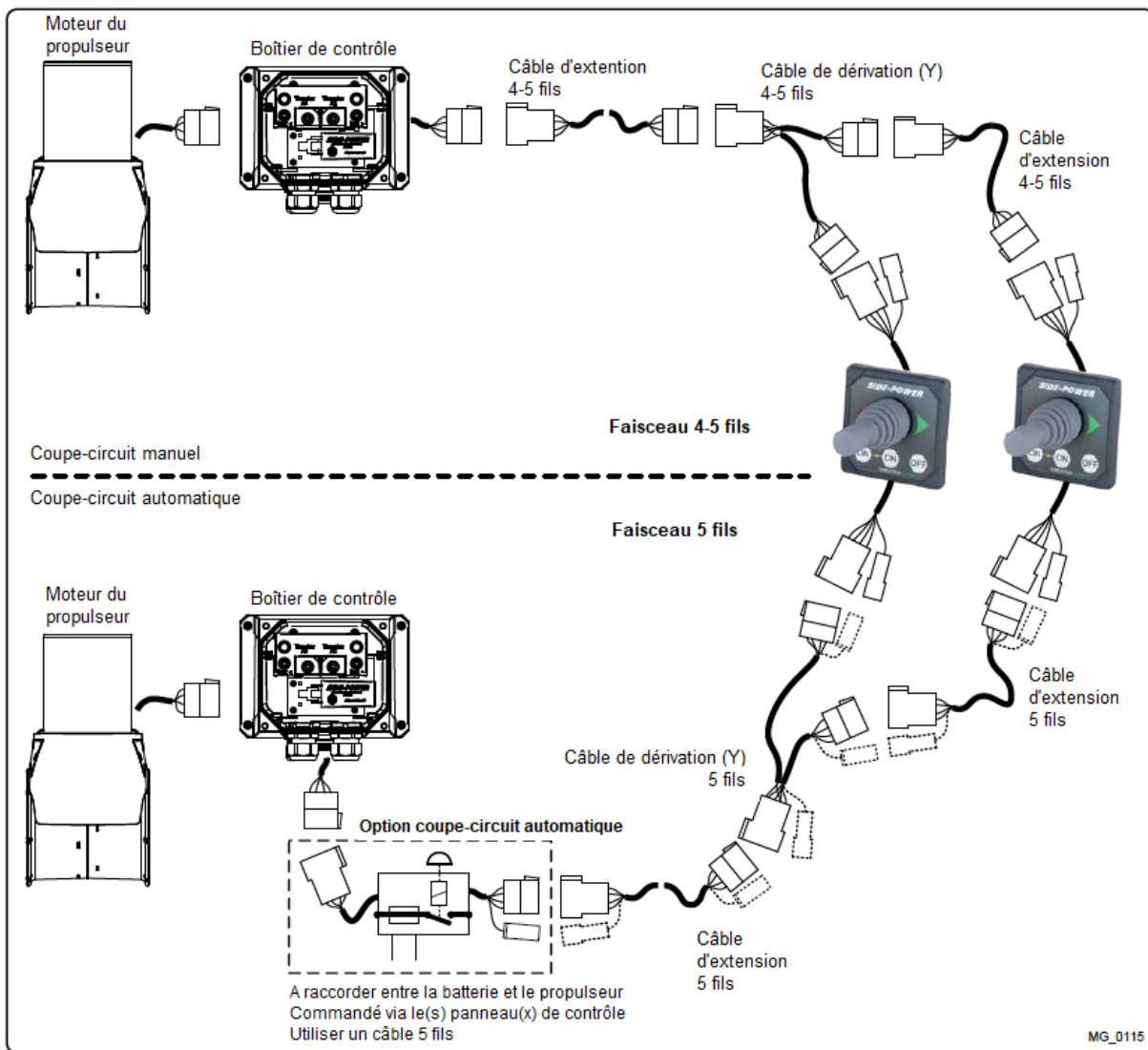
Caractéristiques électriques

MC_0077

Modèle	Tension	Conso.	CCA min.	Fusible rec.	AWG	<7m total + & -		7-14m total + & -		15-21m total + & -		22-28m total + & -		28-35m total + & -		36-45m total + & -	
						Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.	Min.	Rec.
*35H40	12 V	245 A	DIN: 200 SAE: 380 EN: 330	ANL 150	mm2 AWG	35	2	50	1/0	70	2/0	95	3/0	120	4/0	120	4/0
						2	1/0	1/0	2/0	3/0	3/0	4/0	4/0	2 x 70	2 x 2/0	2 x 95	2 x 3/0
*50H400	12 V	370 A	DIN: 350 SAE: 665 EN: 600	ANL 325	mm2 AWG	50	1/0	50	2/0	70	4/0	95	2 x 2/0	120	2 x 3/0	120	2 x 4/0
						1/0	1/0	2/0	3/0	3/0	4/0	2 x 70	2 x 2/0	2 x 95	2 x 3/0	2 x 120	2 x 4/0
	24 V	170 A	DIN: 175 SAE: 332 EN: 280	ANL 150	mm2 AWG	25	3	25	3	35	2	50	1/0	50	1/0	70	2/0
						3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Installation électrique panneau(x) de commande

MC_0041



Consulter le schéma pour les particularités propres au modèle installé !

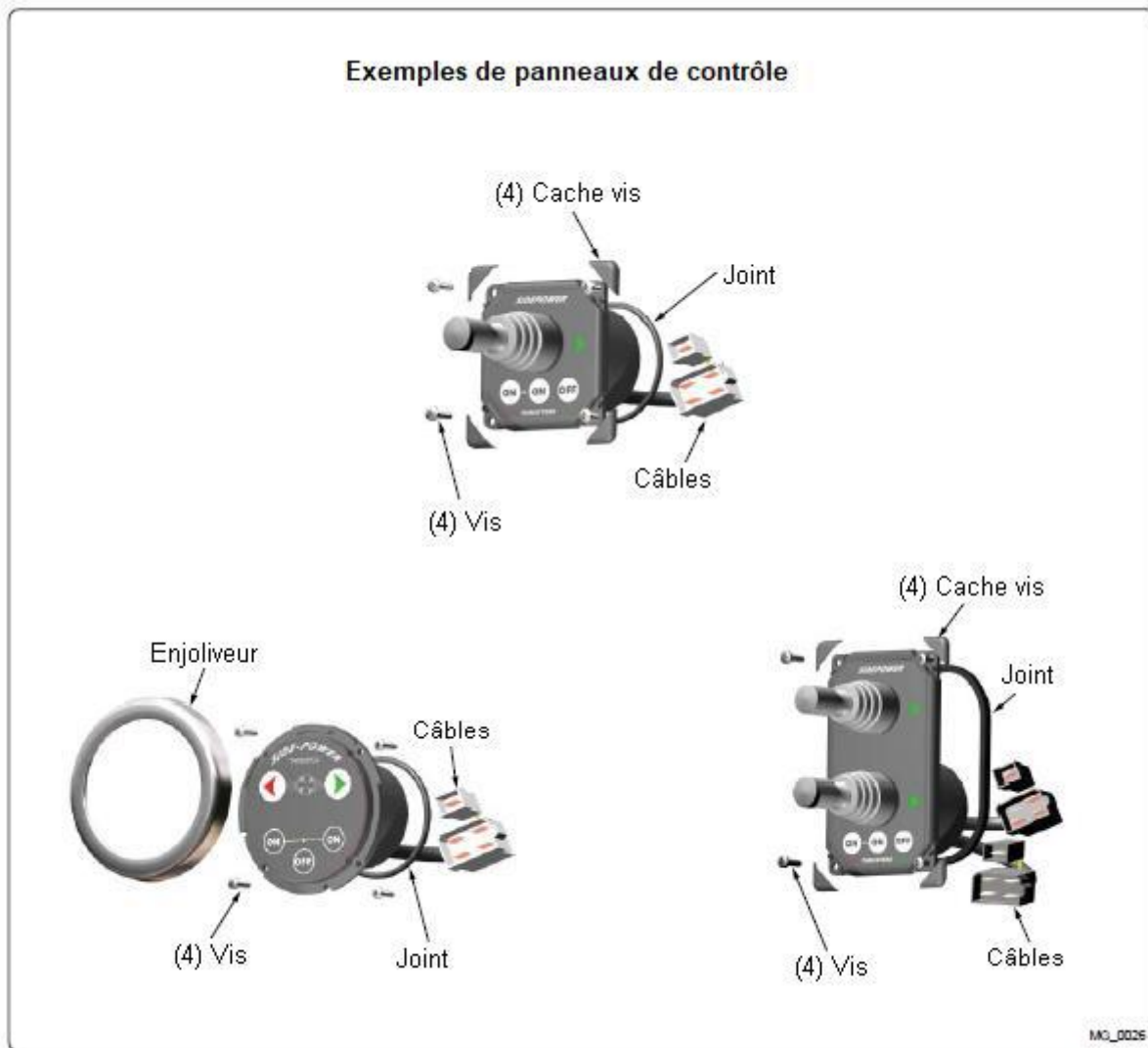
Tous les panneaux Side-Power standards peuvent être utilisés dans toutes les combinaisons. Il est possible d'installer autant de panneaux que souhaité.

(NB : si deux panneaux ou plus fonctionnent en même temps dans des directions opposées, le boîtier de contrôle électronique stoppe le propulseur jusqu'à ce qu'il reçoive un signal pour aller dans une seule direction).

Consulter le manuel du panneau de commande pour plus de détails.

Installation mécanique panneau(x) de commande

MC_0042



Consulter le schéma pour les particularités propres au modèle installé.

Choisir un emplacement pratique ne gênant pas un autre organe de commande et offrant l'espace suffisant pour un montage correct. Le plus judicieux consiste à le monter à proximité de la commande moteur.

1. Utiliser le gabarit fourni pour marquer la découpe.
2. Effectuer une découpe propre. **(NB : si elle n'est pas régulière, utiliser une pâte d'étanchéité pour assurer une bonne assise du joint).**
3. Poser le joint d'étanchéité dans son logement sur la face arrière du boîtier de la commande.
4. Raccorder le câble sur le connecteur à l'arrière de la commande. **(NB : serrer la bague de blocage pour sécuriser la connexion).**
5. Fixer le panneau à l'aide des vis fournies.
6. Poser les cache-vis / l'enjoliveur.

Contrôles avant livraison

MC_0081

- L'hélice est correctement fixée sur son arbre.
- L'hélice tourne librement dans le tunnel.
- Primer et antifouling ont bien été appliqués sur l'hélice et l'embase mais pas sur l'arbre d'hélice ni sur le couvercle de l'embase côté hélice.
- Direction d'entraînement correcte à partir du panneau de commande.
- Les boulons de fixation du propulseur sont correctement serrés.
- Toutes les connexions électriques sont propres, au sec et serrées aux couples préconisés. Les câbles, fusible et coupe-circuit sont dimensionnés conformément aux recommandations.
- Pas de traces d'infiltrations d'eau au niveau des orifices de fixation.
- L'isolement entre la borne positive et le corps du moteur d'une part et la borne négative et le corps du moteur d'autre part a été contrôlé à l'aide d'un Ohmmètre.

Le propulseur a été installé conformément aux instructions de ce manuel et tous les points de la liste de contrôle ci-dessus ont été vérifiés.

Signature :

Date :

Type de propulseur Tension.....

N° de série

Date de livraison

Tous les composants électriques et électroniques sont installés au sec :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Autres commentaires de l'installateur.....

.....

.....

.....

.....

.....



Pièces détachées

MC_0024

Nous vous conseillons de consulter le site
www.side-power.com
 pour obtenir les dernières mises à jour des listes de pièces détachées.

Gabarits et autres ressources

MC_0024

Nous vous conseillons de consulter le site
www.side-power.com
 pour obtenir tout autre type de documentation.

Garantie

MC_0024

1. Le matériel fabriqué par Sleipner Motor AS (le "Garant") est garanti sans défaut de fabrication et sans défaut au niveau des matériaux s'il fait l'objet d'une installation et d'une utilisation normale.
2. Cette garantie est valable pour une durée de 2 ans (loisir) ou pour une durée de 1 an (usage commercial) à compter de la date d'achat par l'utilisateur. Une preuve de l'achat devra être fournie pour vérifier que le matériel entre dans la période de garantie.
3. Cette garantie est transmissible et couvre le produit pour la période de temps spécifiée.
4. Dans le cas où la preuve serait apportée qu'une pièce est défectueuse, le propriétaire devra faire ce qui suit, excepté pour les pièces énumérées au paragraphe 5 ci-dessous :
 - a) Préparer un rapport écrit détaillé sur la nature et les circonstances du défaut, en fonction de ses observations, en spécifiant la date d'achat, le lieu d'achat, les nom et adresse de l'installateur, les nom, adresse et n° de téléphone de l'acheteur ;
 - b) Le propriétaire devra retourner l'appareil ou la pièce défectueuse avec le rapport ci-dessus cité au garant, Sleipner Motor AS ou à un service après-vente autorisé, frais de poste ou d'envoi prépayés par l'acheteur ;
 - c) Si, après contrôle par le garant ou le service après-vente autorisé, le défaut résulte d'un matériau défectueux ou d'un défaut de fabrication, l'équipement sera réparé ou remplacé sans frais puis réexpédié à l'acheteur aux frais du garant ;
 - d) Aucun remboursement du prix d'achat ne sera consenti à l'acheteur, excepté dans le cas où le garant ne serait pas capable de remédier au défaut après avoir tout essayé pour remettre le matériel en état. Avant de procéder à quelque remboursement que ce soit, l'acheteur doit fournir un rapport écrit de la part du fournisseur de bateaux professionnels attestant que les instructions de montage du manuel d'installation et de mise en marche ont été bien suivies et que malgré cela le défaut persiste ;
 - e) Le service de garantie sera assuré uniquement par le garant ou par un service après-vente autorisé et, toute tentative pour remédier au défaut, entreprise par qui que ce soit d'autre annulera cette garantie.
5. La garantie ne s'appliquera pas pour les défauts ou dommages dus à une mauvaise installation ou environnement, à des emplois abusifs ou à une mauvaise utilisation de l'équipement incluant une exposition à une chaleur excessive, au sel ou aux embruns ou aux immersions sauf pour les équipements spécifiquement prévus étanches.
6. Aucune autre garantie expresse n'est accordée et aucune garantie ne s'étend au-delà de ce qui est décrit au point n° 4. La présente garantie fait foi sur toute autre garantie, même tacite, y compris toute garantie commerciale tacite, expliquant les raisons pour lesquelles telle ou telle marchandise est utilisée, ou expliquant un usage particulier et toute autre obligation de la part du garant ou de ses employés ou représentants.
7. Il n'y aura aucune responsabilité, totale ou partielle, de la part du garant ou de ses employés ou représentants en cas de blessures d'une ou plusieurs personnes ou en cas de dommages matériels, perte de revenus ou de profits ou toute autre conséquence ou dommage en résultant, ou de coût pouvant être réclamé, découlant de l'utilisation ou de la vente de l'équipement, y compris toute défaillance possible ou mauvais fonctionnement de l'équipement ou partie de celui-ci.
8. Le garant n'assure aucune responsabilité en ce qui concerne des dommages accessoires ou immatériels d'aucune sorte y compris des dommages survenant suite à une collision avec d'autres bateaux ou objets.
9. Cette garantie vous accorde des droits légaux spécifiques mais certains pays peuvent vous accorder d'autres droits.

