

**GARMIN**<sup>®</sup>

**GNX<sup>™</sup> Wind**



Manuel d'utilisation



© 2016 Garmin Ltd. ou ses filiales

Tous droits réservés. Conformément aux lois relatives au copyright en vigueur, toute reproduction du présent manuel, qu'elle soit partielle ou intégrale, sans l'autorisation préalable écrite de Garmin, est interdite. Garmin se réserve le droit de modifier ou d'améliorer ses produits et d'apporter des modifications au contenu du présent manuel sans obligation d'en avvertir quelque personne physique ou morale que ce soit. Consultez le site Web de Garmin à l'adresse [www.garmin.com](http://www.garmin.com) pour obtenir les dernières mises à jour, ainsi que des informations complémentaires concernant l'utilisation de ce produit.

Garmin®, le logo Garmin et quatix® sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. GNX™ est une marque commerciale de Garmin Ltd. ou de ses filiales. Ces marques commerciales ne peuvent pas être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

NMEA 2000® et le logo NMEA 2000 sont des marques déposées de la National Marine Electronics Association.



# Table des matières

<b>Mise en route</b> .....	<b>1</b>
Boutons.....	1
Ecran de l'instrument.....	2
Affichage des informations du capteur.....	2
Rose des vents.....	2
<b>Mode pilote de barre</b> .....	<b>5</b>
Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres AWA et TWA.....	6
Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres TAWA et TTWA.....	6
Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres BTW et CTS.....	7
Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres MEM.....	7
<b>Configuration</b> .....	<b>8</b>
Modification d'un paramètre de configuration.....	8
Régler le nombre d'écrans de l'instrument.....	9
Personnalisation d'un écran de l'instrument.....	9
Connexion à un appareil portable Garmin®.....	9
Menus de configuration.....	9
1.0 Paramètres de configuration des DATA.....	10
2.0 Paramètres de configuration du FILT.....	10
3.0 Paramètres de configuration de l'UNITUNIT.....	10
4.0 Paramètres de configuration du SENS.....	10
5.0 Paramètres de configuration WEAR.....	10
6.0 Paramètres de configuration SYST.....	11
<b>Annexes</b> .....	<b>12</b>
Caractéristiques.....	12
Glossaire des abréviations.....	13
Vitesse corrigée.....	14







## Mise en route

### AVERTISSEMENT

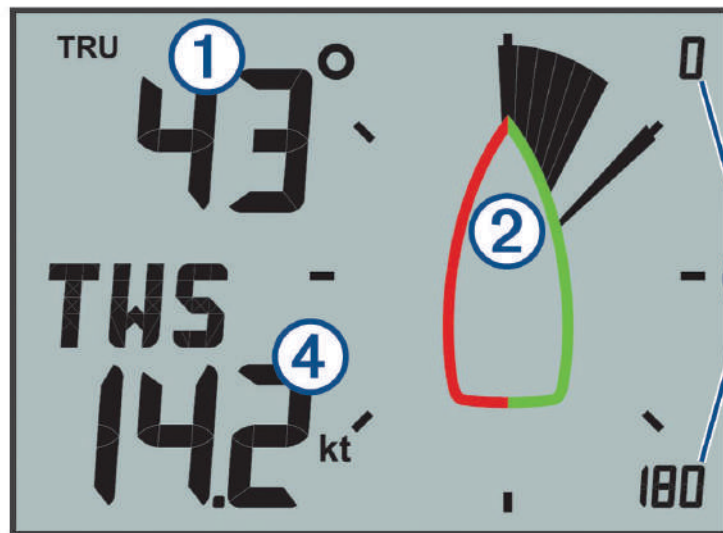
Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

### Boutons

Les boutons de cet instrument vous permettent de passer d'un écran de données à un autre, de parcourir les menus et de mettre l'appareil sous et hors tension. La fonction des boutons dépend de l'écran qui est affiché sur l'instrument.

Touche	Fonction
	Appuyez sur ce bouton pour allumer l'instrument. Appuyez sur ce bouton pour changer le niveau de rétroéclairage. Maintenez ce bouton enfoncé pour éteindre l'instrument.
	Appuyez sur ce bouton pour parcourir les écrans de l'instrument et les éléments du menu. Appuyez sur ce bouton pour modifier la valeur des paramètres du sous-menu.
	Appuyez sur ce bouton pour accéder au menu depuis n'importe quel affichage. Appuyez sur ce bouton pour accéder à un sous-menu. Appuyez sur ce bouton pour sélectionner une valeur à régler depuis un sous-menu. Appuyez sur ce bouton pour confirmer une fois que vous avez modifié la valeur d'un élément de sous-menu. Maintenez ce bouton appuyé pour entrer en mode angle du vent ( <i>Mode pilote de barre, page 5</i> ).
	Appuyez sur ce bouton pour revenir à l'écran de l'instrument depuis le menu. Appuyez sur ce bouton pour revenir au menu depuis un sous-menu. Appuyez sur ce bouton pour annuler un paramètre lorsque vous réglez sa valeur dans un sous-menu.




## Ecran de l'instrument



Élément	Description	Remarques
①	Champ de données supérieur	Ecran de l'instrument : affiche des informations numériques sur l'angle ou la direction du vent ( <i>Personnalisation d'un écran de l'instrument, page 9</i> ). Ecran du menu : affiche la valeur décimale de la catégorie de menu de l'élément de sous-menu.
②	Rose des vents	Affiche des informations sur la direction ou l'angle du vent sur un graphique en forme de bateau. ( <i>Rose des vents, page 2</i> )
③	Echelle de la rose des vents	L'échelle de la rose des vents change lorsqu'elle est en mode navigation au plus près ( <i>Rose des vents pour la navigation au près, page 4</i> ).
④	Champs de données inférieur	Ecran de l'instrument : affiche des informations sur la vitesse fournies par le capteur ( <i>Personnalisation d'un écran de l'instrument, page 9</i> ). Ecran du menu : affiche le nom de la catégorie de menu ou le nom et la valeur de l'élément de sous-menu.

### Affichage des informations du capteur

L'instrument affiche les informations du capteur sur quatre écrans maximum. Vous pouvez choisir le nombre d'écrans (*Régler le nombre d'écrans de l'instrument, page 9*) et choisir les données qui y sont affichées (*Personnalisation d'un écran de l'instrument, page 9*).

- 1 Lorsque **MENU** ou **SUBMENU** s'affiche, appuyez à plusieurs reprises sur  jusqu'à ce qu'un écran d'instrument s'affiche.
- 2 Appuyez sur  et  pour passer d'un écran à l'autre.

### Rose des vents

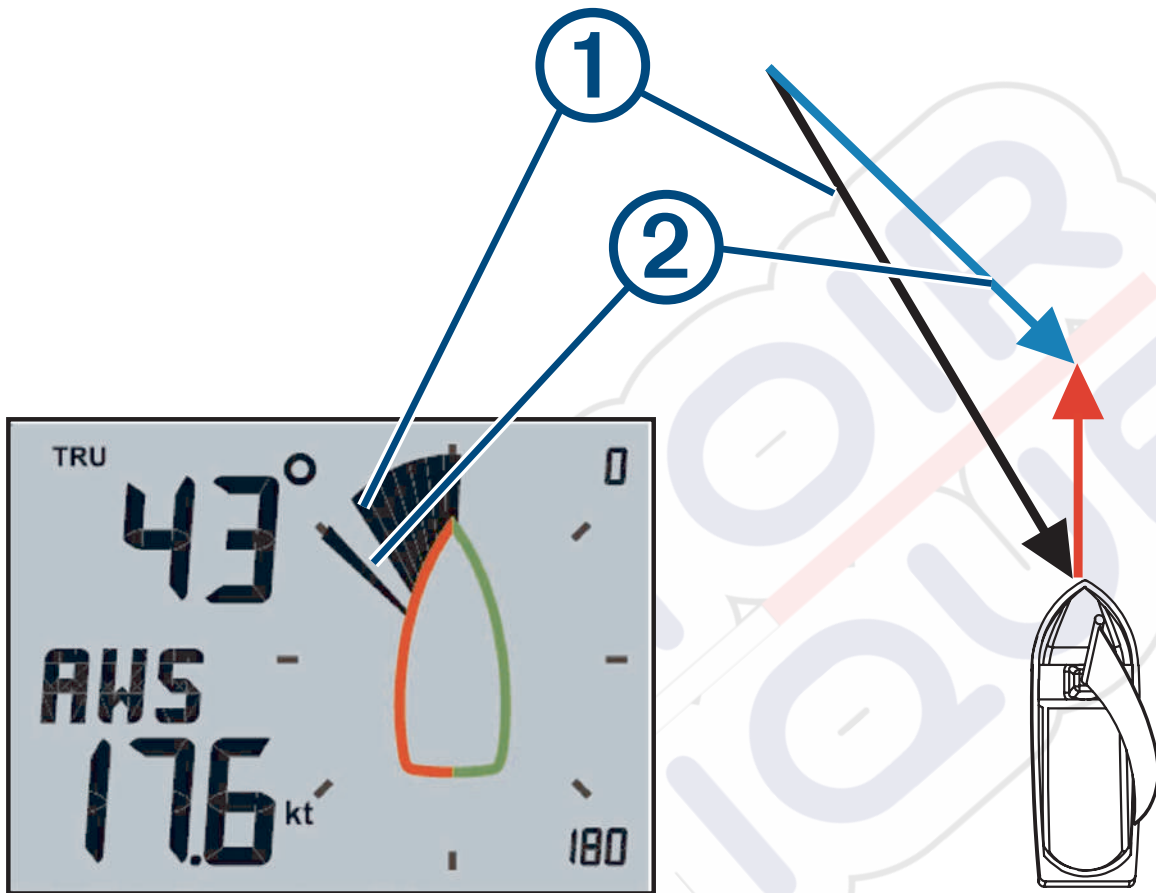
La rose des vents est une représentation visuelle de l'angle ou de la direction du vent, fournie par la girouette anémomètre connectée.

La rose des vents peut être configurée de manière à afficher trois types d'informations sur le vent sur un écran de l'instrument :

- Affiche simultanément les angles du vent apparent et réel
- Loupe de près
- Affiche la direction du vent réel

## Rose des vents réels et apparents

Lorsque le centre de la rose des vents est vide, la rose des vents indique à la fois l'angle du vent apparent et l'angle du vent réel, à l'aide de deux types d'aiguilles.

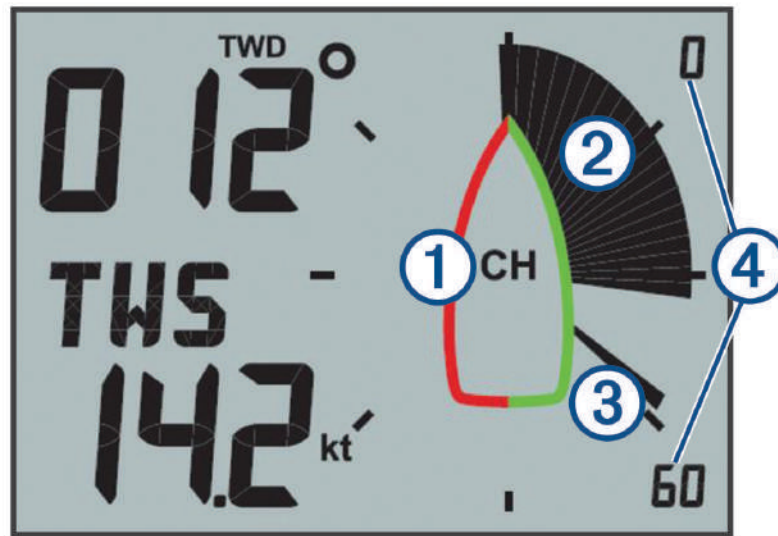


① Secteur : angle du vent apparent (AWA)

② Aiguille simple : angle de vent réel (TWA)

## Rose des vents pour la navigation au près

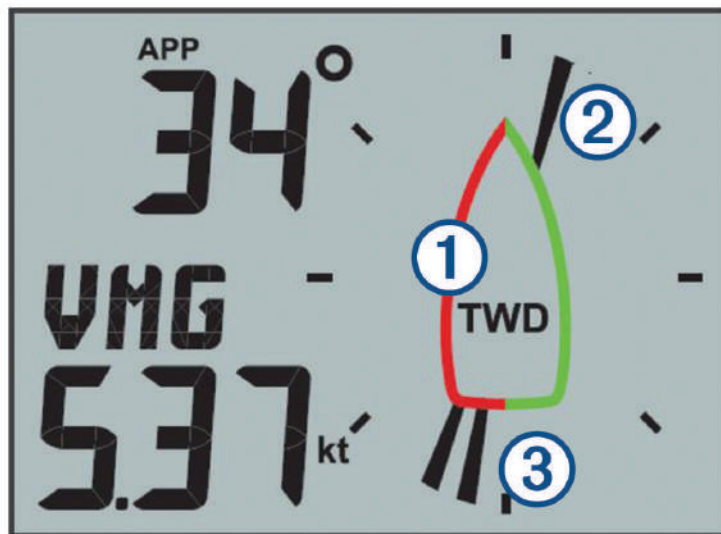
Lorsque CH s'affiche au centre de la rose des vents, celle-ci indique à la fois l'angle du vent apparent et l'angle du vent réel sur la loupe de près.CH



- |   |  |
|---|--|
| ① | CH : rose des vents pour la navigation au près (CH)  |
| ② | Secteur : angle du vent apparent (AWA)   |
| ③ | Aiguille simple : angle de vent réel (TWA)   |
| ④ | Echelle de la rose des vents : s'ajuste automatiquement en fonction de l'allure du bateau. |

## Rose des vents indiquant la direction du vent

Lorsque TWD s'affiche au centre de la rose des vents, celle-ci indique la direction du vent réel à l'aide de deux types d'aiguilles. TWD Les aiguilles indiquent la direction du vent réel sur la base du nord relatif. Ne faites pas attention au symbole de bateau sur la rose des vents dans ce mode.



- ① Direction du vent réel (TWD) : la rose des vents indique la direction du vent réel.
- ② Aiguille simple : indique le gisement du vent.
- ③ Aiguille double : indique la direction du vent.

## Mode pilote de barre

Vous pouvez vous aider de l'instrument de navigation pour naviguer selon un angle de vent précis ou selon des informations fournies par des capteurs connectés et un appareil GPS.









Vous pouvez aussi vous service du GNX Wind pour vos virements.

## Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres AWA et TWA

Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec le paramètre Angle du vent apparent (AWA), vous devez connecter l'instrument à une girouette anémomètre via le réseau sans fil ou le réseau NMEA 2000®.

Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec le paramètre Angle de vent réel TWA, vous devez connecter l'instrument à une girouette anémomètre via le réseau sans fil ou le réseau NMEA 2000, ainsi qu'à un capteur de vitesse ou un appareil GPS via le réseau NMEA 2000.






Vous pouvez saisir une valeur spécifique pour l'angle du vent et utiliser l'instrument comme guide de navigation.

- 1 À partir d'un écran d'outils, maintenez le bouton  enfoncé.  
L'instrument entre en mode maintien de cap.
- 2 Sélectionner une option :
  - Si **TWA** ou TWA s'affiche, passez à l'étape 4.**AWA**
  - Si autre chose que **AWA** ou **TWA** s'affiche, maintenez le bouton  enfoncé jusqu'à ce que le texte clignote.
- 3 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **AWA** ou **TWA**, puis appuyez sur .
- 4 Appuyez sur  ou  pour entrer une valeur numérique pour l'angle du vent que vous utiliserez pour naviguer.
- 5 Appuyez sur le bouton  pour confirmer l'angle du vent.
- 6 Barrez le bateau tout en gardant l'aiguille pointée droit devant vous.

## Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres TAWA et TTWA

Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec les valeurs Angle du vent apparent cible (TAWA) ou Angle de vent réel cible (TTWA), vous devez connecter l'instrument à un traceur compatible disposant d'une table polaire chargée et activée.

Vous pouvez utiliser TAWA ou TTWA pour trouver l'angle de vent optimal pour atteindre la vitesse maximale dans les conditions actuelles et utiliser l'instrument comme guide de navigation.






- 1 À partir d'un écran d'outils, maintenez le bouton  enfoncé.  
L'instrument entre en mode maintien de cap.
- 2 Sélectionner une option :
  - Si **TAWA** ou **TTWA** s'affiche, passez à l'étape 4.
  - Si autre chose que **TAWA** ou **TTWA** s'affiche, maintenez le bouton  enfoncé jusqu'à ce que le texte clignote.
- 3 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **TAWA** ou **TTWA**, puis appuyez sur .
- 4 Barrez le bateau tout en gardant l'aiguille pointée droit devant vous.

## Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres BTW et CTS

Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec le paramètre Relèvement du waypoint (BTW), vous devez connecter l'instrument à un appareil GPS via le réseau NMEA 2000.

Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec le paramètre Cap à suivre (CTS), vous devez connecter l'instrument à un appareil GPS, un compas électronique et un capteur de vitesse via le réseau NMEA 2000.








Vous pouvez vous aider de l'instrument pour naviguer vers un waypoint sur un appareil GPS connecté.

- 1 Lancez la navigation jusqu'à votre destination sur l'appareil GPS connecté.
- 2 À partir d'un écran d'outils, maintenez le bouton  enfoncé.  
L'instrument entre en mode maintien de cap.
- 3 Sélectionner une option :
  - Si **CTS** ou CTS s'affiche, passez à l'étape 5.**BTW**
  - Si autre chose que **BTW** ou **CTS** s'affiche, maintenez le bouton  enfoncé jusqu'à ce que le texte clignote.
- 4 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **BTW** ou **CTS**, puis appuyez sur .
- 5 Barrez le bateau tout en gardant l'aiguille pointée droit devant vous.


## Utilisation du mode Pilote de barre avec les paramètres MEM

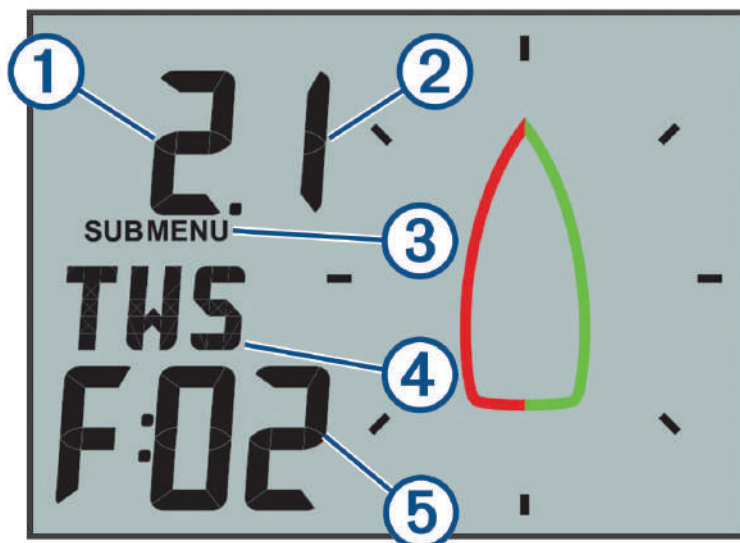
Pour pouvoir utiliser le mode Pilote de barre avec les paramètres Mémoire (MEM), vous devez connecter l'instrument à un compas électronique via le réseau NMEA 2000.

L'instrument de navigation peut vous aider dans vos manœuvres de virement à l'aide des angles de virement de bord à tribord et bâbord enregistrés.

- 1 À partir d'un écran d'outils, maintenez le bouton  enfoncé.  
L'instrument entre en mode maintien de cap.
- 2 Sélectionner une option :
  - Si MEM s'affiche, passez à l'étape 4.**MEM**
  - Si autre chose que **MEM** s'affiche, maintenez le bouton  enfoncé jusqu'à ce que le texte clignote.
- 3 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **MEM**, puis appuyez sur .
- 4 Commencez le virement de bord à tribord ou à bâbord.
- 5 Une fois votre première orientation définie, appuyez sur le bouton  pour stocker la valeur du cap sous le nom **MEM1**.
- 6 Continuez votre manœuvre.
- 7 Une fois votre deuxième orientation définie, appuyez sur le bouton  pour stocker la valeur du cap sous le nom **MEM2**.
- 8 Continuez votre manœuvre en observant l'aiguille.  
Lorsque l'aiguille n'est plus au centre, il est temps de passer au virement suivant.  
Les valeurs MEM1 et MEM2 changent automatiquement lors de la manœuvre de virement de bord. MEM1








## Configuration

Vous pouvez configurer les écrans et les paramètres de l'instrument à l'aide du menu de configuration. Le menu de configuration est composé de deux niveaux. Ceux-ci se distinguent par leur valeur décimale qui s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran lorsque vous appuyez sur .














- ① La valeur à gauche du point décimal indique la catégorie de menu principale.
- ② La valeur à droite du point décimal indique l'élément de sous-menu dans la catégorie de menu principale.
- ③ Lorsque MENU s'affiche, vous pouvez appuyer sur ▲ ou ▼ pour passer d'une catégorie de menu principale à une autre.
- ④ Lorsque SUBMENU s'affiche, vous pouvez appuyer sur ▲ ou ▼ pour passer d'un sous-menu à un autre dans la catégorie de menu principale.
- ⑤ Le nom de la catégorie de menu principale ou de l'élément de sous-menu.
- ⑥ La valeur du menu ou de l'élément de sous-menu.

### Modification d'un paramètre de configuration

- 1 A partir de l'un des écrans, appuyez sur .
- 2 Appuyez sur ▲ ou ▼ pour sélectionner une catégorie de **MENU**, puis appuyez sur .
- 3 Appuyez sur ▲ ou ▼ pour sélectionner une catégorie de **SUBMENU**, puis appuyez sur .  
La valeur dans la catégorie sélectionnée clignote.
- 4 Appuyez sur ▲ ou ▼ pour régler la valeur, puis appuyez sur  pour confirmer le paramètre.
- 5 Sélectionnez une option :
  - Appuyez sur  pour confirmer la nouvelle valeur et revenir à la catégorie **SUBMENU**.
  - Appuyez sur  pour annuler tous les changements et revenir à la catégorie **SUBMENU**.La valeur dans la catégorie sélectionnée cesse de clignoter.
- 6 Appuyez deux fois sur  pour revenir aux écrans de l'instrument.












## Régler le nombre d'écrans de l'instrument

Vous pouvez personnaliser jusqu'à quatre écrans sur votre instrument.

- 1 A partir de l'un des écrans, appuyez sur .
- 2 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **SYST**, puis appuyez sur .
- 3 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **PGES**, puis appuyez sur .
- 4 Appuyez sur  ou  pour sélectionner le nombre d'écrans sur votre instrument (de 1 à 4), puis appuyez sur  pour configurer ce paramètre.
- 5 Appuyez deux fois sur  pour revenir aux écrans de l'instrument.

## Personnalisation d'un écran de l'instrument












Vous pouvez choisir les données qui s'affichent dans les trois zones principales de chaque écran de l'instrument.

- 1 A partir d'un écran, appuyez sur  ou  pour choisir un écran à personnaliser.
- 2 Appuyez sur .
- 3 Appuyez sur  pour sélectionner **DATA**.
- 4 Appuyez sur  ou  pour sélectionner une option :
  - Sélectionnez **SUBMENU 1.1** pour modifier la valeur (vitesse) de la zone en bas à gauche.
  - Sélectionnez **SUBMENU 1.2** pour modifier la valeur (direction) de la zone en haut à gauche.
  - Sélectionnez **SUBMENU 1.3** pour changer la fonction de la rose des vents.
- 5 Appuyez sur .
- 6 Appuyez sur  ou  pour modifier la valeur.
- 7 Appuyez sur  pour confirmer la modification.
- 8 Répétez les étapes 4 à 7 pour toutes les valeurs ou fonctions que vous voulez modifier sur l'écran actif de l'instrument.
- 9 Appuyez deux fois sur  pour revenir aux écrans de l'instrument.

## Connexion à un appareil portable Garmin

Votre appareil portable Garmin compatible communique avec l'instrument qui utilise l'application Garmin Connect IQ™ Boat Data. Si cette application n'est pas encore installée sur votre appareil portable, vous devez la télécharger depuis la boutique Garmin Connect IQ. Pour plus d'informations sur les applications Connect IQ, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre appareil portable Garmin.

Vous pouvez vous connecter à un appareil portable Garmin compatible, comme un quatiX® 5, pour voir les informations sur le vent issues de l'instrument.

- 1 A partir de l'un des écrans, appuyez sur .
- 2 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **WEAR**, puis appuyez sur .
- 3 Sélectionner une option :
  - Si le paramètre **ENBL** est défini sur **OFF**, appuyez sur  appuyez sur  ou  pour sélectionner **ON**, puis appuyez sur .
  - Si le paramètre **ENBL** est défini sur **ON**, passez à l'étape suivante.
- 4 Appuyez sur  ou  pour sélectionner **CONN**, puis appuyez sur . **ADD** s'affiche à l'écran.
- 5 Lancez l'application Boat Data sur votre appareil portable Garmin pour terminer la connexion à l'instrument.

## Menus de configuration

Cette section fournit des informations sur les éléments du menu de configuration, organisé en menus et sous-menus.

## 1.0 Paramètres de configuration des DATA

- 1.1 **Configuration du champ de données inférieur** : permet de modifier le type d'affichage pour la vitesse sur la page active de l'instrument.
- 1.2 **Configuration du champ de données supérieur** : permet de modifier le type d'affichage pour la direction ou l'angle du vent sur la page active de l'instrument.
- 1.3 **Configuration de la rose des vents** : permet de changer la fonction de la rose des vents sur la page active de l'instrument.

## 2.0 Paramètres de configuration du FILT

Dans le menu de configuration du filtre, vous pouvez régler le lissage des données reçues du capteur avant de les afficher dans les différentes catégories de données (2.1 à 2.d).

Plus la valeur du filtre est élevée (0 à d) pour chaque catégorie de données, plus les données sont lissées pour supprimer les valeurs de crête. Par exemple, un filtre plus élevé pour la TWS peut permettre d'obtenir des relevés de vitesse du vent plus stables en cas de rafales.

Le glossaire contient la définition des abréviations de types de données utilisées dans ce menu ([Glossaire des abréviations, page 13](#)).

## 3.0 Paramètres de configuration de l'UNITUNIT

- 3.1 **WINDWIND** : permet de changer l'unité de mesure utilisée pour la vitesse du vent.
- 3.2 **BSPBSP** : permet de changer l'unité de mesure utilisée pour la vitesse du bateau.
- 3.3 **NRTH** : permet de modifier le nord de référence pour le cap et la direction du vent. MAG correspond au Nord magnétique, TRU au Nord réel et GRD à la grille nord.

## 4.0 Paramètres de configuration du SENS

- 4.1 **WIND** : permet d'activer ou de désactiver les données de la girouette anémomètre sans fil connectée. Lorsque cette option est désactivée, les données provenant de la girouette anémomètre sans fil ne sont pas transmises sur le réseau NMEA 2000.
- 4.2 **ANGL** : permet de régler l'angle de la girouette anémomètre pour qu'elle s'aligne dans l'axe du bateau.
- 4.3 **RSSI** : indique la force du signal entre l'instrument et la girouette anémomètre sans fil.
- 4.4 **BSP%** : permet de régler les informations sur l'étalonnage de la vitesse du bateau qui seront affichées sur l'instrument.  
**REMARQUE** : ce réglage affecte uniquement l'affichage des informations sur l'instrument de navigation. Les autres appareils utilisant les informations de vitesse transmittant par le réseau NMEA 2000 doivent être calibrés séparément.

## 5.0 Paramètres de configuration WEAR

- 5.1 **ENBL** : permet la connexion à un appareil portable Garmin compatible.
- 5.2 **CONN** : démarre la connexion à un appareil portable Garmin compatible.

## 6.0 Paramètres de configuration SYST

**6.1 LGHT** : permet de régler le niveau de rétroéclairage entre 0 et 100 %.

**6.2 COLR** : permet de définir la couleur de l'affichage de l'instrument.


Les paramètres C00 à C06 sont les couleurs personnalisées disponibles en local sur l'instrument de navigation.

Le paramètre C07 est un paramètre de couleur personnalisé contrôlé par d'autres instruments sur le réseau NMEA 2000.

**6.3 BEEP** : permet de désactiver le son des boutons.

**6.4 POWR** : permet de modifier la manière dont l'instrument s'allume.

L'option AuT permet à l'instrument de s'allumer automatiquement lorsque le réseau NMEA 2000 s'allume.

L'option OFF permet à l'instrument de rester éteint lorsque le réseau NMEA 2000 s'allume. Pour allumer l'instrument, appuyez sur .

**6.5 PGES** : permet de définir le nombre de pages de l'instrument.

**6.6 SCRL** : permet de régler les écrans de votre instrument pour activer le défilement automatique. La valeur choisie (de 1 à 9) représente le nombre de secondes entre chaque changement d'écran.

Si vous saisissez OFF, le défilement automatique est désactivé.

**6.7 FILT** : permet de définir et de régler les paramètres du filtre.

L'option SYN synchronise les paramètres de filtre entre l'appareil GNX Wind et les traceurs et autres instruments compatibles connectés.

L'option LOC restreint les paramètres de filtre à l'appareil GNX Wind. Les paramètres ne sont pas partagés avec les traceurs ou autres instruments compatibles connectés.

**6.8 DFLT** : restaure les paramètres d'usine de l'instrument de navigation.

**6.9 VER** : permet d'afficher la version du logiciel installé.

# Annexes

## Caractéristiques

Caractéristique	Détail
Dimensions sans capot de protection (H×L×P)	110 x 115 x 30 mm (4,33 x 4,53 x 1,18")
Dimensions avec capot de protection (H×L×P)	115 x 120 x 35,5 mm (4,53 x 4,72 x 1,40")
Poids sans pare-soleil	247 g (8,71 onces)
Poids avec pare-soleil	283 g (9,98 onces)
Plage de températures	De -15 à 70 °C (de 5 à 158 °F)
Distance de sécurité du compas	209 mm (8,25 po)
Matériau	Boîtier : polycarbonate hermétiquement fermé Lentille : verre avec traitement antireflets
Résistance à l'eau	IEC 60529 IPX7 <sup>1</sup>
Consommation principale	1,35 W maximum
Tension maximale de l'appareil	32 V c.c.
Tension d'entrée NMEA 2000	De 9 à 16 V CC
NMEA 2000 LEN à 9 V c.c.	3
Intensité NMEA 2000	150 mA

<sup>1</sup> L'appareil résiste à une immersion accidentelle dans un mètre d'eau pendant 30 minutes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.garmin.com/water-rating](http://www.garmin.com/water-rating).

## Glossaire des abréviations

Cet appareil utilise des abréviations sur de nombreux écrans pour indiquer le menu, le paramètre ou le type de données affichées.

**ALOG** : (Sous-menu Analogique) Le sous-menu de filtre qui permet de régler le lissage des données de vent sur la rose des vents.

**ANGL** : (Sous-menu Angle) Le sous-menu du capteur qui permet de régler le décalage de l'angle du vent des données fournies par la girouette anémomètre.

**APP** : (Angle du vent apparent) Affiché dans le champ de données supérieur gauche. angle du vent mesuré par rapport à l'étrave d'un bateau.

**AWA** : (Angle du vent apparent) angle du vent mesuré par rapport à l'étrave d'un bateau.

**AWS** : (Vitesse du vent apparent) vitesse mesurée du vent.

**BEEP** : (Sous-menu Beep) Le sous-menu du système qui permet d'activer ou de désactiver le son des boutons.

**BSP** : (Vitesse du bateau) vitesse du bateau sur l'eau.

**BSP%** : (Sous-menu Vitesse du bateau) Le sous-menu du capteur qui permet de régler les données de vitesse affichées fournies par un capteur de vitesse connecté.

**BTW** : (Relèvement waypoint) La direction à suivre pour atteindre le waypoint de destination.

**COLR** : (Sous-menu Couleur) Le sous-menu du système qui permet de changer la couleur de l'affichage de l'instrument.

**CTS** : (Cap à suivre) Le parcours calculé vers une destination, compensant la dérive.

**DATA** : (Menu Données) La catégorie de menu contenant les éléments de configuration des pages de l'instrument.

**FILT** : (Menu Filtre) La catégorie de menu contenant les éléments de configuration du filtre de données.

**LGHT** : (Rétroéclairage) Le sous-menu du système qui permet de régler le niveau de luminosité du rétroéclairage.

**LOC** : (Local) Les paramètres de filtre s'appliquent uniquement à l'appareil GNX Wind.

**MEM** : (Mémoire : MEM1 et MEM2) Valeurs enregistrées pour tribord et bâbord, utilisées pour les virements de bord en mode pilote de barre.

**PBS%** : (Pourcentage de la vitesse polaire du bateau) La vitesse actuelle du bateau en pourcentage de la vitesse maximale possible du bateau en fonction de la vitesse et de l'angle actuels du vent.<sup>2</sup>

**PGES** : (Sous-menu Pages) Le sous-menu du système qui permet de configurer le nombre d'écrans à afficher sur l'instrument.

**POWR** : (Sous-menu Allumage) Le sous-menu du système qui permet d'activer l'allumage automatique.

**RSSI** : (Sous-menu Force de signal) Le sous-menu du capteur qui affiche la force du signal entre l'instrument et la girouette anémomètre sans fil.

**SENS** : (Menu capteur) La catégorie de menu contenant les éléments de configuration du capteur.

**STR** : (Sous-menu Barre) Le sous-menu du filtre qui permet de régler le taux de mise à jour du guide de navigation.

**SYN** : (Synchronisation) Les paramètres de filtre sont synchronisés avec les appareils connectés.

**SYST** : (Menu système) La catégorie de menu contenant les éléments de configuration du système.

**TAWA** : (Angle du vent apparent cible) L'angle de vent apparent qui fournit la vitesse corrigée la plus élevée contre le vent en fonction de la direction et de la vitesse actuelles du vent.<sup>2</sup>

**TBS%** : (Pourcentage de la vitesse cible du bateau) La vitesse actuelle du bateau en pourcentage de la vitesse maximale possible du bateau à l'angle du vent.<sup>2</sup>

**TRU** : (Angle de vent réel) Affiché dans le champ de données supérieur gauche. L'angle du vent, compensé par la vitesse du bateau.

**TTWA** : (Angle du vent réel cible) L'angle de vent réel qui fournit la vitesse corrigée la plus élevée contre le vent en fonction de la direction et de la vitesse actuelles du vent.<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Avant de pouvoir afficher cette valeur, vous devez connecter l'instrument à un traceur compatible disposant d'une table polaire chargée et activée.

**TWA** : (Angle de vent réel) L'angle du vent, compensé par la vitesse du bateau.

**TWD** : (Direction du vent réel) direction réelle du vent par rapport au Nord.

**TWS** : (Vitesse de vent réel) La vitesse du vent, compensée par la vitesse du bateau.

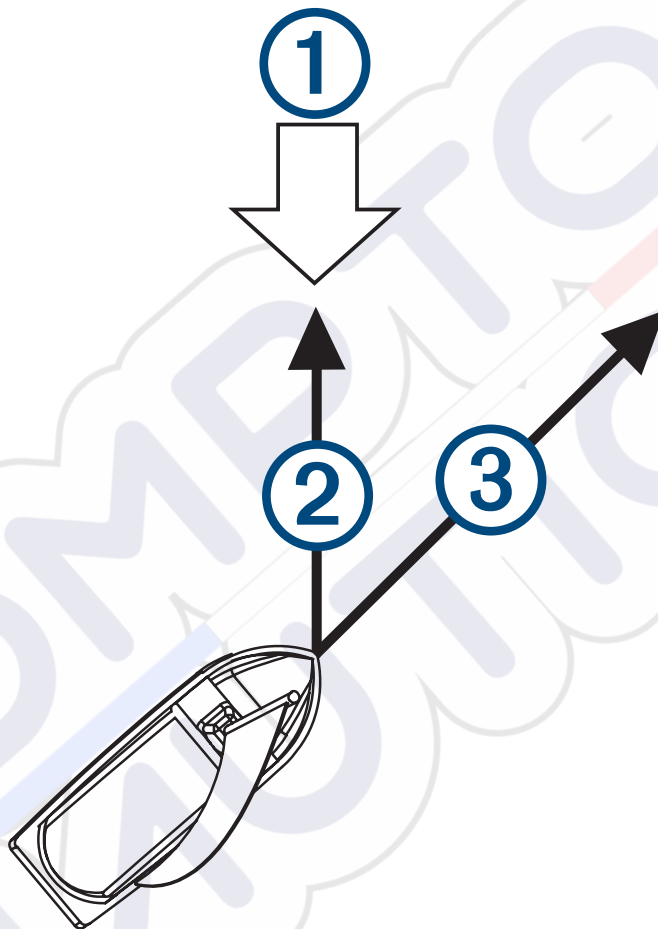
**VMG** : (Vitesse corrigée).

**WIND** : (Sous-menu Vent) Le sous-menu de l'unité qui permet de régler les unités de mesure utilisées pour la vitesse du vent.

**WIND** : (Sous-menu Girouette) Le sous-menu du capteur qui permet d'activer ou de désactiver les données provenant de la girouette anémomètre connectée.

### Vitesse corrigée

La vitesse corrigée (VMG) est la vitesse réelle du vent quelle que soit son allure. La VMG est calculée à l'aide des données de vitesse du bateau provenant des capteurs du réseau NMEA 2000.



①	Direction du vent
②	VMG
③	Vitesse du bateau





**GARMIN**<sup>®</sup>

**GNX<sup>™</sup> Wind**



Owner's Manual

COMPTON

© 2016 Garmin Ltd. or its subsidiaries

All rights reserved. Under the copyright laws, this manual may not be copied, in whole or in part, without the written consent of Garmin. Garmin reserves the right to change or improve its products and to make changes in the content of this manual without obligation to notify any person or organization of such changes or improvements. Go to [www.garmin.com](http://www.garmin.com) for current updates and supplemental information concerning the use of this product.

Garmin®, the Garmin logo, and quatix® are trademarks of Garmin Ltd. or its subsidiaries, registered in the USA and other countries. GNX™ is a trademark of Garmin Ltd. or its subsidiaries. These trademarks may not be used without the express permission of Garmin.

NMEA 2000® and the NMEA 2000 logo are registered trademarks of the National Marine Electronics Association.



# Table of Contents

<b>Getting Started</b> .....	<b>1</b>
Keys.....	1
Instrument Screen.....	2
Viewing Sensor Information.....	2
Wind Rose.....	2
<b>Steer-Pilot Mode</b> .....	<b>5</b>
Using Steer-Pilot Mode with the AWA or TWA Setting.....	6
Using Steer-Pilot Mode with the TAWA or TTWA Setting.....	6
Using Steer-Pilot Mode with the BTW or CTS Setting.....	6
Using Steer-Pilot Mode with the MEM Settings.....	7
<b>Configuration</b> .....	<b>8</b>
Changing a Configuration Setting.....	8
Adjusting the Number of Instrument Screens.....	9
Customizing an Instrument Screen.....	9
Connecting to a Garmin® Wearable Device.....	9
Configuration Menus.....	9
1.0 DATA Configuration Settings.....	10
2.0 FILT Configuration Settings.....	10
3.0 UNIT Configuration Settings.....	10
4.0 SENS Configuration Settings.....	10
5.0 WEAR Configuration Settings.....	10
6.0 SYST Configuration Settings.....	11
<b>Appendix</b> .....	<b>11</b>
Specifications.....	11
Abbreviation Glossary.....	12
Velocity Made Good.....	13







# Getting Started

## WARNING

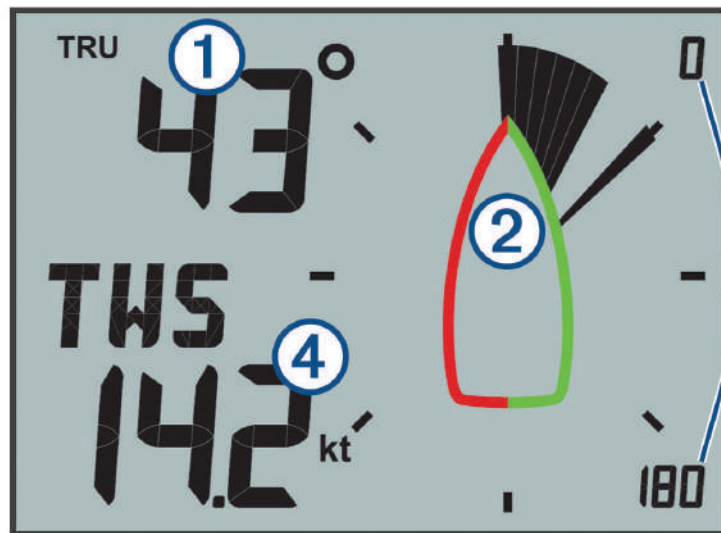
See the *Important Safety and Product Information* guide in the product box for product warnings and other important information.

## Keys

The keys on this instrument allow you to move through data screens, navigate menus, and turn the device on and off. The functions of the keys depend on the device screen you are viewing.

Key	Function
	Press to turn the instrument on. Press to change the backlight level. Hold to turn the instrument off.
	Press to move through the instrument screens and menu items. Press to adjust the values of submenu settings.
	Press to enter the menu when viewing an instrument screen. Press to enter a submenu when viewing a menu item. Press to select a value to adjust when viewing a submenu. Press to confirm a setting after adjusting the value in a submenu. Hold to enter the steer pilot mode ( <a href="#">Steer-Pilot Mode, page 5</a> ).
	Press to return to the instrument screens when viewing the menu. Press to return to the menu when viewing a submenu. Press to cancel a setting when adjusting the value in a submenu.

## Instrument Screen



Item	Description	Notes
①	Upper data field	Instrument screen: shows numeric wind angle or direction information ( <a href="#">Customizing an Instrument Screen, page 9</a> ). Menu screen: shows the decimal value of the menu category and sub-menu item.
②	Wind rose	Shows wind direction or angle information on the boat diagram. ( <a href="#">Wind Rose, page 2</a> )
③	Wind rose span	Shows the scope of the wind rose, which changes when configured for close-hauled sailing ( <a href="#">Close-Hauled Wind Rose, page 4</a> ).
④	Lower data field	Instrument screen: shows sensor speed information ( <a href="#">Customizing an Instrument Screen, page 9</a> ). Menu screen: shows the name of the menu category or name and value of the sub-menu item.

### Viewing Sensor Information

The instrument shows sensor information using up to four instrument screens. You can customize the number of instrument screens ([Adjusting the Number of Instrument Screens, page 9](#)), and you can customize the data shown on each instrument screen ([Customizing an Instrument Screen, page 9](#)).

- 1 When **MENU** or **SUBMENU** is shown, press repeatedly until you view an instrument screen.
- 2 Press and to move through the available instrument screens.

### Wind Rose

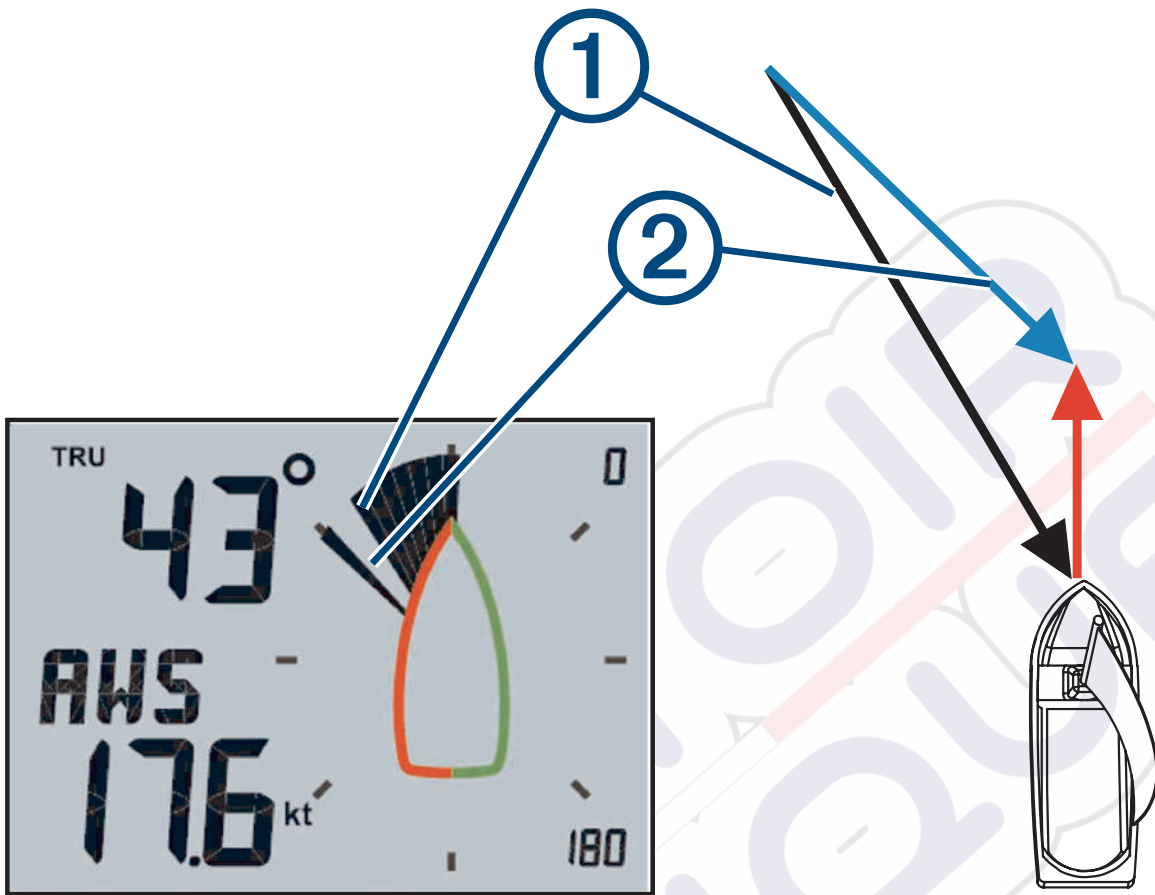
The wind rose shows a visual representation of the wind angle or direction provided by the connected wind sensor.

You can configure the wind rose to show three types of wind information on an instrument screen:

- Both the true wind angle and apparent wind angle at the same time
- A focused view for close-hauled sailing
- The true wind direction

### True and Apparent Wind Rose

When the center of the wind rose is empty, the wind rose shows both true and apparent wind angles using two types of needles.

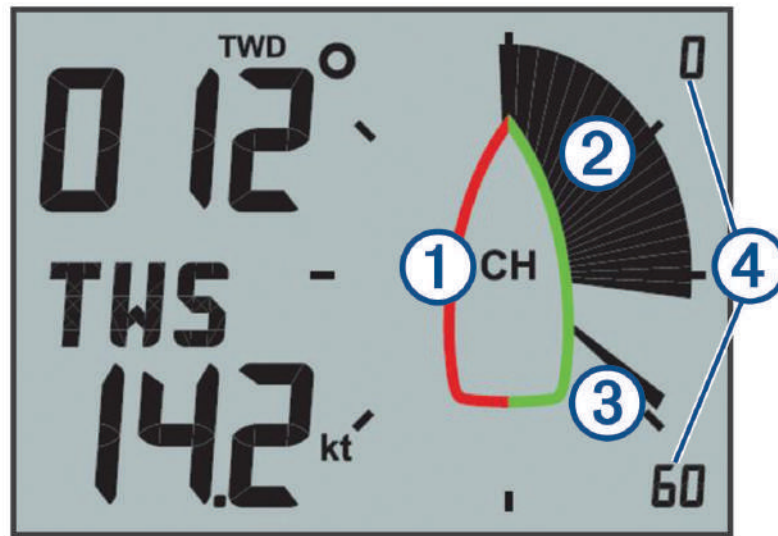


① Shaded needle: the apparent wind angle (AWA)

② Single needle: the true wind angle (TWA)

## Close-Hauled Wind Rose

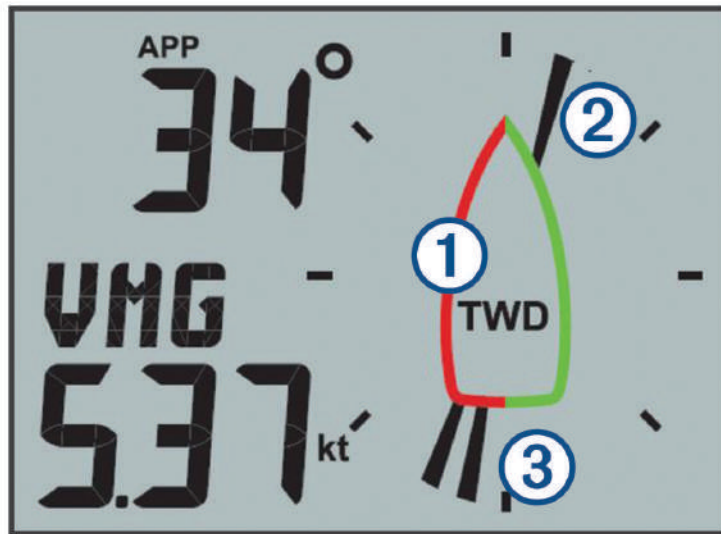
When CH appears in the center of the wind rose, the wind rose shows both the true and apparent wind angles in a focused section for close-hauled sailing.



- ① CH: the wind rose is focused for close-hauled (CH) sailing.
- ② Shaded needle: the apparent wind angle (AWA)
- ③ Single needle: the true wind angle (TWA)
- ④ Wind rose scale: the scope of the focused area, which adjusts automatically based on the direction of the boat.

## Wind Direction Wind Rose

When TWD appears in the center of the wind rose, the wind rose shows the true wind direction using two types of needles. The needles indicate the true wind direction based on relative north. You should disregard the boat symbol on the wind rose in this mode.



- ① True wind direction (TWD): the wind rose is showing the true wind direction.
- ② Single needle: the direction the wind is coming from.
- ③ Double needle: the direction the wind is heading to.

## Steer-Pilot Mode

You can use the marine instrument to help you steer using a specific wind angle or information received from connected sensors and a GPS device.









You can also use the marine instrument to help when tacking.

## Using Steer-Pilot Mode with the AWA or TWA Setting

Before you can use steer-pilot mode with the Apparent Wind Angle (AWA) setting, you must connect the instrument to a wind sensor, either wirelessly or through the NMEA 2000® network.

Before you can use steer-pilot mode with the True Wind Angle (TWA) setting, you must connect the instrument to a wind sensor, either wirelessly or through the NMEA 2000 network, and you must connect it to a speed sensor or GPS device through the NMEA 2000 network.






You can enter a specific wind-angle value and use the instrument as a steering guide when sailing.

- 1 From an instrument screen, hold .  
The instrument enters steer-pilot mode.
- 2 Select an option:
  - If **AWA** or **TWA** is shown, proceed to step 4.
  - If something other than **AWA** or **TWA** is shown, hold  until the text flashes.
- 3 Press  or  to select **AWA** or **TWA**, and press .
- 4 Press  or  to enter a numeric value for the wind angle to use when steering.
- 5 Press  to confirm the wind angle.
- 6 Steer the boat while keeping the needle pointing straight ahead.

## Using Steer-Pilot Mode with the TAWA or TTWA Setting

Before you can use steer-pilot mode with the Target Apparent Wind Angle (TAWA) or Target True Wind Angle (TTWA) values, you must connect the instrument to a compatible chartplotter with a polar table loaded and enabled.

You can enter use TAWA or TTWA to find the optimal wind-angle for maximum boat speed in the current conditions and use the instrument as a steering guide when sailing.






- 1 From an instrument screen, hold .  
The instrument enters steer-pilot mode.
- 2 Select an option:
  - If **TAWA** or **TTWA** is shown, proceed to step 4.
  - If something other than **TAWA** or **TTWA** is shown, hold  until the text flashes.
- 3 Press  or  to select **TAWA** or **TTWA**, and press .
- 4 Steer the boat while keeping the needle pointing straight ahead.

## Using Steer-Pilot Mode with the BTW or CTS Setting

Before you can use steer-pilot mode with the Bearing to Waypoint (BTW) setting, you must connect the instrument to a GPS device through the NMEA 2000 network.

Before you can use steer-pilot mode with the Course to Steer (CTS) setting, you must connect the instrument to a GPS device, a heading sensor, and a speed sensor through the NMEA 2000 network.








You can use the instrument to help you steer to a waypoint on a connected GPS device.

- 1 Begin navigating to a destination on the connected GPS device.
- 2 From an instrument screen, hold .  
The instrument enters steer-pilot mode.
- 3 Select an option:
  - If **BTW** or **CTS** is shown, proceed to step 5.
  - If something other than **BTW** or **CTS** is shown, hold  until the text flashes.
- 4 Press  or  to select **BTW** or **CTS**, and press .
- 5 Steer the boat while keeping the needle pointing straight ahead.

## Using Steer-Pilot Mode with the MEM Settings


Before you can use steer-pilot mode with the Memory (MEM) settings, you must connect the instrument to a heading sensor through the NMEA 2000 network.

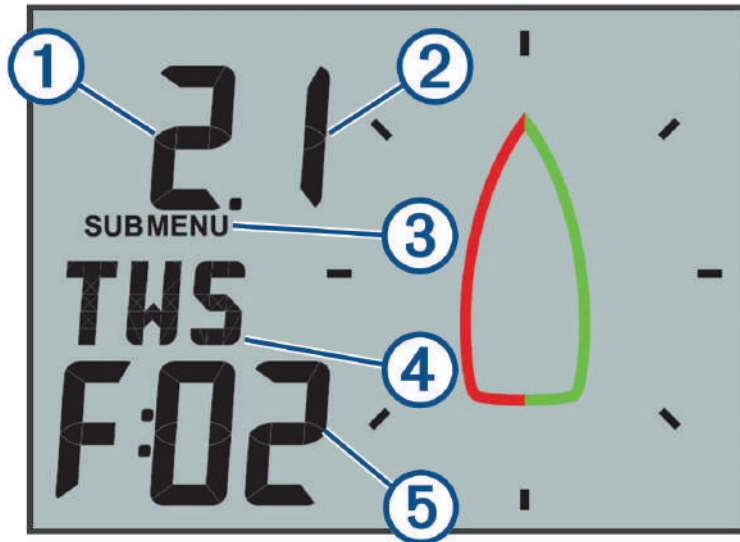
The marine instrument can help you when tacking by using stored port and starboard tack angles.

- 1 From an instrument screen, hold .  
The instrument enters steer-pilot mode.
- 2 Select an option:
  - If **MEM** is shown, proceed to step 4.
  - If something other than **MEM** is shown, hold  until the text flashes.
- 3 Press  or  to select **MEM**, and press .
- 4 Begin tacking port or starboard.
- 5 After you make your first trim, push  to store the heading value as **MEM1**.
- 6 Continue tacking.
- 7 After you make your second trim, push  to store the heading value as **MEM2**.
- 8 Continue tacking while observing the needle.  
When the needle moves from the center, it indicates the timing for the next tacking maneuver.  
The MEM1 and MEM2 values change automatically as you are tacking.

# Configuration

You can configure the instrument displays and settings using the configuration menu.

There are two levels in the configuration menu, indicated by the decimal value that appears in the upper-left side of the screen when you press .



① The value to the left of the decimal point indicates the primary menu category.

② The value to the right of the decimal point indicates the sub-menu item within the primary menu category.


③ When MENU is shown, you can press  or  to move through the primary menu categories.

③ When SUBMENU is shown, you can press  or  to move through the sub-menu items within the primary menu category.

④ The name of the primary menu category or sub-menu item.

⑤ The value of the menu or sub-menu item.




## Changing a Configuration Setting

1 From an instrument screen, press .

2 Press  or  to select a **MENU** category, and press .


3 Press  or  to select a **SUBMENU** category, and press .

The value in the selected category flashes.


4 Press  or  to adjust the value, and press  to confirm the setting.

5 Select an option:

- Press  to confirm the new value and return to the **SUBMENU** category.












- Press  to cancel all changes and return to the **SUBMENU** category.

The value in the selected category stops flashing.

6 Press  two times to return to the instrument screens.












## Adjusting the Number of Instrument Screens

You can customize a maximum of four instrument screens.

- 1 From an instrument screen, press .
- 2 Press  or  to select **SYST**, and press .
- 3 Press  or  to select **PGES**, and press .
- 4 Press  or  to select the number of instrument screens (1 through 4), and press  to confirm the setting.
- 5 Press  two times to return to the instrument screens.

## Customizing an Instrument Screen












You can customize the data shown in the three main areas of each instrument screen.

- 1 From an instrument screen, press  or  to select an instrument screen to customize.
- 2 Press .
- 3 Press  to select **DATA**.
- 4 Press  or  to select an option:
  - Select **SUBMENU 1.1** to change the lower-left (speed) value.
  - Select **SUBMENU 1.2** to change the upper-left (direction) value.
  - Select **SUBMENU 1.3** to change the wind rose function.
- 5 Press .
- 6 Press  or  to change the value.
- 7 Press  to confirm the change.
- 8 Repeat steps 4 through 7 for every value or function you need to change on the current instrument screen.
- 9 Press  two times to return to the instrument screens.

## Connecting to a Garmin® Wearable Device

Your compatible Garmin wearable device communicates with the instrument using the Boat Data Garmin Connect IQ™ app. If this app is not already installed on your wearable device, you must download the app from the Garmin Connect IQ store. See the owner's manual for your Garmin wearable device for more information about Connect IQ apps.

You can connect to a compatible Garmin wearable device, such as a quatix® 5, to view wind information from the instrument.

- 1 From an instrument screen, press .
- 2 Press  or  to select **WEAR**, and press .
- 3 Select an option:
  - If the setting for **ENBL** is set to **OFF**, press , press  or  to select **ON**, and press .
  - If the setting for **ENBL** is set to **ON**, proceed to the next step.
- 4 Press  or  to select **CONN**, and press .  
ADD appears on the screen.
- 5 Launch the Boat Data app on your Garmin wearable device to complete the connection to the instrument.

## Configuration Menus

This section provides details for the items in the configuration menu, organized by menu and sub-menu decimal values.

## 1.0 DATA Configuration Settings

**1.1 Lower data field configuration:** Changes the speed type on the current instrument page.

**1.2 Upper data field configuration:** Changes the wind direction or angle type on the current instrument page.

**1.3 Wind rose configuration:** Changes the function of the wind rose on the current instrument page.

## 2.0 FILT Configuration Settings

In the filter configuration menu, you can adjust damping of the data received from the sensor before it is shown in each data category (2.1 through 2.d).

The higher you set the filter value (0 through d) for each data category, more the data is dampened to remove the more extreme readings. For example, setting a higher filter for TWS may provide a more stable wind-speed reading in gusty conditions.

The glossary defines the data-type abbreviations used in this menu ([Abbreviation Glossary, page 12](#)).

## 3.0 UNIT Configuration Settings

**3.1 WIND:** Changes the units of measure used for wind speed.

**3.2 BSP:** Changes the units of measure used for boat speed.

**3.3 NRTH:** Changes the north reference for the heading and wind direction. MAG stands for magnetic north, TRU stands for true north, and GRD stands for grid.

## 4.0 SENS Configuration Settings

**4.1 WIND:** Turns data from the connected wireless wind sensor on or off. When off, data from the connected wireless wind sensor is not transmitted over the NMEA 2000 network.

**4.2 ANGL:** Adjusts the angle of the wind sensor to align with the front of the boat.

**4.3 RSSI:** Shows the signal strength between the instrument and the wireless wind sensor.

**4.4 BSP%:** Adjusts the calibration of boat speed information shown on the instrument.

**NOTE:** This adjustment affects the information as shown on the marine instrument only. Other devices using speed information from the NMEA 2000 network must be calibrated separately, if needed.

## 5.0 WEAR Configuration Settings

**5.1 ENBL:** Enables the connection to a compatible Garmin wearable device.

**5.2 CONN:** Initiates a connection to a compatible Garmin wearable device.

## 6.0 SYST Configuration Settings

**6.1 LGHT:** Adjusts the backlight level on a scale of 0 through 100%.

**6.2 COLR:** Sets the color of the instrument display.


Settings C00 through C06 are the custom colors available locally on the marine instrument.

Setting C07 is a custom-color setting controlled by other instruments on the NMEA 2000 network.

**6.3 BEEP:** Turns the key-press sounds on or off.

**6.4 POWR:** Allows you to change how the instrument turns on.

The AuT option turns the instrument on automatically when the NMEA 2000 network turns on.

The OFF option keeps the instrument off when the NMEA 2000 network turns on. The instrument must be turned on by pressing .

**6.5 PGES:** Sets the number of instrument pages.

**6.6 SCRL:** Sets and adjusts your instrument screens to scroll automatically. The value you set (1 through 9) represents the number of seconds between each screen change.

A setting of OFF turns off scrolling.

**6.7 FILT:** Sets and adjusts the filter settings.

The SYN option syncs filter settings between the GNX Wind device and connected chartplotters and other compatible instruments.

The LOC option restricts filter settings to the GNX Wind device. Settings are not shared with connected chartplotters or other compatible instruments.

**6.8 DFLT:** Restores the marine instrument to factory default settings.

**6.9 VER:** Shows the installed software version.

## Appendix

### Specifications

Specification	Measurement
Dimensions without sun cover (H×W×D)	110 x 115 x 30 mm (4.33 x 4.53 x 1.18 in.)
Dimensions with sun cover (H×W×D)	115 x 120 x 35.5 mm (4.53 x 4.72 x 1.40 in.)
Weight without sun cover	247 g (8.71 oz.)
Weight with sun cover	283 g (9.98 oz.)
Temperature range	From 5° to 158°F (from -15° to 70°C)
Compass-safe distance	209 mm (8.25 in.)
Material	Case: fully-gasketed polycarbonate Lens: glass with an anti-glare finish
Water rating	IEC 60529 IPX7 <sup>1</sup>
Power usage	1.35 W max
Unit max. voltage	32 Vdc
NMEA 2000 input voltage	9 to 16 Vdc
NMEA 2000 LEN @ 9 Vdc	3
NMEA 2000 draw	150 mA

<sup>1</sup> The device withstands incidental exposure to water of up to 1 m for up to 30 min. For more information, go to [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

## Abbreviation Glossary

This device uses abbreviations on many screens to indicate the menu, setting, or type of data being shown.

**ALOG:** (Analog sub menu) The filter sub menu that adjusts the dampening rate for wind data on the wind rose.

**ANGL:** (Angle sub menu) The sensor sub menu that adjusts the wind-angle offset of the data from the wind sensor.

**APP:** (Apparent Wind Angle) Shown in the upper-left data field. The wind angle measured relative to the bow of the vessel.

**AWA:** (Apparent Wind Angle) The wind angle measured relative to the bow of the vessel.

**AWS:** (Apparent Wind Speed) The measured speed of the wind.

**BEEP:** (Beep sub menu) The system sub menu that enables and disables key-press sounds.

**BSP:** (Boat Speed) The speed of the boat through the water.

**BSP%:** (Boat speed sub menu) The sensor sub menu that adjusts the speed data shown from a connected speed sensor.

**BTW:** (Bearing to Waypoint) The direction of travel towards a destination waypoint.

**COLR:** (Color sub menu) The system sub menu that changes the color of the instrument display.

**CTS:** (Course to Steer) The calculated course to a destination, compensating for drift.

**DATA:** (Data menu) The menu category containing instrument page configuration items.

**FILT:** (Filter menu) The menu category containing data filter configuration items.

**LGHT:** (Backlight) The system sub menu that adjusts the backlight brightness level.

**LOC:** (Local) Filter settings only apply to the GNX Wind device.

**MEM:** (Memory: MEM1 and MEM2) Saved values for port and starboard, used when tacking in steer pilot mode.

**PBS%:** (Polar Boat Speed Percentage) The present boat speed as a percentage of the maximum possible boat speed given the present wind speed and angle. <sup>2</sup>

**PGES:** (Pages sub menu) The system sub menu that configures the number of instrument screens shown.

**POWR:** (Power sub menu) The system sub menu that enables auto power-on.

**RSSI:** (Signal strength sub menu) The sensor sub menu that shows the signal strength between the instrument and the wireless wind sensor.

**SENS:** (Sensor menu) The menu category containing sensor configuration items.

**STR:** (Steer sub menu) The filter sub menu that adjusts the update rate for the steering guide.

**SYN:** (Sync) Filter settings are synchronized with connected devices.

**SYST:** (System menu) The menu category containing system configuration items.

**TAWA:** (Target Apparent Wind Angle) The apparent wind angle that provides the highest velocity made good against the wind given the present wind direction and speed. <sup>2</sup>

**TBS%:** (Target Boat Speed Percentage) The present boat speed as a percentage of the maximum possible boat speed at the target wind angle. <sup>2</sup>

**TRU:** (True Wind Angle) Shown in the upper-left data field. The angle of the wind, compensated by the forward speed of the vessel.

**TTWA:** (Target True Wind Angle) The true wind angle that provides the highest velocity made good against the wind given the present wind direction and speed. <sup>2</sup>

**TWA:** (True Wind Angle) The angle of the wind, compensated by the forward speed of the vessel.

**TWD:** (True Wind Direction) The true direction of the wind relative to north.

**TWS:** (True Wind Speed) The speed of the wind, compensated by the forward speed of the vessel.

**VMG:** (Velocity Made Good).

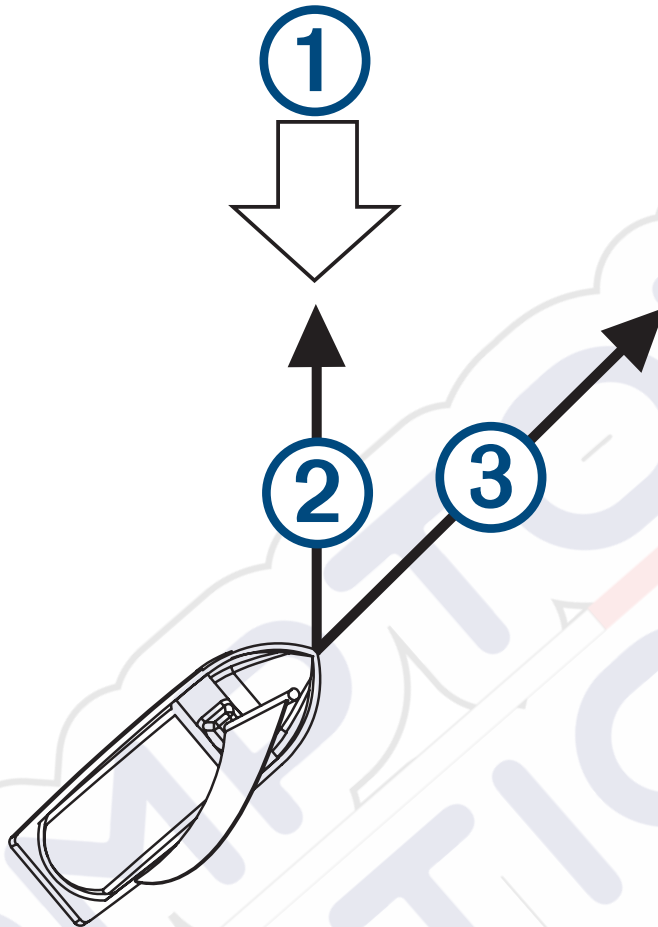
**WIND:** (Wind sub menu) The unit sub menu that adjusts the units of measure used to represent wind speed.

**WIND:** (Wind transducer sub menu) The sensor sub menu that turns on and off data from the connected wind sensor.

<sup>2</sup> Before you can view this value, you must connect the instrument to a compatible chartplotter with a polar table loaded and enabled.

## Velocity Made Good

Velocity made good (VMG) is the speed into or away from the wind. VMG is calculated using boat-speed data from sensors on the NMEA 2000 network.



①	Wind direction
②	VMG
③	Boat speed



**GARMIN**<sup>®</sup>

**GNX<sup>™</sup> Wind**



Benutzerhandbuch



© 2016 Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften

Alle Rechte vorbehalten. Gemäß Urheberrechten darf dieses Handbuch ohne die schriftliche Genehmigung von Garmin weder ganz noch teilweise kopiert werden. Garmin behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen an seinen Produkten vorzunehmen und den Inhalt dieses Handbuchs zu ändern, ohne Personen oder Organisationen über solche Änderungen oder Verbesserungen informieren zu müssen. Unter [www.garmin.com](http://www.garmin.com) finden Sie aktuelle Updates sowie zusätzliche Informationen zur Verwendung dieses Produkts.

Garmin®, das Garmin Logo und quatix® sind Marken von Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften und sind in den USA und anderen Ländern eingetragen. GNX™ ist eine Marke von Garmin Ltd. oder deren Tochtergesellschaften. Diese Marken dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung von Garmin verwendet werden.

NMEA 2000® und das NMEA 2000 Logo sind eingetragene Marken der National Marine Electronics Association.



# Inhaltsverzeichnis

<b>Erste Schritte.....</b>	<b>1</b>
Tasten.....	1
Instrumentenanzeige.....	2
Anzeigen von Sensorinformationen.....	2
Windrose.....	3
<b>Autopilotmodus.....</b>	<b>5</b>
Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung AWA oder TWA.....	6
Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung TAWA oder TTWA.....	6
Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung BTW oder CTS.....	7
Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung MEM.....	7
<b>Einstellung.....</b>	<b>8</b>
Ändern von Konfigurationseinstellungen.....	8
Anpassen der Anzahl der Instrumentenanzeigen.....	9
Anpassen einer Instrumentenanzeige.....	9
Verbindung mit einem Garmin® Wearable.....	9
Konfigurationsmenüs.....	9
1.0 DATA Konfigurationseinstellungen.....	10
2.0 FILT Konfigurationseinstellungen.....	10
3.0 UNIT Konfigurationseinstellungen.....	10
4.0 SENS Konfigurationseinstellungen.....	10
5.0 WEAR Konfigurationseinstellungen.....	10
6.0 SYST Konfigurationseinstellungen.....	11
<b>Anhang.....</b>	<b>12</b>
Technische Daten.....	12
Glossar mit Abkürzungen.....	13
Gutgemachte Geschwindigkeit.....	14



# Erste Schritte

## WARNUNG

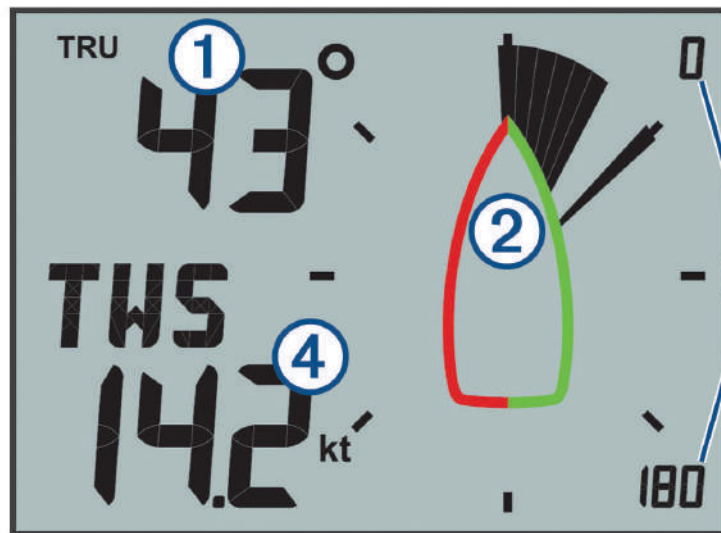
Lesen Sie alle Produktwarnungen und sonstigen wichtigen Informationen der Anleitung "Wichtige Sicherheits- und Produktinformationen", die dem Produkt beiliegt.

## Tasten

Mit den Tasten des Instruments können Sie Datenseiten durchblättern, durch Menüs navigieren und das Gerät ein- und ausschalten. Die Funktionen der Tasten sind von der derzeit angezeigten Geräteseite abhängig.

Taste	Funktion
	Drücken Sie die Taste, um das Instrument einzuschalten. Drücken Sie die Taste, um die Beleuchtungshelligkeit zu ändern. Halten Sie die Taste gedrückt, um das Instrument auszuschalten.
	Drücken Sie die Taste, um Instrumentenanzeigen und Menüelemente zu durchblättern. Drücken Sie die Taste, um die Werte von Untermenüeinstellungen anzupassen.
	Drücken Sie die Taste, um das Menü zu öffnen, wenn eine Instrumentenanzeige angezeigt wird. Drücken Sie die Taste, um ein Untermenü zu öffnen, wenn ein Menüelement angezeigt wird. Drücken Sie die Taste, um einen anzupassenden Wert auszuwählen, wenn ein Untermenü angezeigt wird. Drücken Sie die Taste, um eine Einstellung zu übernehmen, wenn der Wert in einem Untermenü angepasst wurde. Halten Sie die Taste gedrückt, um den Autopilotmodus zu aktivieren ( <a href="#">Autopilotmodus, Seite 5</a> ).
	Drücken Sie die Taste, um zu den Instrumentenanzeigen zurückzukehren, wenn das Menü angezeigt wird. Drücken Sie die Taste, um zum Menü zurückzukehren, wenn ein Untermenü angezeigt wird. Drücken Sie die Taste, um eine Einstellung zu verwerfen, wenn der Wert in einem Untermenü angepasst wird.




## Instrumentenanzeige



Element	Beschreibung	Hinweise
①	Oberes Datenfeld	Instrumentenanzeige: Zeigt numerische Informationen zum Windwinkel oder zur Windrichtung an ( <i>Anpassen einer Instrumentenanzeige, Seite 9</i> ). Menübildschirm: Zeigt den Dezimalwert der Menükategorie und des Untermenüelements an.
②	Windrose	Zeigt auf einer Bootsansicht Informationen zur Windrichtung oder zum Windwinkel an. ( <i>Windrose, Seite 3</i> )
③	Windrosenbereich	Zeigt den Umfang der Windrose an, der sich bei der Konfiguration für das Segeln hart am Wind ändert ( <i>Windlupe, Seite 4</i> ).
④	Unteres Datenfeld	Instrumentenanzeige: Zeigt Informationen des Geschwindigkeitssensors an ( <i>Anpassen einer Instrumentenanzeige, Seite 9</i> ). Menübildschirm: Zeigt den Namen der Menükategorie oder den Namen und den Wert des Untermenüelements an.

### Anzeigen von Sensorinformationen

Das Instrument zeigt Sensorinformationen in bis zu vier Instrumentenanzeigen an. Sie können die Anzahl der Instrumentenanzeigen anpassen (*Anpassen der Anzahl der Instrumentenanzeigen, Seite 9*) sowie auch die Daten, die in den einzelnen Instrumentenanzeigen angezeigt werden (*Anpassen einer Instrumentenanzeige, Seite 9*).

- 1 Wenn **MENU** oder **SUBMENU** angezeigt wird, drücken Sie wiederholt die Taste , bis eine Instrumentenanzeige zu sehen ist.
- 2 Drücken Sie  und , um die verfügbaren Instrumentenanzeigen zu durchblättern.

## Windrose

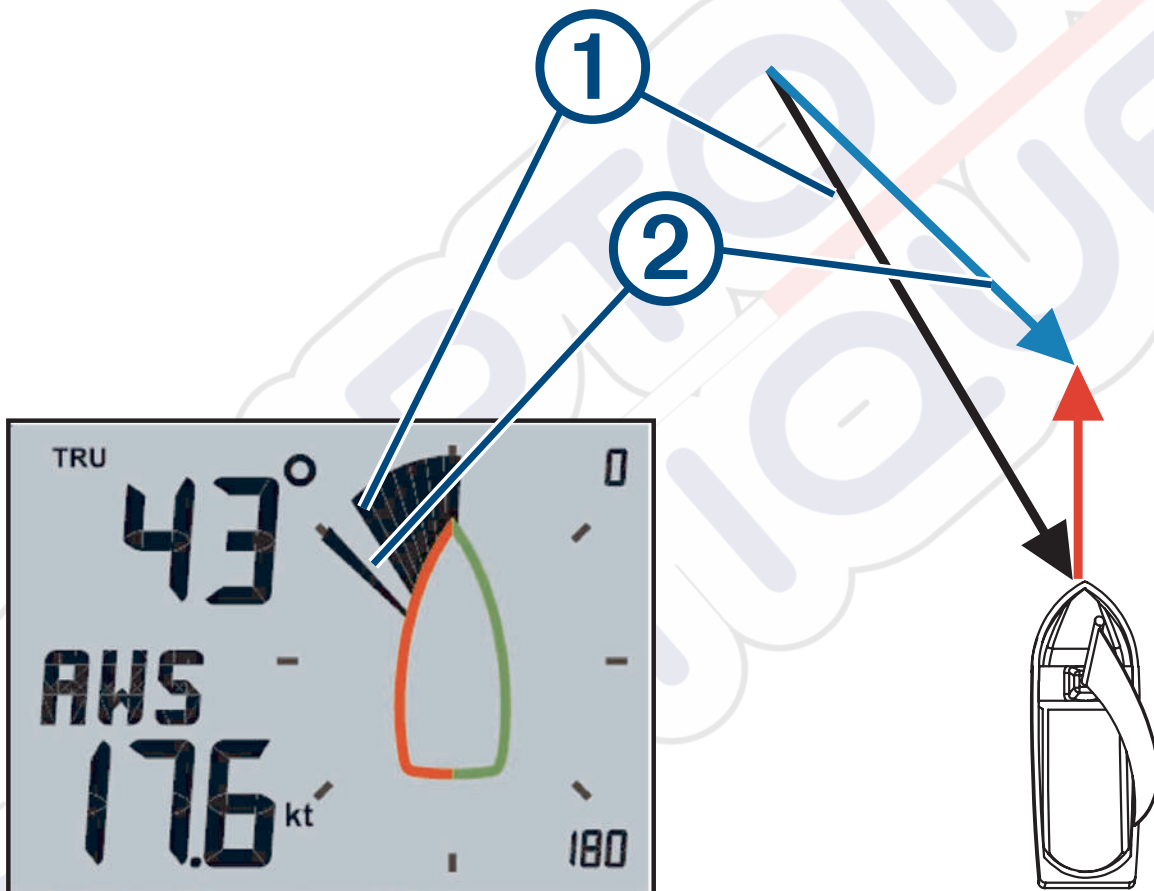
Die Windrose ist eine visuelle Darstellung des vom verbundenen Windsensor bereitgestellten Windwinkels bzw. der Windrichtung.

Sie können die Windrose so konfigurieren, dass auf einer Instrumentenanzeige drei Arten von Windinformationen zu sehen sind:

- Gleichzeitige Anzeige des Winkels des wahren Winds und des scheinbaren Winds
- Fokussierte Anzeige für das Segeln hart am Wind
- Richtung des wahren Winds

### Rose für den wahren und den scheinbaren Wind

Wenn in der Mitte der Windrose nichts angezeigt wird, zeigt die Windrose mit zwei Arten von Nadeln sowohl den Winkel des wahren Winds als auch den Winkel des scheinbaren Winds an.

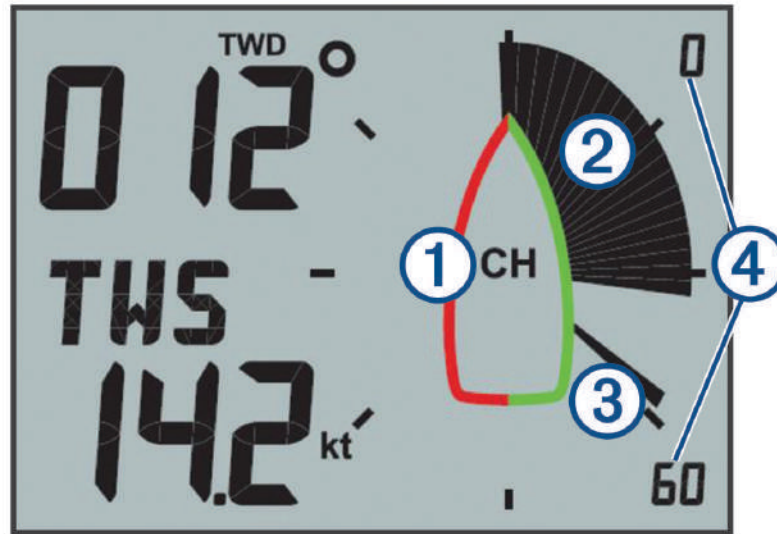


① Schattierte Nadel: Der Winkel des scheinbaren Winds (AWA)

② Einfache Nadel: Der Winkel des wahren Winds (TWA)

## Windlupe

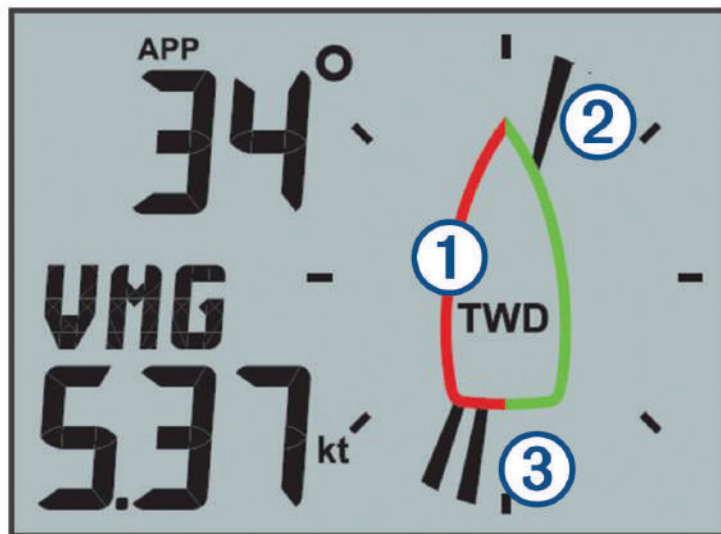
Wenn in der Mitte der Windrose CH angezeigt wird, zeigt die Windrose sowohl den Winkel des wahren Winds als auch den Winkel des scheinbaren Winds in einem fokussierten Bereich für das Segeln hart am Wind an.



- ① CH: Die Windrose ist für das Segeln hart am Wind (CH) fokussiert.
- ② Schattierte Nadel: Der Winkel des scheinbaren Winds (AWA)
- ③ Einfache Nadel: Der Winkel des wahren Winds (TWA)
- ④ Windrosenskala: Der Umfang des fokussierten Bereichs, der automatisch basierend auf dem Kurs des Schiffs angepasst wird.

## Windrose für die Windrichtung

Wenn in der Mitte der Windrose TWD angezeigt wird, zeigt die Windrose mit zwei Arten von Nadeln die Richtung des wahren Winds an. Die Nadeln geben die Richtung des wahren Winds basierend auf der relativen Nordrichtung an. Sie sollten in diesem Modus das Bootssymbol auf der Windrose ignorieren.



- ① Richtung des wahren Winds (TWD): Die Windrose zeigt die Richtung des wahren Winds an.
- ② Einfache Nadel: Die Richtung, aus der der Wind kommt.
- ③ Doppelte Nadel: Die Richtung, in die der Wind weht.

## Autopilotmodus

Verwenden Sie das Marineinstrument als Hilfe zum Steuern mit einem bestimmten Windwinkel oder mit Informationen, die Sie von verbundenen Sensoren und einem GPS-Gerät erhalten haben.









Außerdem kann Ihnen das Marineinstrument beim Wenden behilflich sein.

## Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung AWA oder TWA

Zum Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung für den Winkel des scheinbaren Winds (AWA) müssen Sie das Instrument entweder drahtlos oder über das NMEA 2000® Netzwerk mit einem Windsensor verbinden.

Zum Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung für den Winkel des wahren Winds (TWA) müssen Sie das Instrument drahtlos oder über das NMEA 2000 Netzwerk mit einem Windsensor verbinden. Außerdem müssen Sie es über das NMEA 2000 Netzwerk mit einem Geschwindigkeitssensor oder einem GPS-Gerät verbinden.






Sie können einen bestimmten Wert für den Windwinkel festlegen und das Instrument beim Segeln als Steuerungshilfe verwenden.

- 1 Halten Sie auf einer Instrumentenanzeige die Taste  gedrückt.  
Das Instrument aktiviert den Autopilotmodus.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn **AWA** oder **TWA** angezeigt wird, fahren Sie mit Schritt 4 fort.
  - Falls **AWA** oder **TWA** nicht angezeigt wird, halten Sie  gedrückt, bis der Text blinkt.
- 3 Drücken Sie  oder , um **AWA** oder **TWA** auszuwählen. Drücken Sie dann .
- 4 Drücken Sie  oder , um einen numerischen Wert für den Windwinkel einzugeben, der beim Steuern verwendet wird.
- 5 Drücken Sie , um den Windwinkel zu bestätigen.
- 6 Steuern Sie das Schiff. Achten Sie dabei darauf, dass die Nadel direkt nach vorne zeigt.

## Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung TAWA oder TTWA

Zum Verwenden des Autopilotmodus mit den Werten für den Zielwinkel des scheinbaren Winds (TAWA) oder den Werten für den Zielwinkel des wahren Winds (TTWA) müssen Sie das Instrument mit einem kompatiblen Kartenplotter verbinden, auf dem eine Polartabelle geladen und aktiviert ist.

Sie können entweder TAWA oder TTWA verwenden, um den optimalen Windwinkel für die maximale Bootsgeschwindigkeit bei den aktuellen Bedingungen zu finden und das Instrument beim Segeln als Steuerungshilfe zu verwenden.






- 1 Halten Sie auf einer Instrumentenanzeige die Taste  gedrückt.  
Das Instrument aktiviert den Autopilotmodus.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn **TAWA** oder **TTWA** angezeigt wird, fahren Sie mit Schritt 4 fort.
  - Falls nicht **TAWA** oder **TTWA** angezeigt wird, halten Sie  gedrückt, bis der Text blinkt.
- 3 Drücken Sie  bzw. , um **TAWA** oder **TTWA** auszuwählen. Drücken Sie dann .
- 4 Steuern Sie das Schiff. Achten Sie dabei darauf, dass die Nadel direkt nach vorne zeigt.

## Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung BTW oder CTS

Zum Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung für die Peilung zum Wegpunkt (BTW) müssen Sie das Instrument über das NMEA 2000 Netzwerk mit einem GPS-Gerät verbinden.

Zum Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung für den zu steuernden Kurs (CTS) müssen Sie das Instrument über das NMEA 2000 Netzwerk mit einem GPS-Gerät, einem Steuerkursensor und einem Geschwindigkeitssensor verbinden.








Verwenden Sie das Instrument als Hilfsmittel bei der Navigation zu einem Wegpunkt auf einem verbundenen GPS-Gerät.

- 1 Beginnen Sie mit der Navigation zu einem Ziel auf dem verbundenen GPS-Gerät.
- 2 Halten Sie auf einer Instrumentenanzeige die Taste  gedrückt.  
Das Instrument aktiviert den Autopilotmodus.
- 3 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn **BTW** oder **CTS** angezeigt wird, fahren Sie mit Schritt 5 fort.
  - Falls nicht **BTW** oder **CTS** angezeigt wird, halten Sie  gedrückt, bis der Text blinkt.
- 4 Drücken Sie  oder , um **BTW** oder **CTS** auszuwählen. Drücken Sie dann .
- 5 Steuern Sie das Schiff. Achten Sie dabei darauf, dass die Nadel direkt nach vorne zeigt.


## Verwenden des Autopilotmodus mit der Einstellung MEM

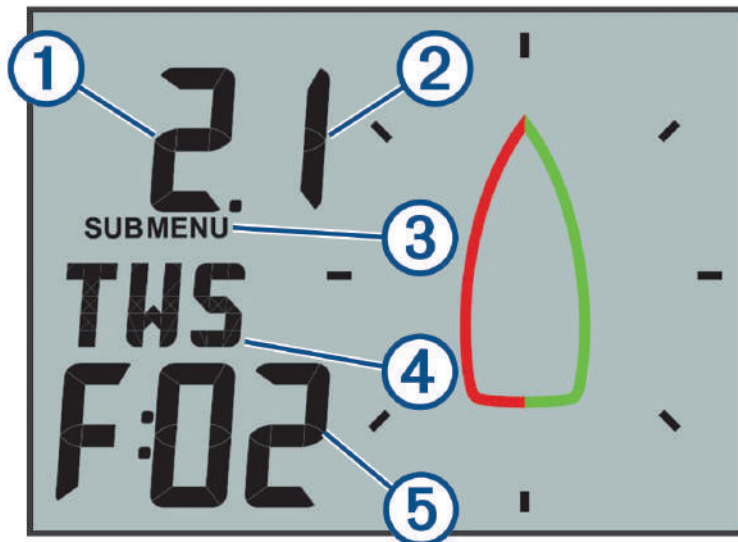
Zum Verwenden des Autopilotmodus mit den Speichereinstellungen (MEM) müssen Sie das Instrument über das NMEA 2000 Netzwerk mit einem Steuerkursensor verbinden.

Das Marineinstrument kann Ihnen beim Wenden behilflich sein, indem gespeicherte Wendewinkel für Backbord und Steuerbord verwendet werden.

- 1 Halten Sie auf einer Instrumentenanzeige die Taste  gedrückt.  
Das Instrument aktiviert den Autopilotmodus.
- 2 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn **MEM** angezeigt wird, fahren Sie mit Schritt 4 fort.
  - Falls **MEM** nicht angezeigt wird, halten Sie  gedrückt, bis der Text blinkt.
- 3 Drücken Sie  oder , um **MEM** auszuwählen. Drücken Sie dann .
- 4 Beginnen Sie eine Backbord- oder Steuerbordwende.
- 5 Nach dem ersten Trimm drücken Sie , um den Steuerkurswert als **MEM1** zu speichern.
- 6 Setzen Sie die Wende fort.
- 7 Nach dem zweiten Trimm drücken Sie , um den Steuerkurswert als **MEM2** zu speichern.
- 8 Setzen Sie die Wende fort, und achten Sie dabei auf die Nadel.  
Wenn sich die Nadel von der Mitte entfernt, kennzeichnet dies den Zeitpunkt für die nächste Wende.  
Die Werte MEM1 und MEM2 ändern sich während der Wende automatisch.



# Einstellung

Über das Konfigurationsmenü können Sie die Anzeigen und Einstellungen des Instruments konfigurieren. Das Konfigurationsmenü ist in zwei Stufen unterteilt, die durch einen Dezimalwert oben links auf der Seite gekennzeichnet sind, wenn Sie  drücken.



① Der Wert links der Dezimalstelle kennzeichnet die primäre Menükategorie.

② Der Wert rechts der Dezimalstelle kennzeichnet das Untermenüelement innerhalb der primären Menükategorie.

③ Wenn MENU angezeigt wird, können Sie  bzw.  drücken, um die primären Menükategorien zu durchblättern.




③ Wenn SUBMENU angezeigt wird, können Sie  bzw.  drücken, um die Untermenüelemente der primären Menükategorien zu durchblättern.




④ Der Name der primären Menükategorie bzw. des Untermenüelements.




⑤ Der Wert des Menü- oder Untermenüelements.

## Ändern von Konfigurationseinstellungen



1 Drücken Sie auf einer Instrumentenanzeige die Taste .

2 Drücken Sie  bzw. , um eine **MENU** Kategorie auszuwählen. Drücken Sie dann .

3 Drücken Sie  bzw. , um eine **SUBMENU** Kategorie auszuwählen. Drücken Sie dann .  
Der Wert in der ausgewählten Kategorie blinkt.

4 Drücken Sie  bzw. , um den Wert anzupassen, und drücken Sie , um die Einstellung zu übernehmen.

5 Wählen Sie eine Option:












- Drücken Sie  um den neuen Wert zu übernehmen und zur **SUBMENU** Kategorie zurückzukehren.
- Drücken Sie , um alle Änderungen zu verwerfen und zur **SUBMENU** Kategorie zurückzukehren.

Der Wert in der ausgewählten Kategorie blinkt nicht mehr.

6 Drücken Sie zweimal die Taste , um zu den Instrumentenanzeigen zurückzukehren.












## Anpassen der Anzahl der Instrumentenanzeigen

Sie können maximal vier Instrumentenanzeigen anpassen.

- 1 Drücken Sie auf einer Instrumentenanzeige die Taste .
- 2 Drücken Sie  bzw. , um **SYST** auszuwählen. Drücken Sie dann .
- 3 Drücken Sie  bzw. , um **PGES** auszuwählen. Drücken Sie dann .
- 4 Drücken Sie  bzw. , um die Anzahl der Instrumentenanzeigen auszuwählen (1 bis 4). Drücken Sie dann , um die Einstellung zu übernehmen.
- 5 Drücken Sie zweimal die Taste , um zu den Instrumentenanzeigen zurückzukehren.

## Anpassen einer Instrumentenanzeige












Sie können die Daten anpassen, die in den drei Hauptbereichen der einzelnen Instrumentenanzeigen angezeigt werden.

- 1 Drücken Sie auf einer Instrumentenanzeige die Taste  bzw. , um eine anzupassende Instrumentenanzeige auszuwählen.
- 2 Drücken Sie .
- 3 Drücken Sie , um **DATA** auszuwählen.
- 4 Drücken Sie  bzw. , um eine Option auszuwählen:
  - Wählen Sie **SUBMENU 1.1**, um den Wert unten links (Geschwindigkeit) zu ändern.
  - Wählen Sie **SUBMENU 1.2**, um den Wert oben links (Richtung) zu ändern.
  - Wählen Sie **SUBMENU 1.3**, um die Windrosenfunktion zu ändern.
- 5 Drücken Sie .
- 6 Drücken Sie  bzw. , um den Wert zu ändern.
- 7 Drücken Sie  um die Änderung zu bestätigen.
- 8 Wiederholen Sie die Schritte 4 bis 7 für jeden Wert bzw. jede Funktion, die Sie in der aktuellen Instrumentenanzeige ändern müssen.
- 9 Drücken Sie zweimal die Taste , um zu den Instrumentenanzeigen zurückzukehren.

## Verbindung mit einem Garmin® Wearable

Das kompatible Garmin Wearable kommuniziert über die Garmin Connect IQ™ App Boat Data mit dem Instrument. Falls diese App noch nicht auf dem Wearable installiert ist, müssen Sie sie im Garmin Connect IQ Shop herunterladen. Weitere Informationen zu Connect IQ Apps finden Sie im Benutzerhandbuch des Garmin Wearables.

Sie können eine Verbindung mit einem kompatiblen Garmin Wearable herstellen, z. B. mit einem quatix® 5 Gerät, um Windinformationen vom Instrument anzuzeigen.

- 1 Drücken Sie auf einer Instrumentenanzeige die Taste .
- 2 Drücken Sie  bzw. , um **WEAR** auszuwählen. Drücken Sie anschließend .
- 3 Wählen Sie eine Option:
  - Wenn für die Einstellung **ENBL** die Option **OFF** gewählt ist, drücken Sie . Drücken Sie anschließend  bzw. , um **ON** auszuwählen, und drücken Sie .
  - Wenn für die Einstellung **ENBL** die Option **ON** ausgewählt ist, fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.
- 4 Drücken Sie  bzw. , um **CONN** auszuwählen, und drücken Sie .  
Auf der Seite wird ADD angezeigt.
- 5 Öffnen Sie auf dem Garmin Wearable die Boat Data App, um die Herstellung der Verbindung mit dem Instrument abzuschließen.

## Konfigurationsmenüs

In diesem Abschnitt finden Sie Details zu den Elementen des Konfigurationsmenüs, die nach Punkten für die Menüs und Untermenüs sortiert sind.

## 1.0 DATA Konfigurationseinstellungen

**1.1 Untere Datenfeldkonfiguration:** Ändert den Geschwindigkeitstyp der aktuellen Instrumentenseite.

**1.2 Obere Datenfeldkonfiguration:** Ändert die Windrichtung oder den Winkeltyp auf der aktuellen Instrumentenseite.

**1.3 Windrosenkonfiguration:** Ändert die Funktion der Windrose auf der aktuellen Instrumentenseite.

## 2.0 FILT Konfigurationseinstellungen

Im Filterkonfigurationsmenü können Sie die Dämpfung der vom Sensor empfangenen Daten anpassen, bevor sie in den einzelnen Datenkategorien (2.1 bis 2.d) angezeigt werden.

Je höher der Filterwert (0 bis d) für die einzelnen Datenkategorien, desto stärker ist die Datendämpfung zum Anpassen extremer Messwerte. Wenn Sie beispielsweise einen höheren Filter für TWS einrichten, erhalten Sie bei stürmischem Wetter stabilere Windgeschwindigkeitsmesswerte.

Im Glossar sind die in diesem Menü verwendeten Abkürzungen für die Datentypen erklärt ([Glossar mit Abkürzungen, Seite 13](#)).

## 3.0 UNIT Konfigurationseinstellungen

**3.1 WIND:** Ändert die Maßeinheiten für die Windgeschwindigkeit.

**3.2 BSP:** Ändert die Maßeinheiten für die Bootsgeschwindigkeit.

**3.3 NRTH:** Ändert die Nordreferenz für den Steuerkurs und die Windrichtung. MAG steht für magnetische Nordrichtung, TRU steht für wahre Nordrichtung, und GRD steht für Gitter.

## 4.0 SENS Konfigurationseinstellungen

**4.1 WIND:** Aktiviert bzw. deaktiviert Daten vom verbundenen Funkwindsensor. Im deaktivierten Zustand werden Daten vom verbundenen Funkwindsensor nicht über das NMEA 2000 Netzwerk übertragen.

**4.2 ANGL:** Passt den Winkel des Windsensors an, damit er auf den Bug des Schiffs ausgerichtet ist.

**4.3 RSSI:** Zeigt die Signalstärke der Verbindung zwischen dem Instrument und dem Funkwindsensor an.

**4.4 BSP%:** Passt die Kalibrierung der auf dem Instrument angezeigten Bootsgeschwindigkeitsinformationen an.

**HINWEIS:** Diese Anpassung wirkt sich nur auf die Informationen aus, die auf dem Marineinstrument angezeigt werden. Andere Geräte, die Geschwindigkeitsinformationen vom NMEA 2000 Netzwerk nutzen, müssen bei Bedarf separat kalibriert werden.

## 5.0 WEAR Konfigurationseinstellungen

**5.1 ENBL:** Aktiviert die Verbindung mit einem kompatiblen Garmin Wearable.

**5.2 CONN:** Initiiert eine Verbindung mit einem kompatiblen Garmin Wearable.

## 6.0 SYST Konfigurationseinstellungen

**6.1 LGHT:** Passt die Beleuchtungshelligkeit auf einer Skala von 0 bis 100 % an.

**6.2 COLR:** Legt die Farbe der Instrumentenanzeige fest.


Bei den Einstellungen C00 bis C06 handelt es sich um die benutzerdefinierten Farben, die direkt auf dem Marineinstrument verfügbar sind.

Die Einstellung C07 ist eine benutzerdefinierte Farbeinstellung, die von anderen Instrumenten im NMEA 2000 Netzwerk gesteuert wird.

**6.3 BEEP:** Aktiviert bzw. deaktiviert Töne, die bei Tastendruck ausgegeben werden.

**6.4 POWR:** Ermöglicht es Ihnen anzupassen, wie das Instrument eingeschaltet wird.

Mit AuT wird das Instrument automatisch eingeschaltet, wenn das NMEA 2000 Netzwerk eingeschaltet wird.

Mit OFF bleibt das Instrument ausgeschaltet, wenn das NMEA 2000 Netzwerk eingeschaltet wird. Das Instrument muss durch Drücken von  eingeschaltet werden.

**6.5 PGES:** Legt die Anzahl der Instrumentenseiten fest.

**6.6 SCRL:** Legt fest, dass die Instrumentenseiten automatisch durchblättert werden. Der festgelegte Wert (1 bis 9) steht für die Anzahl der Sekunden bis zum Seitenwechsel.

Bei der Einstellung OFF ist der Seitenwechsel deaktiviert.

**6.7 FILT:** Dient zum Einrichten und Anpassen der Filtereinstellungen.

Mit der Option SYN werden Filtereinstellungen zwischen dem GNX Wind Gerät und verbundenen Kartenplottern und anderen kompatiblen Instrumenten synchronisiert.

Mit der Option LOC werden Filtereinstellungen auf das GNX Wind Gerät beschränkt. Einstellungen werden nicht mit verbundenen Kartenplottern oder anderen kompatiblen Instrumenten geteilt.

**6.8 DFLT:** Stellt die Werkseinstellungen des Marineinstruments wieder her.

**6.9 VER:** Zeigt die installierte Softwareversion an.

# Anhang

## Technische Daten

Angabe	Werte
Abmessungen ohne Sonnenschutz (H × B × T)	110 x 115 x 30 mm (4,33 x 4,53 x 1,18 Zoll)
Abmessungen mit Sonnenschutz (H × B × T)	115 x 120 x 35,5 mm (4,53 x 4,72 x 1,4 Zoll)
Gewicht ohne Schutzabdeckung	247 g (8,71 Unzen)
Gewicht mit Schutzabdeckung	283 g (9,98 Unzen)
Temperaturbereich	-15 °C bis 70 °C (5 °F bis 158 °F)
Sicherheitsabstand zum Kompass	209 mm (8,25 Zoll)
Material	Gehäuse: Vollständig abgedichtetes Polycarbonat Anzeige: blendfreies Glas
Wasserdichtigkeit	IEC 60529 IPX7 <sup>1</sup>
Leistungsaufnahme	Maximal 1,35 W
Maximale Spannung	32 V Gleichspannung
NMEA 2000 Eingangsspannung	9 bis 16 V Gleichspannung
NMEA 2000 LEN bei 9 V Gleichspannung	3
NMEA 2000 Stromaufnahme	150 mA

<sup>1</sup> Das Gerät ist bis zu einer Tiefe von 1 Meter 30 Minuten wasserdicht. Weitere Informationen finden Sie unter [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

## Glossar mit Abkürzungen

Viele Seiten des Geräts enthalten Abkürzungen, um die angezeigten Menüs, Einstellungen oder Daten zu identifizieren.

- ALOG:** (Analog-Untermenü) Das Filteruntermenü zum Anpassen der Dämpfungsrates für die Winddaten auf der Windrose.
- ANGL:** (Winkeluntermenü) Das Sensoruntermenü zum Anpassen des Windwinkelabgleichs der Daten vom Windsensor.
- APP:** (Winkel des scheinbaren Winds) Wird im oberen linken Datenfeld angezeigt. Der Windwinkel im Verhältnis zum Bug des Schiffs.
- AWA:** (Winkel des scheinbaren Winds) Der Windwinkel im Verhältnis zum Bug des Schiffs.
- AWS:** (Scheinbare Windgeschwindigkeit) Die gemessene Windgeschwindigkeit.
- BEEP:** (Signaltonuntermenü) Das Systemuntermenü zum Aktivieren und Deaktivieren der Töne bei Tastendruck.
- BSP:** (Bootsgeschwindigkeit) Die Geschwindigkeit des Schiffs durch Wasser.
- BSP%:** (Bootsgeschwindigkeit-Untermenü) Das Sensoruntermenü zum Anpassen der Geschwindigkeitsdaten, die von einem verbundenen Geschwindigkeitssensor angezeigt werden.
- BTW:** (Peilung zum Wegpunkt) Die Fahrtrichtung zum Zielwegpunkt.
- COLR:** (Farbuntermenü) Das Systemuntermenü zum Ändern der Farbe der Instrumentenanzeige.
- CTS:** (Zu steuernder Kurs) Der berechnete Kurs zum Ziel mit Kompensation für den Drift.
- DATA:** (Datenmenü) Die Menükategorie mit Konfigurationselementen für die Instrumentenseite.
- FILT:** (Filtermenü) Die Menükategorie mit Konfigurationselementen für Datenfilter.
- LGHT:** (Beleuchtung) Das Systemuntermenü zum Anpassen der Beleuchtungshelligkeit.
- LOC:** (Lokal) Filtereinstellungen gelten nur für das GNX Wind Gerät.
- MEM:** (Speicher: MEM1 und MEM2) Gespeicherte Werte für Backbord und Steuerbord, die beim Wenden im Autopilotmodus verwendet werden.
- PBS%:** (Polar-Bootsgeschwindigkeit – Prozent) Die aktuelle Bootsgeschwindigkeit als Prozentsatz der maximal möglichen Bootsgeschwindigkeit angesichts der aktuellen Windgeschwindigkeit und des aktuellen Windwinkels.<sup>2</sup>
- PGES:** (Seitenuntermenü) Das Systemuntermenü zum Konfigurieren der Anzahl der angezeigten Instrumentenanzeigen.
- POWR:** (Stromversorgungsuntermenü) Das Systemuntermenü zum Aktivieren des automatischen Einschaltens.
- RSSI:** (Signalstärkenuntermenü) Das Sensoruntermenü zum Anzeigen der Signalstärke der Verbindung zwischen dem Instrument und dem Funkwindsensor.
- SENS:** (Sensormenü) Die Menükategorie mit Konfigurationselementen für den Sensor.
- STR:** (Steuerunguntermenü) Das Filteruntermenü zum Anpassen der Aktualisierungsrate für die Steuerungshilfe.
- SYN:** (Synchronisieren) Filtereinstellungen werden mit verbundenen Geräten synchronisiert.
- SYST:** (Systemmenü) Die Menükategorie mit Konfigurationselementen für das System.
- TAWA:** (Zielwinkel des scheinbaren Winds) Der Winkel des scheinbaren Winds, der angesichts der aktuellen Windrichtung und -geschwindigkeit die höchste gutgemachte Geschwindigkeit gegen den Wind bietet.<sup>2</sup>
- TBS%:** (Ziel-Bootsgeschwindigkeit – Prozent) Die aktuelle Bootsgeschwindigkeit als Prozentsatz der maximal möglichen Bootsgeschwindigkeit beim Zielwindwinkel.<sup>2</sup>
- TRU:** (Winkel des wahren Winds) Wird im oberen linken Datenfeld angezeigt. Der durch die Bootsgeschwindigkeit des Schiffs kompensierte Windwinkel.
- TTWA:** (Zielwinkel des wahren Winds) Der Winkel des wahren Winds, der angesichts der aktuellen Windrichtung und -geschwindigkeit die höchste gutgemachte Geschwindigkeit gegen den Wind bietet.<sup>2</sup>
- TWA:** (Winkel des wahren Winds) Der durch die Bootsgeschwindigkeit des Schiffs kompensierte Windwinkel.

<sup>2</sup> Damit Sie diesen Wert anzeigen können, müssen Sie zunächst das Instrument mit einem kompatiblen Kartenplotter verbinden, auf dem eine Polartabelle geladen und aktiviert ist.

**TWD:** (Richtung des wahren Winds) Die wahre Windrichtung im Verhältnis zu Norden.

**TWS:** (Wahre Windgeschwindigkeit) Die durch die Bootsgeschwindigkeit des Schiffs kompensierte Windgeschwindigkeit.

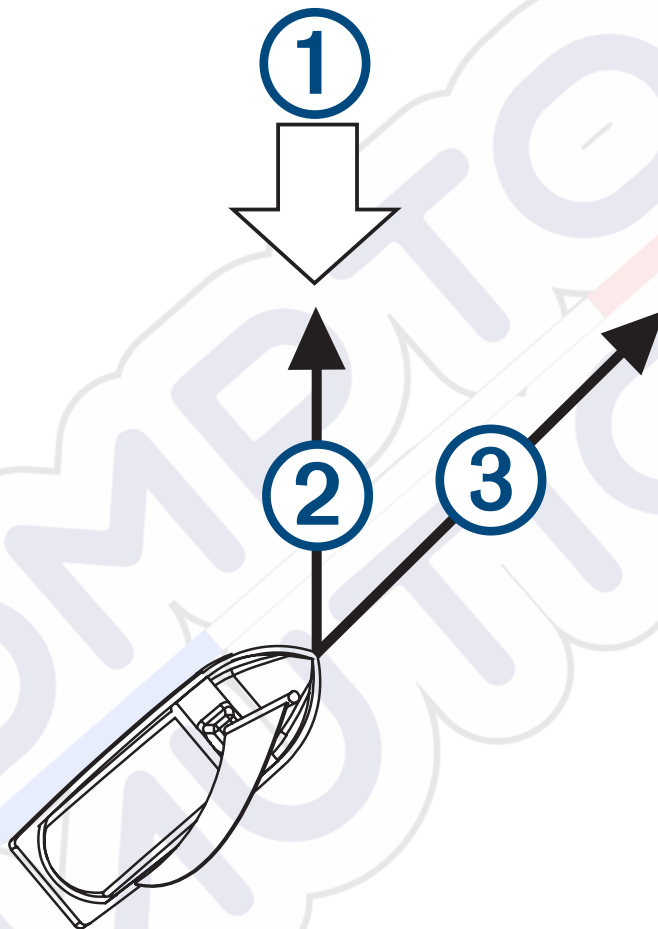
**VMG:** (Gutgemachte Geschwindigkeit).

**WIND:** (Winduntermenü) Das Einheitenuntermenü zum Anpassen der Maßeinheiten für die Windgeschwindigkeit.

**WIND:** (Windgeberuntermenü) Das Sensoruntermenü zum Aktivieren und Deaktivieren der Daten vom verbundenen Windsensor.

### Gutgemachte Geschwindigkeit

Die gutgemachte Geschwindigkeit (VMG) ist die Geschwindigkeit zum oder von dem Wind. VMG wird anhand der Bootsgeschwindigkeitsdaten von Sensoren im NMEA 2000 Netzwerk berechnet.



①	Windrichtung
②	VMG
③	Bootsgeschwindigkeit





**GARMIN**<sup>®</sup>

**GNX<sup>™</sup> Wind**



Manual del usuario



© 2016 Garmin Ltd. o sus subsidiarias

Todos los derechos reservados. De acuerdo con las leyes de copyright, este manual no podrá copiarse, total o parcialmente, sin el consentimiento por escrito de Garmin. Garmin se reserva el derecho a cambiar o mejorar sus productos y a realizar modificaciones en el contenido de este manual sin la obligación de comunicar a ninguna persona u organización tales modificaciones o mejoras. Visita [www.garmin.com](http://www.garmin.com) para ver actualizaciones e información adicional sobre el uso de este producto.

Garmin®, el logotipo de Garmin y quatix® son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias, registradas en los Estados Unidos y en otros países. GNX™ es una marca comercial de Garmin Ltd. o sus subsidiarias. Estas marcas comerciales no se podrán utilizar sin autorización expresa de Garmin.

NMEA 2000® y el logotipo de NMEA 2000 son marcas comerciales registradas de la Asociación Nacional de Electrónica Marina de EE. UU. (National Marine Electronics Association).

El número de registro COFETEL/IFETEL puede ser revisado en el manual a través de la siguiente página de internet.



# Contenido

<b>Inicio</b> .....	<b>1</b>
Botones.....	1
Pantalla de instrumentos.....	2
Ver información del sensor.....	2
Rosa de los vientos.....	3
<b>Modo piloto de dirección</b> .....	<b>5</b>
Usar el modo piloto de dirección con la configuración de AWA o TWA.....	6
Usar el modo piloto de dirección con la configuración de TAWA o TTWA.....	6
Usar el modo piloto de dirección con la configuración de BTW o CTS.....	7
Usar el modo piloto de dirección con la configuración MEM.....	7
<b>Configuración</b> .....	<b>8</b>
Cambiar un parámetro de configuración.....	8
Ajustar el número de pantallas de instrumentos.....	9
Personalizar la pantalla de instrumentos.....	9
Establecer la conexión con un dispositivo wearable Garmin®.....	9
Menús de configuración.....	9
1.0 Ajustes de configuración de DATA.....	10
2.0 Ajustes de configuración de FILT.....	10
3.0 Ajustes de configuración de UNIT.....	10
4.0 Ajustes de configuración de SENS.....	10
5.0 Ajustes de configuración de WEAR.....	10
6.0 Ajustes de configuración de SYST.....	11
<b>Apéndice</b> .....	<b>12</b>
Especificaciones.....	12
Glosario de abreviaturas.....	13
Velocidad de avance al punto intermedio.....	14







# Inicio

## ADVERTENCIA

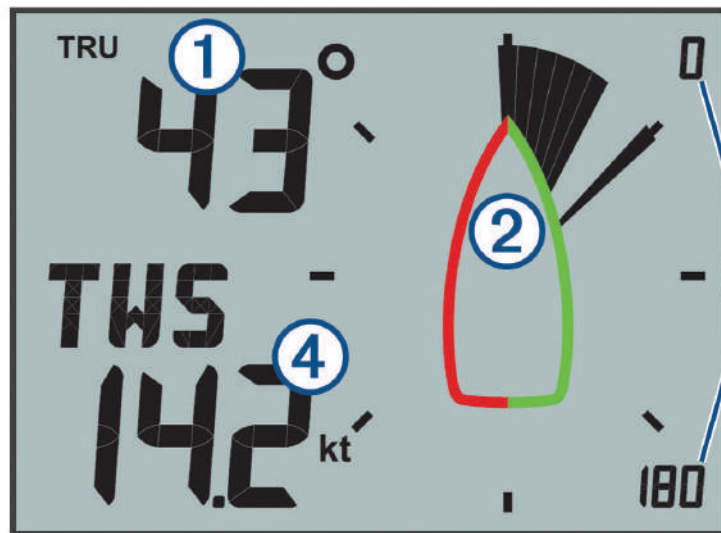
Consulta la guía *Información importante sobre el producto y tu seguridad* que se incluye en la caja del producto y en la que encontrarás advertencias e información importante sobre el producto.

## Botones

Los botones de este instrumento te permiten moverte por las pantallas de datos, navegar por los menús y encender y apagar el dispositivo. Las funciones de los botones dependen de la pantalla del dispositivo que estés visualizando.

Tecla	Función
	Púlsalo para encender el instrumento. Púlsalo para cambiar el nivel de retroiluminación. Mantenlo pulsado para apagar el instrumento.
	Púlsalo para moverte por las pantallas del instrumento y los elementos del menú. Púlsalo para ajustar los valores de la configuración del submenú.
	Púlsalo para entrar al menú cuando estés visualizando una pantalla del instrumento. Púlsalo para entrar en un submenú cuando estés visualizando un elemento del menú. Púlsalo para seleccionar un valor de ajuste cuando estés visualizando un submenú. Púlsalo para confirmar una configuración después de ajustar el valor en el submenú. Mantenlo pulsado para entrar en el modo de piloto de dirección ( <i>Modo piloto de dirección, página 5</i> ).
	Púlsalo para volver a las pantallas del instrumento cuando estés visualizando el menú. Púlsalo para volver al menú cuando estés visualizando un submenú. Púlsalo para confirmar una configuración después de ajustar el valor en el submenú.

## Pantalla de instrumentos



Elemento	Descripción	Notas
①	Campo de datos superior	Pantalla de instrumentos: muestra información numérica del ángulo o la dirección del viento ( <a href="#">Personalizar la pantalla de instrumentos, página 9</a> ). Pantalla de menú: muestra el valor decimal de la categoría del menú y del elemento del submenú.
②	Rosa de los vientos	Muestra información de la dirección y del ángulo del viento en el diagrama de la embarcación. ( <a href="#">Rosa de los vientos, página 3</a> )
③	Intervalo de la rosa de los vientos de los vientos	Muestra el intervalo de la rosa de los vientos, que cambia cuando se configura para una navegación de ceñida ( <a href="#">Rosa de los vientos de ceñida, página 4</a> ).
④	Campo de datos inferior	Pantalla de instrumentos: muestra información de la velocidad del sensor ( <a href="#">Personalizar la pantalla de instrumentos, página 9</a> ). Pantalla de menú: muestra el nombre de la categoría del menú o el nombre y valor del elemento del submenú.

### Ver información del sensor

El instrumento muestra información del sensor utilizando hasta cuatro pantallas de instrumentos. Puedes personalizar el número de pantallas de instrumentos ([Ajustar el número de pantallas de instrumentos, página 9](#)) y los datos que se muestran en cada pantalla de instrumentos ([Personalizar la pantalla de instrumentos, página 9](#)).

- 1 Cuando se muestre **MENU** o **SUBMENU**, pulsa varias veces hasta que se visualice una pantalla de instrumentos.
- 2 Pulsa y para moverte por las pantallas de instrumentos disponibles.

## Rosa de los vientos

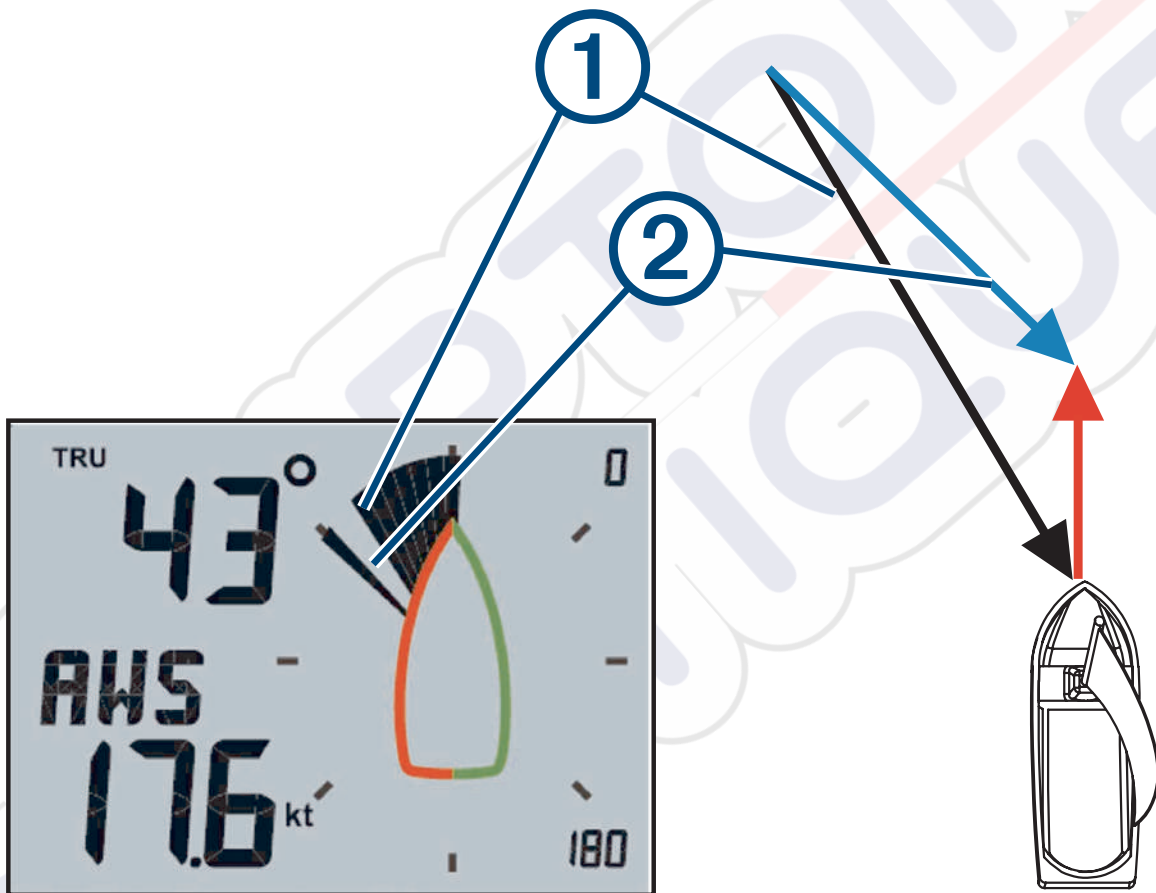
La rosa de los vientos muestra una representación virtual del ángulo o la dirección del viento proporcionados por el sensor de viento conectado.

Puedes configurar la rosa de los vientos para que se muestren tres tipos de información del viento en una pantalla de instrumentos:

- Los ángulos del viento real y aparente de forma simultánea
- Una vista enfocada para la navegación de ceñida
- La dirección del viento real

### Viento real y aparente

Cuando el centro de la rosa de los vientos está vacío, esta muestra los ángulos del viento real y aparente de forma simultánea utilizando dos tipos de agujas.

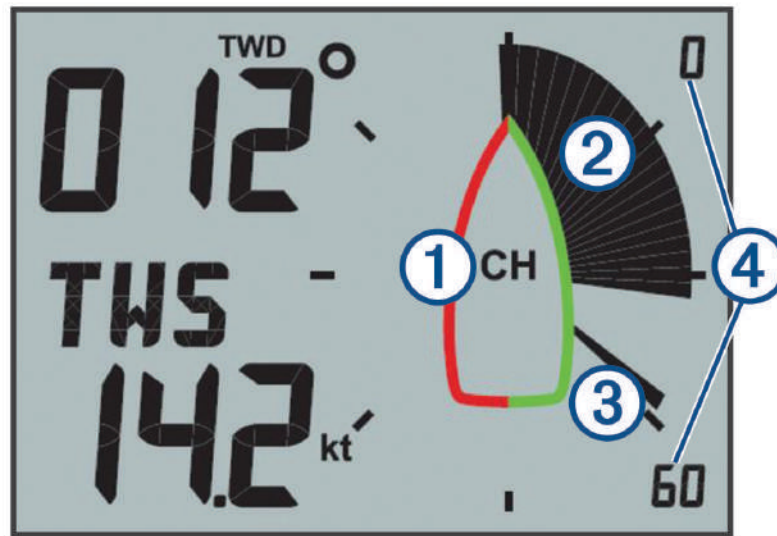


① Aguja sombreada: el ángulo de viento aparente (AWA)

② Aguja única: el ángulo de viento real (TWA)

## Rosa de los vientos de ceñida

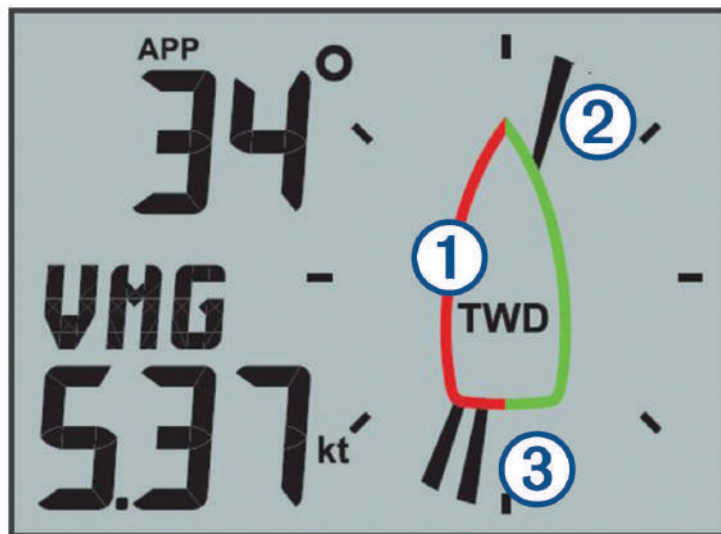
Cuando CH aparece en el centro de la rosa de los vientos, esta muestra los ángulos del viento real y aparente de forma simultánea en una sección enfocada para una navegación de ceñida.



- ① CH: la rosa de los vientos se enfoca para una navegación de ceñida (CH).
- ② Aguja sombreada: el ángulo de viento aparente (AWA)
- ③ Aguja única: el ángulo de viento real (TWA)
- ④ Escala de la rosa de los vientos: el intervalo de la zona enfocada, que se ajusta automáticamente en función de la dirección de desplazamiento de la embarcación.

## Rosa de los vientos de la dirección del viento

Cuando TWD aparece en el centro de la rosa de los vientos, esta muestra la dirección del viento real utilizando dos tipos de agujas. Las agujas indican la dirección del viento real en relación con el norte. Debes ignorar el símbolo del barco de la rosa de los vientos en este modo.



- 1 Dirección del viento real (TWD): la rosa de los vientos muestra la dirección del viento real.
- 2 Aguja única: la dirección de donde procede el viento.
- 3 Aguja doble: la dirección a la que se dirige el viento.

## Modo piloto de dirección

Puedes utilizar el instrumento náutico para que te ayude al navegar con un ángulo de viento específico o información obtenida de los sensores conectados y del dispositivo GPS.









Puedes utilizar el instrumento náutico para que te ayude al virar.

## Usar el modo piloto de dirección con la configuración de AWA o TWA

Para poder utilizar el modo piloto de dirección con la configuración de Ángulo del viento aparente (AWA), primero debes conectar el instrumento a un sensor de viento, ya sea de forma inalámbrica o a través de la red NMEA 2000®.

Para poder utilizar el modo piloto de dirección con la configuración de Ángulo del viento real (TWA), primero debes conectar el instrumento a un sensor de viento, ya sea de forma inalámbrica o a través de la red NMEA 2000, y también debes conectarlo a un sensor de velocidad o un dispositivo GPS a través de la red NMEA 2000.






Puedes introducir un valor de ángulo del viento específico y utilizar el instrumento como guía de dirección mientras navegas.

- 1 Mantén pulsado  en una pantalla de instrumentos.  
El instrumento entra en modo de piloto de dirección.
- 2 Selecciona una opción:
  - Si aparece **AWA** o **TWA**, continúa con el paso 4.
  - Si aparece algo distinto de **AWA** o **TWA**, mantén pulsado  hasta que el texto parpadee.
- 3 Pulsa  o  para seleccionar **AWA** o **TWA** y, a continuación, pulsa .
- 4 Pulsa  o  para introducir un valor numérico del ángulo del viento para utilizarlo al dirigir.
- 5 Pulsa  para confirmar el ángulo del viento.
- 6 Dirige la embarcación mientras la aguja se mantiene apuntando hacia delante.

## Usar el modo piloto de dirección con la configuración de TAWA o TTWA

Para utilizar el modo piloto de dirección con los valores del ángulo del viento aparente objetivo (TAWA) o del ángulo del viento real objetivo (TTWA), debes conectar el instrumento a un plotter compatible con una tabla polar cargada y activada.

Puedes usar TAWA o TTWA para encontrar el ángulo de viento óptimo para la velocidad máxima de la embarcación en las condiciones actuales y utilizar el instrumento como guía de dirección durante la navegación.






- 1 Mantén pulsado  en una pantalla de instrumentos.  
El instrumento entra en modo de piloto de dirección.
- 2 Selecciona una opción:
  - Si aparece **TAWA** o **TTWA**, continúa con el paso 4.
  - Si aparece algo distinto de **TAWA** o **TTWA**, mantén pulsado  hasta que el texto parpadee.
- 3 Pulsa  o  para seleccionar **TAWA** o **TTWA** y, a continuación, pulsa .
- 4 Dirige la embarcación mientras la aguja se mantiene apuntando hacia delante.

## Usar el modo piloto de dirección con la configuración de BTW o CTS

Para poder utilizar el modo piloto de dirección con la configuración de Rumbo al waypoint (BTW), primero debes conectar el instrumento a un dispositivo GPS a través de la red NMEA 2000.

Para poder utilizar el modo piloto de dirección con la configuración de Rumbo de navegación (CTS), primero debes conectar el instrumento a un dispositivo GPS, un sensor de rumbo y un sensor de velocidad a través de la red NMEA 2000.








Puedes usar el instrumento como ayuda para navegar hasta un waypoint de un dispositivo GPS conectado.

- 1 Inicia la navegación hacia un destino del dispositivo GPS.
- 2 Mantén pulsado  en una pantalla de instrumentos.  
El instrumento entra en modo de piloto de dirección.
- 3 Selecciona una opción:
  - Si aparece **BTW** o **CTS**, continúa con el paso 5.
  - Si aparece algo distinto de **BTW** o **CTS**, mantén pulsado  hasta que el texto parpadee.
- 4 Pulsa  o  para seleccionar **BTW** o **CTS** y, a continuación, pulsa .
- 5 Dirige la embarcación mientras la aguja se mantiene apuntando hacia delante.


## Usar el modo piloto de dirección con la configuración MEM

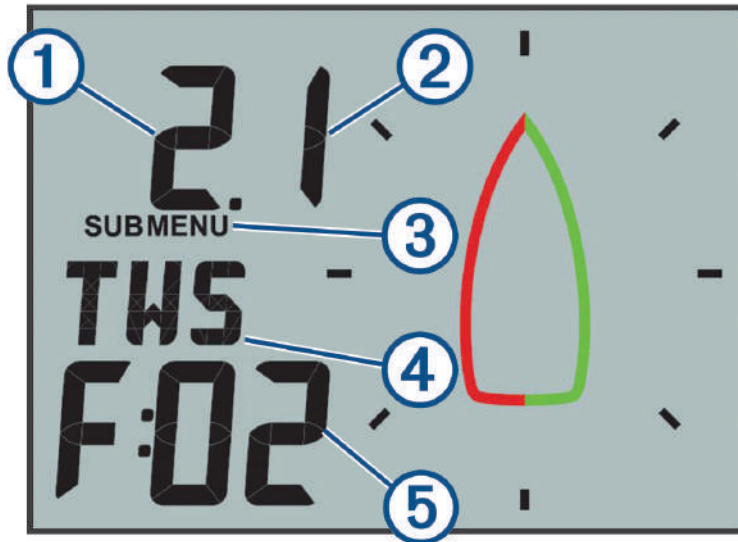
Para poder utilizar el modo piloto de dirección con la configuración de Memoria (MEM), primero debes conectar el instrumento a un sensor de rumbo a través de la red NMEA 2000.

El instrumento náutico te puede ayudar al virar mediante los ángulos de virada a babor y estribor guardados.

- 1 Mantén pulsado  en una pantalla de instrumentos.  
El instrumento entra en modo de piloto de dirección.
- 2 Selecciona una opción:
  - Si aparece **MEM**, continúa con el paso 4.
  - Si aparece algo distinto de **MEM**, mantén pulsado  hasta que el texto parpadee.
- 3 Pulsa  o  para seleccionar **MEM** y, a continuación, pulsa .
- 4 Empieza a virar a babor o estribor.
- 5 Después de hacer el primer ajuste, pulsa  para guardar el valor de rumbo como **MEM1**.
- 6 Continúa virando.
- 7 Después de hacer el segundo ajuste, pulsa  para guardar el valor de rumbo como **MEM2**.
- 8 Continúa virando a la vez que observas la aguja.  
Cuando la aguja se mueve del centro, indica el momento de la siguiente maniobra de virada.  
Los valores de MEM1 y MEM2 cambian automáticamente conforme vas virando.

# Configuración

Puedes configurar las pantallas de instrumentos y la configuración mediante el menú de configuración. Hay dos niveles en el menú de configuración que se indican mediante el valor decimal que aparece en el lado superior izquierdo de la pantalla al pulsar .



① El valor que queda a la izquierda del decimal indica la categoría principal del menú.

② El valor que queda a la derecha del decimal indica el elemento del submenú dentro de la categoría principal del menú.








③ Cuando aparece MENU, puedes pulsar ▲ o ▼ para desplazarte por las categorías principales del menú.

③ Cuando aparece SUBMENU, puedes pulsar ▲ o ▼ para desplazarte por los elementos del submenú dentro de la categoría principal del menú.

④ El nombre de la categoría principal del menú o el elemento del submenú.












⑤ El valor del elemento del menú o del submenú.

## Cambiar un parámetro de configuración

- 1 Pulsa  en una pantalla de instrumentos.
- 2 Pulsa ▲ o ▼ para seleccionar una categoría del **MENU** y, a continuación, pulsa .
- 3 Pulsa ▲ o ▼ para seleccionar una categoría del **SUBMENU** y, a continuación, pulsa . El valor de la categoría seleccionada parpadea.
- 4 Pulsa ▲ o ▼ para ajustar el valor y, a continuación, pulsa  para confirmar la configuración.
- 5 Selecciona una opción:
  - Pulsa  para confirmar el nuevo valor y volver a la categoría del **SUBMENU**.
  - Pulsa  para cancelar todos los cambios y volver a la categoría del **SUBMENU**.El valor de la categoría seleccionada deja de parpadear.
- 6 Pulsa  dos veces para volver a las pantallas de instrumentos.












## Ajustar el número de pantallas de instrumentos

Puedes personalizar un máximo de cuatro pantallas de instrumentos.

- 1 Pulsa  en una pantalla de instrumentos.
- 2 Pulsa  o  para seleccionar **SYST** y, a continuación, pulsa .
- 3 Pulsa  o  para seleccionar **PGES** y, a continuación, pulsa .
- 4 Pulsa  o  para seleccionar el número de pantallas de instrumentos (de 1 a 4) y, a continuación, pulsa  para confirmar la configuración.
- 5 Pulsa  dos veces para volver a las pantallas de instrumentos.

## Personalizar la pantalla de instrumentos












Puedes personalizar los datos que aparecen en las tres áreas principales la pantalla de cada instrumento.

- 1 En una pantalla de instrumentos, pulsa  o  para seleccionar una pantalla de instrumentos y personalizarla.
- 2 Pulsa .
- 3 Pulsa  para seleccionar **DATA**.
- 4 Pulsa  o  para seleccionar una opción:
  - Selecciona **SUBMENU 1.1** para cambiar el valor inferior izquierdo (velocidad).
  - Selecciona **SUBMENU 1.2** para cambiar el valor superior izquierdo (dirección).
  - Selecciona **SUBMENU 1.3** para cambiar la función de la rosa de los vientos.
- 5 Pulsa .
- 6 Pulsa  o  para cambiar el valor.
- 7 Pulsa  para confirmar el cambio.
- 8 Repite los pasos del 4 al 7 para cada valor o función que tenga que cambiar en la pantalla de instrumentos actual.
- 9 Pulsa  dos veces para volver a las pantallas de instrumentos.

## Establecer la conexión con un dispositivo wearable Garmin

Tu dispositivo wearable Garmin compatible se comunica con el instrumento a través de la aplicación Boat Data de Garmin Connect IQ™. Si la aplicación no está instalada en tu dispositivo wearable, debes descargarla de la tienda Garmin Connect IQ. Consulta el manual del usuario de tu dispositivo wearable Garmin para obtener más información acerca de las aplicaciones de Connect IQ.

Puedes establecer la conexión con un dispositivo wearable Garmin compatible, como un quatix® 5, para consultar información de viento del instrumento.

- 1 Pulsa  en una pantalla de instrumentos.
- 2 Pulsa  o  para seleccionar **WEAR** y, a continuación, pulsa .
- 3 Selecciona una opción:
  - Si el ajuste **ENBL** está **OFF**, pulsa ,  o  para **ON** y, a continuación, pulsa .
  - Si el ajuste **ENBL** está **ON**, continúa con el siguiente paso.
- 4 Pulsa  o  para seleccionar **CONN** y, a continuación, pulsa .  
En la pantalla aparece ADD.
- 5 Inicia la aplicación Boat Data en tu dispositivo wearable Garmin para completar la conexión con el instrumento.

## Menús de configuración

Esta sección proporciona detalles de los elementos del menú de configuración, organizados por menús y valores decimales de submenú.

## 1.0 Ajustes de configuración de DATA

**1.1 Configuración del campo de datos inferior:** cambia el tipo de velocidad en la página de instrumentos actual.

**1.2 Configuración del campo de datos superior:** cambia la dirección del viento o el tipo de ángulo en la página de instrumentos actual.

**1.3 Configuración de la rosa de los vientos:** cambia la función de la rosa de los vientos en la página de instrumentos actual.

## 2.0 Ajustes de configuración de FILT

En el menú de configuración de filtros puedes ajustar la disminución de los datos recibidos del sensor antes de que se muestre en cada categoría de datos (2.1 a 2.d).

Cuanto más alto establezcas el valor de filtro (de 0 a d) para cada categoría de datos, más datos se disminuyen para eliminar las lecturas más extremas. Por ejemplo, establecer un filtro más alto para la TWS puede proporcionar una lectura de la velocidad del viento más estable en condiciones con ráfagas.

En el glosario se definen las abreviaturas de los tipos de datos utilizadas en este menú ([Glosario de abreviaturas, página 13](#)).

## 3.0 Ajustes de configuración de UNIT

**3.1 WIND:** cambia las unidades de medida utilizadas para la velocidad del viento.

**3.2 BSP:** cambia las unidades de medida utilizadas para la velocidad de la embarcación.

**3.3 NRTH:** cambia la referencia del norte para el rumbo y la dirección del viento. MAG significa norte magnético, TRU significa norte verdadero y GRD significa cuadrícula.

## 4.0 Ajustes de configuración de SENS

**4.1 WIND:** activa y desactiva los datos del sensor de viento inalámbrico conectado. Cuando están desactivados, los datos del sensor de viento inalámbrico no se transmiten a través de la red NMEA 2000.

**4.2 ANGL:** ajusta el ángulo del sensor de viento para alinearlos con la parte frontal de la embarcación.

**4.3 RSSI:** muestra la intensidad de la señal entre el instrumento y el sensor de viento inalámbrico.

**4.4 BSP%:** ajusta la calibración de la información de velocidad de la embarcación que se muestra en el instrumento.

**NOTA:** este ajuste afecta a cómo se muestra la información solo en el instrumento náutico. Los demás dispositivos que utilicen la información de velocidad de la red NMEA 2000 se deben calibrar por separado si es necesario.

## 5.0 Ajustes de configuración de WEAR

**5.1 ENBL:** permite la conexión con un dispositivo wearable Garmin compatible.

**5.2 CONN:** inicia una conexión con un dispositivo wearable Garmin compatible.

## 6.0 Ajustes de configuración de SYST

**6.1 LGHT:** ajusta el nivel de retroiluminación en una escala de 0 a 100 %.

**6.2 COLR:** establece el color de la pantalla del instrumento.


Las configuraciones desde la C00 a la C06 son los colores personalizados disponibles localmente en el instrumento náutico.

La configuración C07 es una configuración de color personalizada controlada mediante otros instrumentos de la red NMEA 2000.

**6.3 BEEP:** activa o desactiva el sonido de las teclas al pulsarlas.

**6.4 POWR:** te permite cambiar la forma de encendido del instrumento.

La opción AuT enciende automáticamente el instrumento cuando se activa la red NMEA 2000.

La opción OFF mantiene el instrumento apagado cuando se activa la red NMEA 2000. El instrumento se debe encender pulsando .

**6.5 PGES:** establece el número de páginas de instrumentos.

**6.6 SCRL:** configura y ajusta las pantallas del instrumento para que se desplacen automáticamente. El valor establecido (de 1 a 9) representa el número de segundos que transcurren entre cada cambio de pantalla.

Si se ajusta en OFF se desactiva el desplazamiento.

**6.7 FILT:** establece y ajusta la configuración del filtro.

La opción SYN sincroniza la configuración del filtro entre el dispositivo GNX Wind y los plotters u otros instrumentos compatibles conectados.

La opción LOC restringe la configuración del filtro solo al dispositivo GNX Wind. La configuración no se comparte con los plotters ni los otros instrumentos compatibles conectados.

**6.8 DFLT:** restablece la configuración predeterminada de fábrica del instrumento náutico.

**6.9 VER:** muestra la versión de software instalada.

# Apéndice

## Especificaciones

Especificación	Medida
Dimensiones sin la cubierta para el sol (alto x ancho x profundo)	110 x 115 x 30 mm (4,33 x 4,53 x 1,18 in)
Dimensiones con la cubierta para el sol (alto x ancho x profundo)	115 x 120 x 35,5 mm (4,53 x 4,72 x 1,40 in)
Peso sin la cubierta para el sol	247 g (8,71 oz)
Peso con la cubierta para el sol	283 g (9,98 oz)
Rango de temperatura	De -15 °C a 70 °C (de 5 °F a 158 °F)
Distancia de seguridad del compás	209 mm (8,25 in)
Material	Carcasa: policarbonato totalmente sellado Lente: cristal con un acabado antirreflejos
Clasificación de resistencia al agua	IEC 60529 IPX7 <sup>1</sup>
Consumo eléctrico	1,35 W máx.
Voltaje máximo de la unidad	32 V de CC
Voltaje de entrada de NMEA 2000	De 9 a 16 V de CC
LEN de NMEA 2000 a 9 V de CC	3
Corriente de NMEA 2000	150 mA

<sup>1</sup> El dispositivo resiste la inmersión accidental en el agua a una profundidad de hasta 1 m durante 30 min. Para obtener más información, visita [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

## Glosario de abreviaturas

Este dispositivo utiliza abreviaturas en diversas pantallas para indicar el menú, la configuración o el tipo de datos que se muestran.

- ALOG:** (Submenú analógico). El submenú de filtros que permite ajustar la tasa de amortiguación de los datos de viento en la rosa de los vientos.
- ANGL:** (Submenú de ángulo). El submenú de sensores que permite ajustar el ángulo del viento de los datos procedentes del sensor de viento.
- APP:** (Ángulo del viento aparente). Aparece en el campo de datos de la parte superior izquierda. ángulo del viento medido con respecto a la proa de la embarcación.
- AWA:** (Ángulo del viento aparente) ángulo del viento medido con respecto a la proa de la embarcación.
- AWS:** (Velocidad del viento aparente) velocidad del viento registrada.
- BEEP:** (Submenú de pitido). Submenú del sistema que permite activar y desactivar el sonido de las teclas al pulsarlas.
- BSP:** (Velocidad de la embarcación) velocidad de la embarcación a través del agua.
- BSP%:** (Submenú de la velocidad de la embarcación). Submenú del sensor que permite ajustar los datos de la velocidad mostrados de un sensor de velocidad conectado.
- BTW:** (Rumbo a waypoint). La dirección de desplazamiento hacia un waypoint de destino.
- COLR:** (Submenú de color). Submenú del sistema que permite cambiar el color de la pantalla del instrumento.
- CTS:** (Rumbo de navegación). Rumbo calculado hacia un destino, compensando la deriva.
- DATA:** (Menú de datos). Categoría del menú que contiene los elementos de configuración de la página de instrumentos.
- FILT:** (Menú de filtro). Categoría del menú que contiene los elementos de configuración de los filtros de datos.
- LGHT:** (Retroiluminación). Submenú del sistema que permite ajustar el nivel de brillo de la retroiluminación.
- LOC:** (Local). La configuración del filtro solo se aplica al dispositivo GNX Wind.
- MEM:** (Memoria: MEM1 y MEM2). Valores guardados para babor y estribor que se utilizan cuando se vira en modo de piloto de dirección.
- PBS%:** (Porcentaje de velocidad polar de la embarcación). La velocidad actual de la embarcación como porcentaje de la velocidad máxima posible de la embarcación dada la velocidad y el ángulo del viento actuales.<sup>2</sup>
- PGES:** (Submenú de páginas). Submenú del sistema que permite configurar el número de pantallas de instrumentos que se muestran.
- POWR:** (Submenú de encendido). Submenú del sistema que permite activar el autoencendido.
- RSSI:** (Menú de intensidad de la señal). Submenú del sensor que muestra la intensidad de la señal entre el instrumento y el sensor de viento inalámbrico.
- SENS:** (Menú de sensor). Categoría del menú que contiene elementos de configuración del sensor.
- STR:** (Submenú de dirección). Submenú de filtros que permite ajustar la frecuencia de actualización de la guía de dirección.
- SYN:** (Sincronización). La configuración del filtro se sincroniza con los dispositivos conectados.
- SYST:** (Menú del sistema). Categoría del menú que contiene elementos de configuración del sistema.
- TAWA:** (Ángulo del viento aparente objetivo). El ángulo del viento aparente que proporciona la velocidad más alta que se obtiene frente al viento dada la dirección y la velocidad del viento actuales.<sup>2</sup>
- TBS%:** (Porcentaje de velocidad objetivo de la embarcación). La velocidad actual de la embarcación como porcentaje de la velocidad máxima posible de la embarcación en el ángulo de viento objetivo.<sup>2</sup>
- TRU:** (Ángulo del viento real). Aparece en el campo de datos de la parte superior izquierda. El ángulo del viento, compensado por la velocidad de avance de la embarcación.
- TTWA:** (Ángulo del viento real objetivo). El ángulo del viento real que proporciona la velocidad más alta que se obtiene frente al viento dada la dirección y la velocidad del viento actuales.<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Para ver este valor, debes conectar el instrumento a un plotter compatible con una tabla polar cargada y activada.

**TWA:** (Ángulo del viento real). El ángulo del viento, compensado por la velocidad de avance de la embarcación.

**TWD:** (Dirección del viento real) dirección real del viento en relación con el norte.

**TWS:** (Velocidad del viento real). La velocidad del viento, compensada por la velocidad de avance de la embarcación.

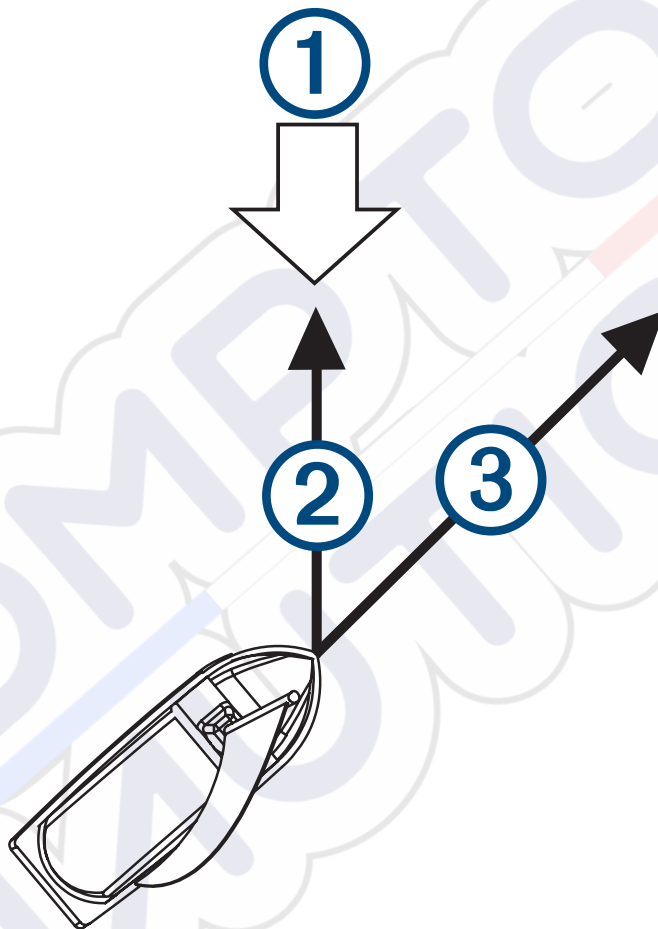
**VMG:** (Velocidad de avance al waypoint).

**WIND:** (Submenú de viento). Submenú de la unidad que permite ajustar las unidades de medida utilizadas para representar la velocidad del viento.

**WIND:** (Submenú del transductor de viento). Submenú del sensor que activa y desactiva los datos del sensor de viento conectado.

### Velocidad de avance al punto intermedio

La velocidad de avance al waypoint (VMG) es la velocidad con el viento a favor o en contra. La VMG se calcula con los datos de velocidad de la embarcación procedente de los sensores de la red NMEA 2000.



①	Dirección del viento
②	VMG
③	Velocidad de la embarcación





**GARMIN®**

**GNX™ Wind**



Manual do proprietário



© 2016 Garmin Ltd. ou suas subsidiárias

Todos os direitos reservados. Em conformidade com as leis que regem os direitos autorais, o presente manual não pode ser copiado, parcial ou integralmente, sem o prévio consentimento por escrito da Garmin. A Garmin se reserva o direito de alterar ou melhorar seus produtos e fazer mudanças no conteúdo do presente manual sem a obrigação de notificar qualquer pessoa ou organização sobre tais alterações ou melhorias. Acesse [www.garmin.com](http://www.garmin.com) para conferir as atualizações mais recentes e obter mais informações sobre o uso do produto.

Garmin®, o logotipo da Garmin e quatix® são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou suas subsidiárias, registradas nos Estados Unidos da América e em outros países. GNX™ é uma marca comercial da Garmin Ltd. ou de suas subsidiárias. Essas marcas comerciais não podem ser usadas sem a permissão expressa da Garmin.

NMEA 2000® e o logotipo do NMEA 2000 são marcas comerciais registradas da National Marine Electronics Association.



# Sumário

<b>Introdução.....</b>	<b>1</b>
Teclas.....	1
Tela do instrumento.....	2
Visualizando informações do sensor....	2
Rosa dos ventos.....	2
<b>Modo de piloto automático.....</b>	<b>5</b>
Usar o modo de piloto automático com a configuração AWA ou TWA.....	6
Usar o modo de piloto automático com a configuração TAWA ou TTWA.....	6
Usar o modo de piloto automático com a configuração BTW ou CTS.....	7
Usar o Modo de piloto automático com as configurações MEM.....	7
<b>Configuração.....</b>	<b>8</b>
Alterando uma definição de configuração.....	8
Ajustando o número de telas do instrumento.....	9
Personalizando uma tela do instrumento.....	9
Conectando a um dispositivo sem fio Garmin®.....	9
Menus de configuração.....	9
1.0 DATA Definição das configurações.....	10
2.0 FILT Definição das configurações.....	10
3.0 UNIT Definição das configurações.....	10
4.0 SENS Definição das configurações.....	10
5.0 WEAR Definição das configurações.....	10
6.0 SYST Definição das configurações.....	11
<b>Apêndice.....</b>	<b>12</b>
Especificações.....	12
Glossário de abreviações.....	13
Velocidade com progresso.....	14







# Introdução

## ⚠ ATENÇÃO

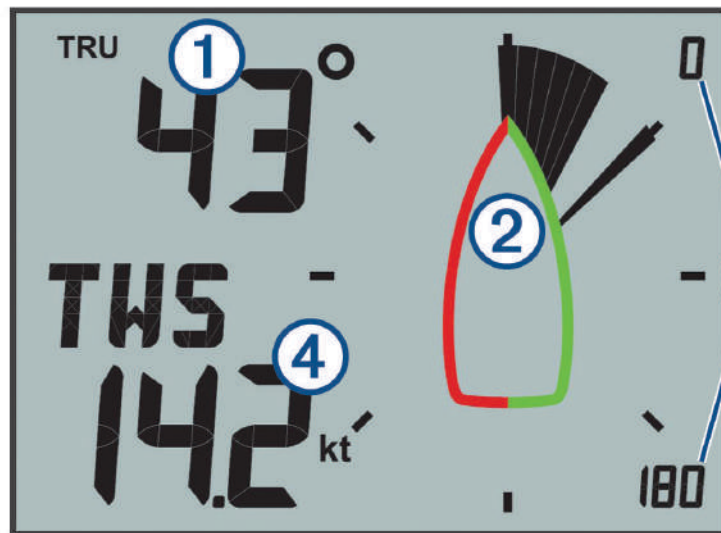
Consulte o guia *Informações importantes sobre segurança e sobre o produto* na caixa do produto para obter mais detalhes sobre avisos e outras informações importantes.

## Teclas

As teclas no instrumento permitem a você se deslocar entre telas de dados, navegar pelos menus, e ligar e desligar o dispositivo. As funções das teclas depende da tela do dispositivo que você está visualizando no momento.

Tecla	Função
	Pressione para ligar o instrumento. Pressione para alterar a intensidade da iluminação de fundo. Mantenha pressionado para desligar o instrumento.
	Pressione para percorrer as telas do instrumento e os itens do menu. Pressione para ajustar os valores de configuração do submenu.
	Pressione para acessar o menu quando estiver visualizando uma tela do instrumento. Pressione para acessar um submenu quando estiver visualizando um item do menu. Pressione para selecionar um valor a ser ajustado quando estiver visualizando um submenu. Pressione para confirmar uma configuração após ajustar o valor em um submenu. Mantenha pressionado para guiar com piloto automático ( <i>Modo de piloto automático, página 5</i> ).
	Pressione para retornar às telas do instrumento quando estiver visualizando o menu. Pressione para retornar ao menu quando estiver visualizando um submenu. Pressione para cancelar uma configuração ao ajustar o valor em um submenu.




## Tela do instrumento



Item	Descrição	Notas
①	Campo superior de dados	Tela do instrumento: apresenta um valor numérico para o ângulo do vento ou informação sobre a direção ( <i>Personalizando uma tela do instrumento, página 9</i> ). Tela do menu: exibe o valor decimal da categoria do menu e item do submenu.
②	Rosa dos ventos	Exibe as informações de ângulo ou direção do vento no diagrama de barco. ( <i>Rosa dos ventos, página 2</i> )
③	Intervalo da rosa dos ventos	Exibe a extensão da rosa dos ventos, o qual muda quando configurado para navegação com bolina cerrada ( <i>Rosa dos ventos com bolina cerrada, página 4</i> ).
④	Campo de dados inferior	Tela de instrumento: exibe as informações sobre a velocidade do sensor ( <i>Personalizando uma tela do instrumento, página 9</i> ). Tela do menu: exibe o nome da categoria do menu ou nome e o valor do item do submenu.

### Visualizando informações do sensor

O instrumento exibe as informações do sensor, usando até quatro telas no instrumento. É possível personalizar o número de tela no instrumento (*Ajustando o número de telas do instrumento, página 9*) e personalizar os dados exibidos em cada tela do instrumento (*Personalizando uma tela do instrumento, página 9*).

- 1 Quando **MENU** ou **SUBMENU** for exibido, pressione  repetidamente até uma tela do instrumento seja exibida.
- 2 Pressione  e  para se deslocar entre as telas disponíveis no instrumento.

### Rosa dos ventos

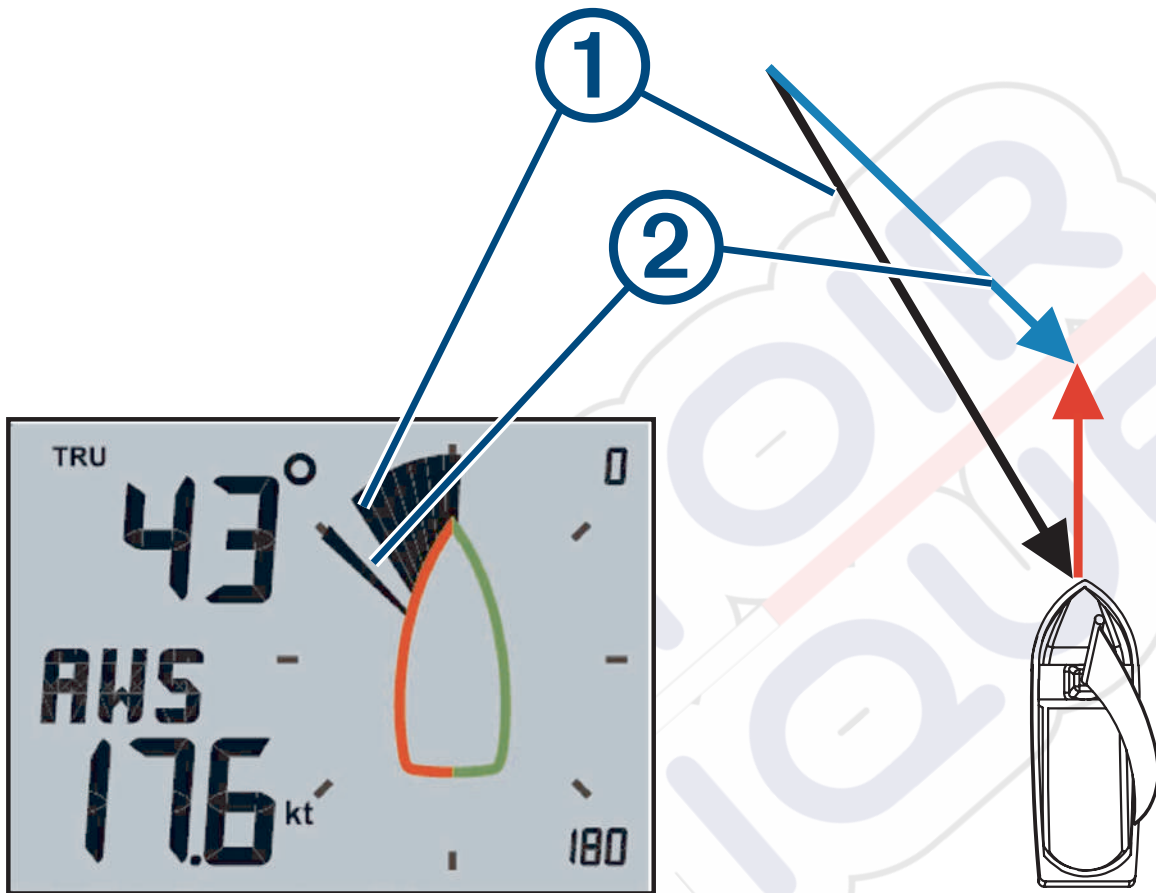
A rosa dos ventos faz uma representação visual do ângulo do vento ou orientação fornecida pelo sensor de vento conectado.

É possível configurar a rosa dos ventos para exibir três tipos de informação sobre o vento em uma tela no instrumento:

- Tanto o ângulo do vento verdadeiro quanto aparente ao mesmo tempo
- Uma visualização orientada para navegação com bolina cerrada
- A direção do vento verdadeiro

## Rosa dos ventos - verdadeiro e aparente

Quando o centro da rosa dos ventos estiver vazio, a rosa dos ventos exibirá tanto os ângulos de vento verdadeiro quanto aparente, utilizando dois tipos de agulhas.

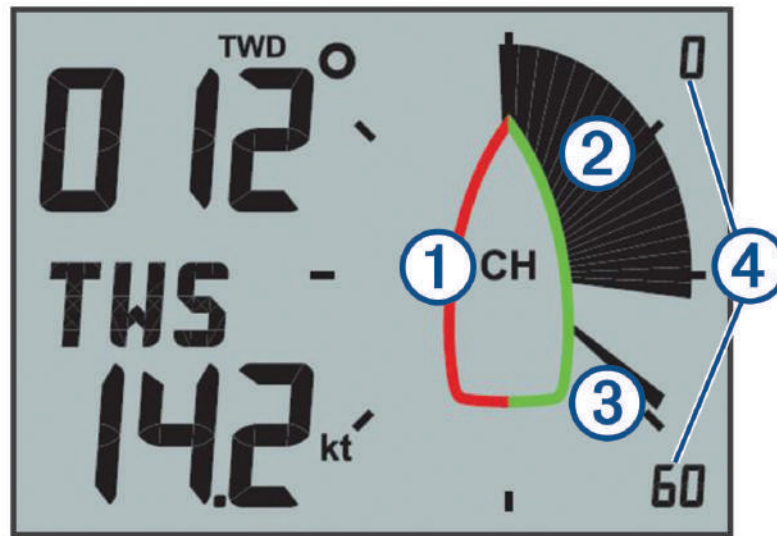


① Agulha sombreada: o ângulo do vento aparente (AWA)

② Agulha única: o ângulo do vento verdadeiro (TWA)

### Rosa dos ventos com bolina cerrada

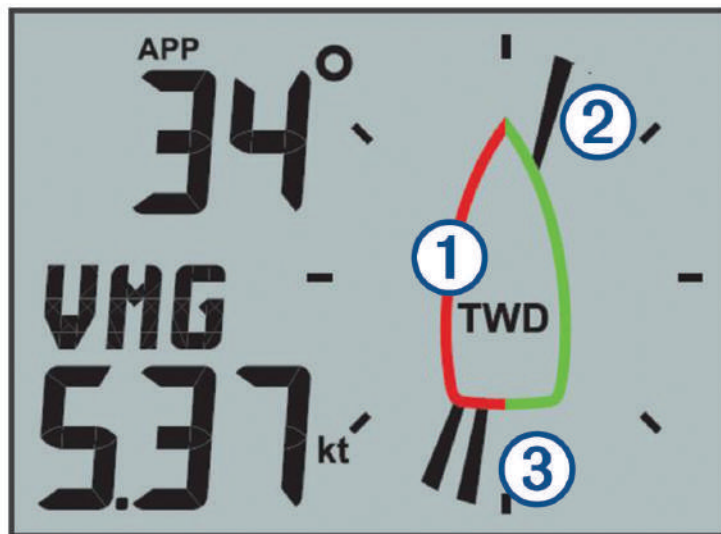
Quando CH aparecer no centro da rosa dos ventos, esta exibirá os ângulos de vento real e aparente em uma seção orientada para navegação com bolina cerrada.



- ① CH: rosa dos ventos orientada para navegação com bolina cerrada (CH).
- ② Agulha sombreada: o ângulo aparente do vento (AWA)
- ③ Agulha única: o ângulo real do vento (TWA)
- ④ Escala da rosa dos ventos: a extensão da área orientada, que se ajusta automaticamente com base na direção da embarcação.

## Direção do vento na rosa dos ventos

Quando TWD aparecer no centro da rosa dos ventos, a rosa dos ventos exibirá a direção real do vento, utilizando dois tipos de agulhas. As agulhas indicam a direção real do vento com base no norte relativo. Você deve desconsiderar o símbolo da embarcação na rosa dos ventos neste modo.



- ① TWD (True Wind Direction - Direção real do vento): a rosa dos ventos está indicando a direção real do vento.
- ② Agulha única: a direção de onde o vento está soprando.
- ③ Agulha dupla: a direção para onde o vento está soprando.

## Modo de piloto automático

É possível usar o instrumento marítimo para ajudá-lo a guiar usando um ângulo de vento específico ou informações enviadas de um dispositivo GPS e sensores conectados.









Você também pode usar o instrumento marítimo para ajudar na mudança de rumo.

## Usar o modo de piloto automático com a configuração AWA ou TWA

Para poder usar o modo de piloto automático com a configuração AWA (Apparent Wind Angle - Ângulo aparente do vento), você deve conectar o instrumento a um sensor de vento, sem fio ou por meio da rede NMEA 2000®.

Para poder usar o modo de piloto automático com a configuração TWA (True Wind Angle - Ângulo real do vento), você deve conectar o instrumento a um sensor de vento, sem fio ou por meio da rede NMEA 2000, e conectá-lo a um sensor de velocidade ou dispositivo de GPS por meio da rede NMEA 2000.






Você pode inserir um valor específico do ângulo do vento e usar o instrumento como um guia de direção ao navegar.

- 1 Em uma tela do instrumento, mantenha  pressionado.  
O instrumento entra no modo de piloto automático.
- 2 Selecione uma opção:
  - Se **AWA** ou **TWA** for exibido, siga para a etapa 4.
  - Se algo diferente de **AWA** ou **TWA** for exibido, mantenha  pressionado até que o texto pisque.
- 3 Pressione  ou  para selecionar **AWA** ou **TWA** e pressione .
- 4 Pressione  ou  para inserir um valor numérico para o ângulo do vento para ser usado durante a navegação.
- 5 Pressione  para confirmar o ângulo do vento.
- 6 Guie a embarcação enquanto mantém a agulha apontando para a frente.

## Usar o modo de piloto automático com a configuração TAWA ou TTWA

Para poder usar o modo de piloto automático com os valores Target Apparent Wind Angle (TAWA) ou Target True Wind Angle (TTWA), é necessário ligar o instrumento a um chartplotter compatível com uma tabela polar carregada e ativada.

Você pode usar TAWA ou TTWA para encontrar o ângulo de vento ideal para a velocidade máxima do barco nas condições atuais e usar o instrumento como um guia de direção ao navegar.






- 1 Em uma tela do instrumento, mantenha  pressionado.  
O instrumento entra no modo de piloto automático.
- 2 Selecione uma opção:
  - Se **TAWA** ou **TTWA** for exibido, siga para a etapa 4.
  - Se algo diferente de **TAWA** ou **TTWA** for exibido, mantenha  pressionado até que o texto pisque.
- 3 Pressione  ou  para selecionar **TAWA** ou **TTWA** e pressione .
- 4 Guie a embarcação enquanto mantém a agulha apontando para a frente.

## Usar o modo de piloto automático com a configuração BTW ou CTS

Para poder usar o modo de piloto automático com a configuração BTW (Bearing to Waypoint - Direção ao ponto de parada), você deve conectar o instrumento a um dispositivo de GPS por meio da rede NMEA 2000.

Para poder usar o Modo de piloto automático com a configuração CTS (Course to Steer - Rota a seguir) você deve conectar o instrumento a um dispositivo de GPS, um sensor de direção e um sensor de velocidade por meio da rede NMEA 2000.








Utilize o instrumento para ajudá-lo a direcionar a um ponto de parada em uma dispositivo GPS conectado.

- 1 Dê início à navegação em um destino no dispositivo GPS conectado.
- 2 Em uma tela do instrumento, mantenha  pressionado.  
O instrumento entra no modo de piloto automático.
- 3 Selecione uma opção:
  - Se **CTS** ou CTS for exibido, avance para a etapa 5.**BTW**
  - Se algo diferente de **BTW** ou **CTS** for exibido, mantenha  pressionado até que o texto pisque.
- 4 Pressione  ou  para selecionar **BTW** ou **CTS** e pressione .
- 5 Guiar a embarcação enquanto mantém a agulha apontada para frente.

## Usar o Modo de piloto automático com as configurações MEM


Para poder usar o modo de piloto automático com as configurações MEM (Memória), conecte o instrumento a um sensor de direção por meio da rede NMEA 2000.

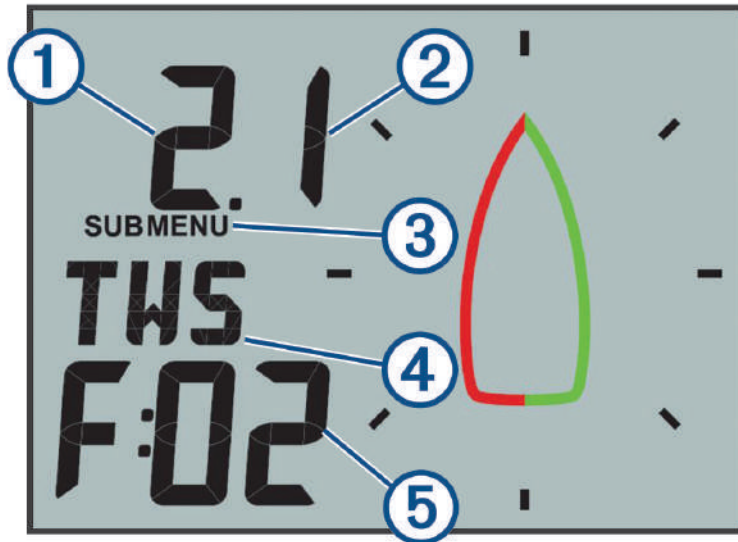
O instrumento marítimo pode ajudá-lo na mudança de rumo ao utilizar ângulos a bombordo e a estibordo armazenados.

- 1 Em uma tela do instrumento, mantenha  pressionado.  
O instrumento entra no modo de piloto automático.
- 2 Selecione uma opção:
  - Se **MEM** for exibido, siga para a etapa 4.
  - Se algo diferente de **MEM** for exibido, mantenha  pressionado até que o texto pisque.
- 3 Pressione  ou  para selecionar **MEM** e pressione .
- 4 Inicie a mudança de rumo para bombordo ou estibordo.
- 5 Após fazer o primeiro trim, pressione  para armazenar o valor da direção como **MEM1**.
- 6 Prossiga com a mudança.
- 7 Após fazer o segundo trim, pressione  para armazenar o valor da direção como **MEM2**.
- 8 Prossiga com a mudança observando a agulha.  
Quando a agulha se move a partir do centro, indica o momento para a próxima manobra.  
Os valores de MEM1 e MEM2 são alterados automaticamente à medida que você progride com a mudança de rumo.

# Configuração








Configure o visor e as configurações do instrumento, usando o menu de configurações.

Há dois níveis no menu de configuração, representado por um valor decimal exibido no canto superior esquerdo da tela quando  é pressionado.














- ① O valor à esquerda do ponto decimal indica a categoria de menu principal.
- ② O valor à direita do ponto decimal indica o item de submenu dentro da categoria de menu principal.
- ③ Quando MENU é exibido, pressione ▲ ou ▼ para se mover pelas categorias de menu principais.  
Quando SUBMENU é exibido, pressione ▲ ou ▼ para se mover dentro da categoria de menu principal.
- ④ O nome da categoria de menu principal ou item de submenu.
- ⑤ O valor da categoria de menu principal ou item de submenu.

## Alterando uma definição de configuração

- 1 Em uma tela do instrumento, pressione .
- 2 Pressione ▲ ou ▼ para selecionar a categoria **MENU**, e pressione .
- 3 Pressione ▲ ou ▼ para selecionar uma categoria **SUBMENU**, e pressione .  
O valor na categoria selecionada pisca.
- 4 Pressione ▲ ou ▼ para ajustar o valor, e pressione  para confirmar a configuração.
- 5 Seleccione uma opção:
  - Pressione  para confirmar o novo valor e retornar para a categoria **SUBMENU**.
  - Pressione  para cancelar todas as alterações e retornar para a categoria **SUBMENU**.  
O valor na categoria selecionada para de piscar.
- 6 Pressione  duas vezes para retornar às telas do instrumento.












## Ajustando o número de telas do instrumento

É possível personalizar um máximo de quatro telas do instrumento.

- 1 Em uma tela do instrumento, pressione .
- 2 Pressione  ou  para selecionar **SYST**, e pressione .
- 3 Pressione  ou  para selecionar **PGES**, e pressione .
- 4 Pressione  ou  para selecionar o número de telas do instrumento (1 a 4), e pressione  para confirmar a configuração.
- 5 Pressione  duas vezes para retornar às telas do instrumento.

## Personalizando uma tela do instrumento












É possível personalizar os dados exibidos nas três principais áreas de cada tela do instrumento.

- 1 Em uma tela do instrumento, pressione  ou  para selecionar uma tela do instrumento para personalizar.
- 2 Pressione .
- 3 Pressione  para selecionar **DATA**.
- 4 Pressione  ou  para selecionar uma opção:
  - Selecione **SUBMENU 1.1** para alterar o valor esquerdo inferior (velocidade).
  - Selecione **SUBMENU 1.2** para alterar o valor esquerdo superior (direção).
  - Selecione **SUBMENU 1.3** para alterar a função da rosa dos ventos.
- 5 Pressione .
- 6 Pressione  ou  para alterar o valor.
- 7 Pressione  para confirmar a alteração.
- 8 Repita as etapas 4 a 7 para todos os valores ou funções que desejar alterar na tela atual do instrumento.
- 9 Pressione  duas vezes para retornar às telas do instrumento.

## Conectando a um dispositivo sem fio Garmin®

Seu dispositivo portátil Garmin compatível se comunica com o instrumento usando o aplicativo Boat Data Garmin Connect IQ™. Se este aplicativo não estiver ainda instalado em seu dispositivo portátil, baixe-o na loja Garmin Connect IQ. Consulte o manual do proprietário do seu dispositivo portátil Garmin para obter mais informações sobre aplicativos Connect IQ.

Você pode conectar um dispositivo portátil Garmin compatível, como um quatix® 5, para visualizar informações sobre vento a partir do instrumento.

- 1 Em uma tela do instrumento, pressione .
- 2 Pressione  ou  para selecionar **WEAR** e pressione .
- 3 Selecione uma opção:
  - Se a configuração para **ENBL** estiver definida como **OFF**, pressione   ou  para selecionar **ON**, e pressione .
  - Se a configuração para **ENBL** estiver definida como **ON**, prossiga para a próxima etapa.
- 4 Pressione  ou  para selecionar **CONN** e pressione . **ADD** aparece na tela.
- 5 Inicie o aplicativo Boat Data em seu dispositivo portátil Garmin para concluir a conexão ao instrumento.

## Menus de configuração

Esta seção fornece detalhes para os itens no menu de configuração, organizado por valores decimais do menu e do submenu.

## **1.0 DATA Definição das configurações**

- 1.1 Configuração de campo de dados inferior:** altera a direção da velocidade na página atual do instrumento.
- 1.2 Configuração de campo de dados superior:** altera a direção do vento ou tipo de ângulo na página atual do instrumento.
- 1.3 Configuração da rosa dos ventos:** altera a função da rosa dos ventos na página atual do instrumento.

## **2.0 FILT Definição das configurações**

No menu de configuração do filtro, ajuste o amortecimento de dados recebidos do sensor antes de eles serem exibidos em cada categoria de dados (2.1 a 2.d).

Quanto mais elevado o valor do filtro (0 a d) para cada categoria de dado, mais os dados são amortecidos para remover as leituras mais extremas. Por exemplo, definir um filtro mais alto para TWS pode fornecer uma leitura de velocidade do vento mais estável em condições tempestuosas.

O glossário define a abreviação dos tipos de dados-utilizadas neste menu ([Glossário de abreviações, página 13](#)).

## **3.0 UNIT Definição das configurações**

- 3.1 WIND:** altera a unidades de medida utilizadas para a velocidade do vento.
- 3.2 BSP:** altera a unidades de medida utilizadas para a velocidade da embarcação.
- 3.3 NRTH:** altera a referência de norte para o rumo e a direção do vento. MAG significa norte magnético, TRU significa norte real e GRD significa grade.

## **4.0 SENS Definição das configurações**

- 4.1 WIND:** ativa ou desativa os dados do sensor de vento sem fios conectado. Quando desligado, os dados do sensor de vento conectado não são transmitidos através da rede NMEA 2000.
- 4.2 ANGL:** ajusta o ângulo do sensor de vento para alinhar com a proa da embarcação.
- 4.3 RSSI:** mostra a força do sinal entre o instrumento e o sensor de vento sem fio.
- 4.4 BSP%:** ajusta as informações de calibração de velocidade da embarcação exibidas no instrumento.

**OBSERVAÇÃO:** este ajuste afeta as informações conforme exibidas apenas no instrumento marítimo. Outros dispositivos que utilizam as informações de velocidade a partir da rede NMEA 2000 deve ser calibrados individualmente, se necessário.

## **5.0 WEAR Definição das configurações**

- 5.1 ENBL:** ativa a conexão para um dispositivo portátil Garmin compatível.
- 5.2 CONN:** inicia uma conexão para um dispositivo portátil Garmin compatível.

## 6.0 SYST Definição das configurações

**6.1 LGHT:** ajusta o nível de iluminação de fundo em uma escala de 0 a 100%.


**6.2 COLR:** define a cor do visor do instrumento.

Configurações C00 por C06 são as cores personalizadas disponíveis localmente no instrumento marítimo. Configuração C07 é uma configuração de cor padrão controlado por outros instrumentos na rede NMEA 2000.

**6.3 BEEP:** ativa ou desativa o som do teclado.

**6.4 POWR:** permite que você altere a forma como o instrumento é ligado.

A opção AuT liga o instrumento automaticamente quando a rede NMEA 2000 é ligada.

A opção OFF mantém o instrumento desligado quando a rede NMEA 2000 é ligada. O instrumento deve estar ligado. Para isso, basta pressionar .

**6.5 PGES:** define o número de páginas do instrumento.

**6.6 SCRL:** define e ajusta- as telas do instrumento para que elas rolem automaticamente. O valor definido (1 a 9) representa o número de segundos entre cada troca da tela.

Uma definição OFF desativa a rolagem.

**6.7 FILT:** define e ajusta as configurações do filtro.

A opção SYN sincroniza as configurações de filtro entre o dispositivo GNX Wind e chartplotters conectados e outros instrumentos compatíveis.

A opção LOC restringe as configurações do filtro ao dispositivo GNX Wind. As configurações não são compartilhadas com chartplotters conectados ou outros instrumentos compatíveis.

**6.8 DFLT:** restaura o instrumento marítimo para as configurações padrão de fábrica.

**6.9 VER:** mostra a versão do software instalado.

# Apêndice

## Especificações

Especificação	Medidas
Dimensões sem proteção solar (A×L×P)	110 x 115 x 30 mm (4,33 x 4,53 x 1,18 pol)
Dimensões com proteção solar (A×L×P)	115 x 120 x 35,5 mm (4,53 x 4,72 x 1,40 pol)
Peso sem proteção solar	247 g (8.71 oz.)
Peso com proteção solar	283 g (9.98 oz.)
Intervalo de temperatura	De 5° a 158°F (-15° a 70°C)
Distância segura da bússola	209 mm (8,25 pol.)
Material	Estojo: policarbonato totalmente vedado Lente: vidro com um acabamento antirreflexo
Classificação de impermeabilidade	IEC 60529 IPX7 <sup>1</sup>
Uso de energia	Máximo de 1,35 W
Tensão máx. da unidade	32 VCC
Tensão de entrada da NMEA 2000	9 a 16 VCC
NMEA 2000 LEN a 9 VCC	3
Consumo da NMEA 2000	150 mA

<sup>1</sup> O dispositivo é resistente a exposição acidental à água de até 1 m de profundidade por até 30 min. Para obter mais informações, acesse [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

## Glossário de abreviações

Este dispositivo utiliza abreviações em muitas telas para indicar o tipo de menu, configuração ou dado que está sendo exibido.

- ALOG:** (Submenu analógico) O filtro do submenu que ajusta a taxa de amortecimento para os dados de vento na rosa dos ventos.
- ANGL:** (Submenu de ângulo) O submenu do sensor que ajusta o deslocamento do ângulo de vento no sensor de vento.
- APP:** (Ângulo do vento aparente) Exibido no canto de dados superior esquerdo. O ângulo do vento medido em relação à proa da embarcação.
- AWA:** (Ângulo do vento aparente) O ângulo do vento medido em relação à proa da embarcação.
- AWS:** (Velocidade do vento aparente) A velocidade medida do vento.
- BEEP:** (Submenu de sinal sonoro) O submenu do sistema que ativa e desativa o som do teclado.
- BSP:** (Velocidade do barco) A velocidade da embarcação na água.
- BSP%:** (Submenu de velocidade do barco) O submenu do sensor que ajusta os dados de velocidade exibidos no sensor de velocidade conectado.
- BTW:** (Variação à parada) A direção da viagem em direção a um ponto de parada no destino.
- COLR:** (Submenu de cor) O submenu do sistema que altera a cor do visor do instrumento.
- CTS:** (Rota a seguir) Rota calculada para um destino, compensando deriva.
- DATA:** (Menu de dados) A categoria de menu contendo os itens de configuração da página do instrumento.
- FILT:** (Menu de filtro) A categoria de menu contendo os itens de configuração do filtro contendo de dados.
- LGHT:** (Iluminação de fundo) O submenu do sistema que ajusta o nível de brilho da iluminação de fundo.
- LOC:** (Local) As configurações do filtro se aplicam apenas ao dispositivo GNX Wind.
- MEM:** (Memória: MEM1 e MEM2) Valores salvos para bombordo e estibordo, usados ao mudar a direção no modo de piloto automático.
- PBS%:** (Porcentagem de velocidade do barco polar) A velocidade atual do barco como uma porcentagem da velocidade máxima possível do barco, considerando a velocidade e o ângulo atuais do vento.<sup>2</sup>
- PGES:** (Submenu de páginas) O submenu do sistema que configura o número de telas exibidas no instrumento.
- POWR:** (Submenu de alimentação) O submenu do sistema que habilita a ligação automática.
- RSSI:** (Submenu de força de sinal) O submenu do sensor que exibe a força do sinal entre o instrumento e o sensor de vento sem fio.
- SENS:** (Submenu do sensor) A categoria do menu contendo itens de configuração do sensor.
- STR:** (Submenu de direção) O filtro do submenu que ajusta a taxa de atualização para o guia de orientação.
- SYN:** (Sincronização) As configurações de filtro são sincronizadas com os dispositivos conectados.
- SYST:** (Menu do sistema) A categoria do menu contendo os itens de configuração do sistema.
- TAWA:** (Ângulo alvo do vento aparente) O ângulo do vento aparente que fornece a velocidade com progresso mais alta contra o vento, considerando a direção e a velocidade do vento atual.<sup>2</sup>
- TBS%:** (Porcentagem alvo de velocidade do barco) A velocidade atual do barco como uma porcentagem da velocidade máxima possível do barco no ângulo alvo do vento.<sup>2</sup>
- TRU:** (Ângulo do vento verdadeiro) Exibido no campo de dados no canto superior esquerdo. O ângulo do vento, compensada pela velocidade de avanço da embarcação.
- TTWA:** (Ângulo alvo do vento verdadeiro) O ângulo do vento verdadeiro que fornece a velocidade com progresso mais contra o vento, considerando a direção e a velocidade do vento atual.<sup>2</sup>
- TWA:** (Ângulo do vento verdadeiro) O ângulo do vento, compensado pela velocidade de avanço da embarcação.
- TWD:** (Direção do vento verdadeiro) A direção real do vento em relação ao norte.
- TWS:** (Velocidade do vento verdadeiro) A velocidade do vento, compensada pela velocidade de avanço da embarcação.

<sup>2</sup> Antes de poder visualizar este valor, é necessário ligar o instrumento a um chartplotter compatível com uma tabela polar carregada e ativada.

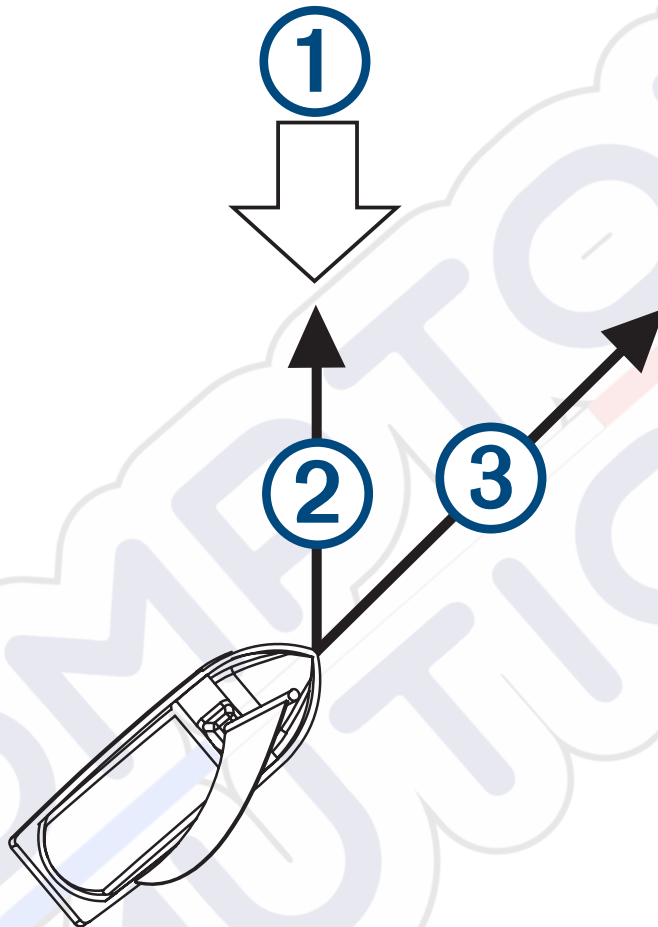
**VMG:** (Velocidade com progresso).

**WIND:** (Submenu de vento) O submenu da unidade que ajusta as unidades de medida utilizadas para representar a velocidade do vento.

**WIND:** (Submenu do transducer de vento) O submenu do sensor que liga e desliga os dados no sensor de vento conectado.

### Velocidade com progresso

Velocidade com progresso (VMG) é a velocidade em direção ou contra a direção do vento. VMG é calculado usando os dados de velocidade do barco dos sensores na rede NMEA 2000.



①	Direção do vento
②	VMG
③	Velocidade do barco



