

CORTEX

VHF | AIS | MONITOR

GUIDE D'INSTALLATION DU COMBINÉ

CORTEX-H1 - COMBINÉ FILAIRE
CORTEX-H1P - COMBINÉ PORTABLE



vesper

Index

Introduction	3
Appels d'urgence ASN	4
Appels d'urgence VHF	5
Éléments nécessaires à l'installation	6
Câblage du socle et du connecteur passe-cloison Positionnement du socle	8
Installation d'un socle	9
Connecteur passe-cloison du H1	10
Installation d'un connecteur passe-cloison	11
Connexion de l'alimentation à un combiné	12
Placement et retrait d'un combiné	12
Mise en marche d'un combiné	13
Connexion d'un combiné à un M1	14
FAQ sur la connexion d'un combiné	15
Connexion d'appareils mobiles à un M1	15
Programmation de votre numéro MMSI	16
Programmation de votre VHF (ATIS et région)	17
Entretien du combiné	18
Utilisation du combiné	18
Dimensions et spécifications	19
Avertissements	20
Conformité	21
Garantie	22

Introduction

Votre combiné VHF et affichage AIS Vesper Marine Cortex H1 (filaire) et H1P (portable).

Les combinés Cortex se connectent au hub Cortex M1 et fonctionnent ensemble comme un transpondeur SO-TDMA de classe B AIS et une radio VHF de classe D avec ASN.

Le combiné est l'interface vocale et d'appel utilisée pour les appels VHF et ASN. L'écran tactile du combiné est l'interface principale, qui s'accompagne de boutons dédiés et d'une molette cliquable pour une navigation rapide, une facilité d'utilisation et une utilisation à une seule main.

L'écran tactile est spécialement conçu pour les environnements marins hostiles et est fabriqué pour être utilisé dans des conditions humides et avec des gants.

Le combiné offre un écran permettant de configurer et de gérer le hub Cortex M1, de visualiser les données des cibles AIS et les instruments du navire, de gérer et de surveiller les alarmes et de configurer la surveillance à distance du navire.

La version H1 est équipée d'une longe en spirale reliée à l'alimentation 12 V ou 24 V (CC) du navire par une fiche et une prise passe-cloison. Le H1P comprend un robuste socle de montage en surface pour fixer le combiné à un emplacement fixe et l'identifier comme une radio VHF.

Le H1P est conçu pour faciliter la liberté de mouvement à bord. Le H1P contient une batterie et est maintenu et rechargé via le socle de chargement du H1P qui est câblé en 12 V ou 24 V (DC).

Questions et FAQ

Rendez-vous sur www.vespermarine.com/faqs pour les réponses aux questions fréquemment posées, l'assistance technique, les téléchargements, les contacts des distributeurs locaux et plus encore.

Enregistrer votre Cortex

Vesper Marine publie de temps en temps des mises à jour pour ses produits. Ces mises à jour ajoutent souvent de nouvelles fonctionnalités. Pour être averti lorsqu'une mise à jour est disponible, veuillez enregistrer votre Cortex sur www.vespermarine.com/register.

Appels d'urgence ASN

Pour effectuer un appel de détresse ASN non désigné :



1. Soulevez le couvercle rouge à l'arrière du combiné marqué DISTRESS.
2. Maintenez le bouton DISTRESS enfoncé pendant 3 secondes.

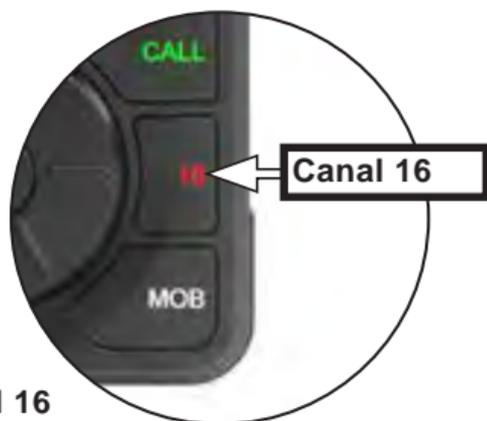
Cortex émettra un bip et affichera un décompte sur l'écran.

REMARQUE IMPORTANTE - Ne lancez jamais un appel de détresse si votre navire ou une personne ne se trouve pas dans une situation d'urgence. Un appel de détresse ne doit être lancé que lorsqu'une aide immédiate est nécessaire.

Un appel de détresse doit être lancé si, de l'avis du capitaine, le navire et/ou une personne est en détresse et nécessite une assistance immédiate.

Appels d'urgence VHF

Pour passer un appel d'urgence sur le canal 16 :



1. Sélectionnez le canal 16

Sélectionnez la touche 16 sur le combiné.

2. Le signal de détresse « MAYDAY » est prononcé trois fois.

« MAYDAY MAYDAY MAYDAY »

3. Les mots « THIS IS », prononcés une fois, suivi du nom du navire en détresse (prononcé trois fois) et de l'indicatif d'appel ou du numéro d'immatriculation du bateau, prononcé une fois.

« THIS IS NOM DU BATEAU, NOM DU BATEAU, NOM DU BATEAU, INDICATIF D'APPEL ».

4. Répétez « MAYDAY » et le nom du navire, une fois.

« MAYDAY THIS IS NOM DU BATEAU »

5. Donnez la position du navire.

Indiquez votre position en latitude et en longitude. Vous pouvez voir votre position en appuyant sur la touche VHF de votre combiné Cortex. Vous devez également indiquer une position géographique en utilisant un relèvement et une distance par rapport à des caractéristiques géographiques ou à un point de repère bien connus. Vous pouvez également fournir des informations supplémentaires telles que le cap actuel, la vitesse et la destination si vous vous déplacez actuellement.

6. Indiquez la nature du sinistre (par exemple, naufrage, incendie, etc.), puis le type d'assistance requis.

7. Donnez des informations supplémentaires telles que le nombre de personnes à bord et toute autre information susceptible de faciliter le sauvetage.

Indiquez par exemple la longueur du navire, le nombre de personnes ayant besoin de soins médicaux, la couleur de la coque, le nombre de mâts, etc.

Éléments nécessaires à l'installation

H1 ou H1P (inclus)

Socle du H1 ou du H1P (inclus)

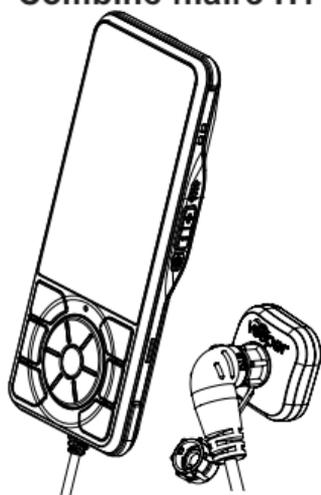
Connecteur passe-cloison du H1 (inclus avec le H1 uniquement)

Fusible ou disjoncteur 2 A (non inclus)

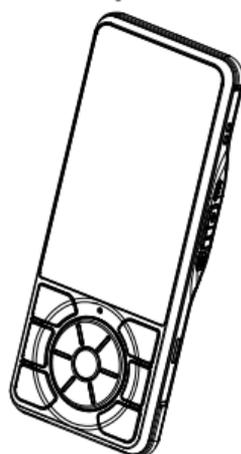
Fixations de votre choix (non incluses) Vis recommandées : vis autotaraudeuses en inox 316 8G/1" (4,2/25,4 mm) à tête cylindrique/ronde.

Remarque - Le H1P est fourni avec un socle H1 non alimenté pour un montage sécurisé dans une position secondaire.

Combiné filaire H1



Combiné portable H1P



Socle non alimenté H1



Socle de chargement H1P



**Connecteur
passe-cloison H1**



Vis recommandées



Vis autotaraudeuses en inox 316 8G/1" (4,2/25,4 mm) à tête cylindrique/ronde.

Câblage du socle et du connecteur passe-cloison

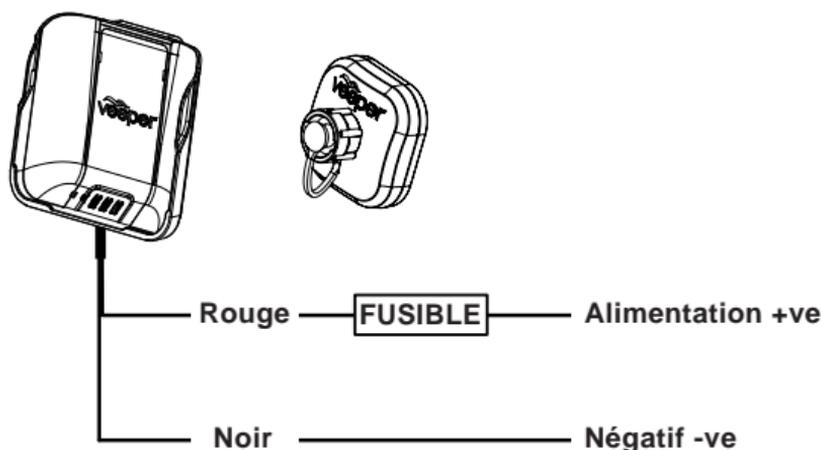
Un combiné consomme au maximum 12 W (1 A à 12 V). Les câbles d'alimentation du connecteur passe-cloison du H1 et du socle du H1P peuvent être rallongés ou raccourcis selon les besoins.

- > Connectez les fils positif (+ve rouge) et négatif (-ve noir) du câble d'alimentation au navire.
- > Connectez un fusible ou un disjoncteur au câble positif du calibre approprié pour le circuit. (à savoir 2 A pour chaque combiné)

RECOMMANDÉ - Connectez le combiné à une alimentation électrique qui restera allumée même si les batteries du navire sont éteintes. (par exemple un circuit 24 heures sur 24)

Ceci est important pour s'assurer que le combiné reste chargé et prêt à l'emploi s'il est mis en mode veille et que les batteries du navire sont éteintes.

Schéma de câblage du socle de chargement du H1P et du connecteur passe-cloison du H1



Codes couleur du câblage du socle et du connecteur passe-cloison

- Rouge** positif CC (+ve) (12/24 volts).
Noir négatif CC (-ve)

Utilisez toujours un fusible ou un disjoncteur installé près de l'extrémité de la batterie ou de la barre omnibus. Ne vous connectez pas directement à une batterie. Si vous devez prolonger les connexions électriques, utilisez du fil étamé de qualité marine d'au moins 16 AWG (1,5 mm²).

Positionnement du socle

Un socle de combiné peut être monté presque partout où une connexion Wi-Fi au M1 peut être établie.

CONSEIL - L'état de la connexion Wi-Fi peut être contrôlé en sélectionnant l'icône Wi-Fi dans la barre d'état bleue. La barre d'état est affichée en haut de l'écran de tous les combinés.

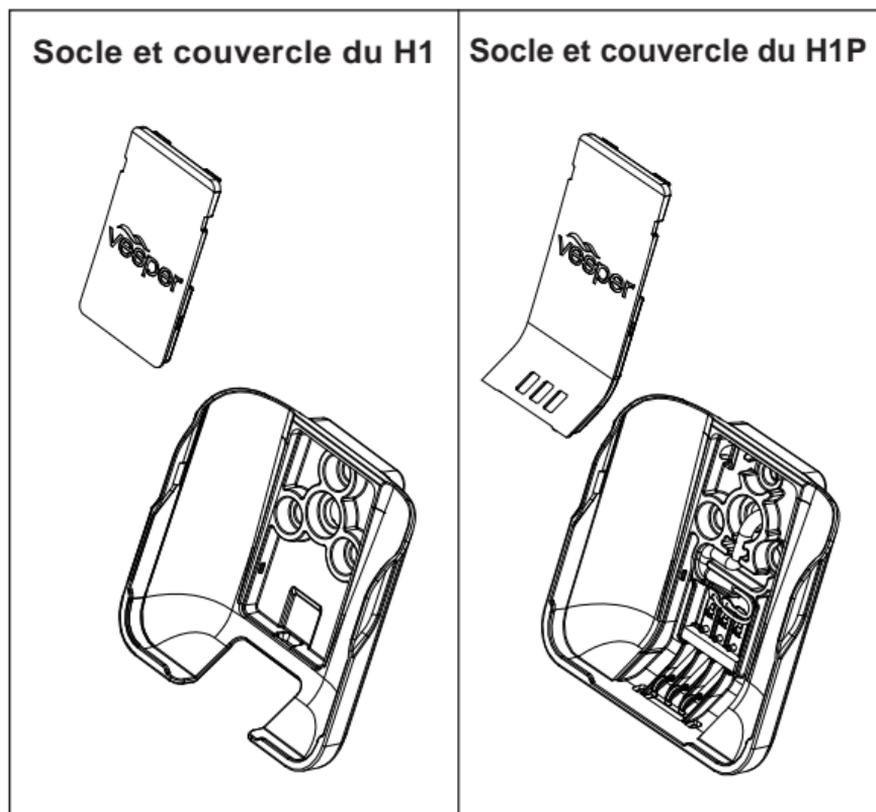


Tenez compte des exigences suivantes en matière d'alimentation lorsque vous choisissez la position du socle :

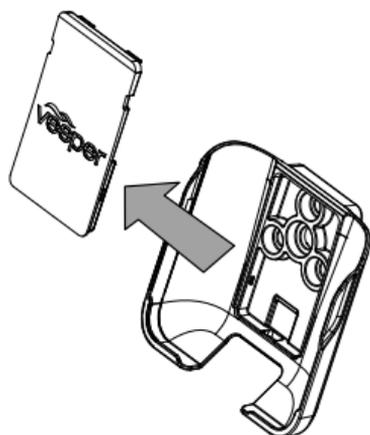
H1 La longe en spirale se connecte via une prise amovible au connecteur passe-cloison relié à l'alimentation (12 V ou 24 V CC).
La longe en spirale s'étend sur une longueur maximale d'environ 2 m.

H1P Le H1P est maintenu et rechargé par un socle de chargement relié à l'alimentation (12 V ou 24 V CC).

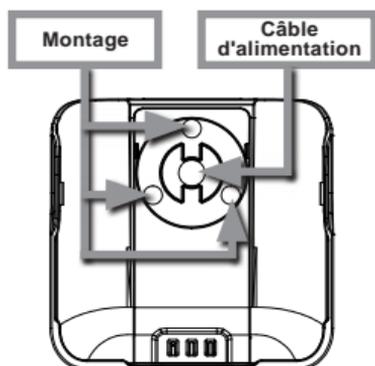
ATTENTION - Assurez-vous de maintenir la distance minimale de sécurité avec les compas. Boussole : 0,8 m, Compas de route : 0,4 m.



Installation d'un socle



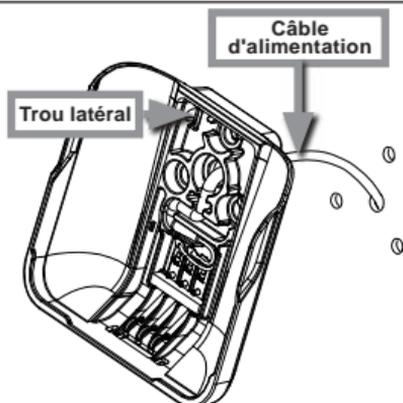
1. Retirez la plaque de recouvrement en insérant un petit tournevis dans les languettes. Alternativement, vous pouvez pousser le couvercle par l'arrière.



2. Utilisez le socle comme gabarit pour marquer les trous de fixation. Remarque - Un trou est nécessaire pour faire passer le câble d'alimentation du socle du H1P.



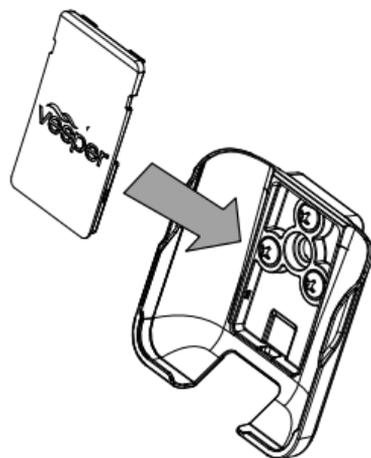
3. Marquez les trous nécessaires et percez-les.



4. Socle du H1P. Faites passer le câble d'alimentation dans le trou pour câble d'alimentation. Utilisez un mastic d'étanchéité marin pour imperméabiliser les trous en cas de montage extérieur. Remarque - Les trous latéraux permettent un montage optionnel en surface.



5. Fixez avec les attaches de votre choix. Utilisez un mastic d'étanchéité marin pour imperméabiliser les trous en cas de montage extérieur.



6. Remettez la plaque de recouvrement en place.

Connecteur passe-cloison H1

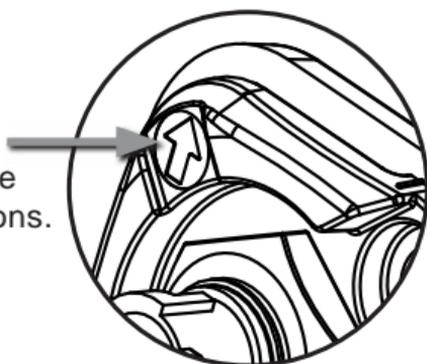
Le connecteur passe-cloison peut être monté presque partout où une connexion Wi-Fi au hub M1 peut être établie.

Tenez compte des exigences suivantes en matière de positionnement et d'alimentation lorsque vous choisissez l'emplacement d'un connecteur passe-cloison :

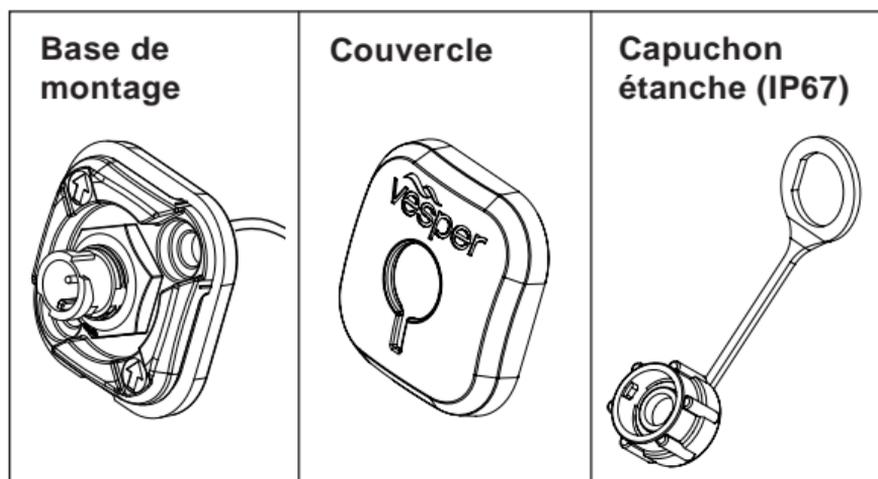
- Placez le connecteur passe-cloison près du socle du H1.
- Le connecteur passe-cloison est câblé à l'alimentation (12 V ou 24 V CC).
- La longe en spirale du H1 s'étend sur une longueur maximale d'environ 2 m.

CONSEIL - La base du connecteur passe-cloison est fournie préassemblée et peut être pivotée par incréments de 90 degrés avant la fixation pour obtenir un angle d'installation pratique une fois que la fiche du H1 est insérée.

Les flèches sur la base de montage indiquent l'orientation verticale correcte pour la plupart des installations.



ATTENTION - Assurez-vous de maintenir la distance minimale de sécurité avec les compas. Boussole : 0,8 m, Compas de route : 0,4 m.



Installation d'un connecteur passe-cloison

Montage

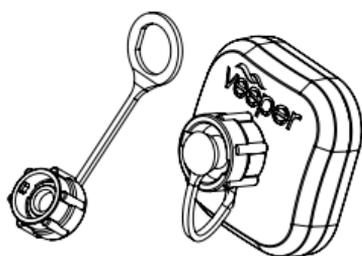
Câble d'alimentation



1. Utilisez la base de montage comme gabarit pour marquer la position des trous de montage et du trou du câble d'alimentation.



2. Marquez les trous nécessaires et percez-les.

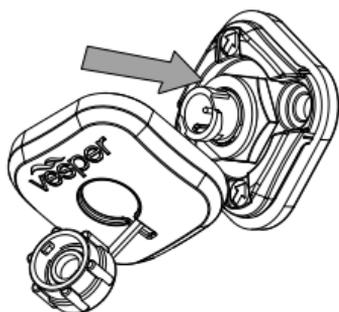


3. Si nécessaire (par exemple, installation extérieure), ajoutez le capuchon étanche aux étapes 3a et 3b.

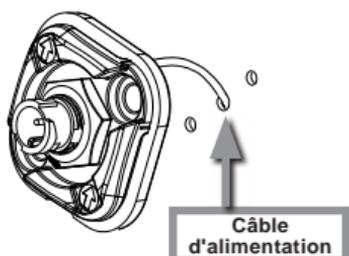
Bague de montage



- 3a. Faites passer la bague de montage du capuchon étanche par la fente en forme de trou de serrure du couvercle.

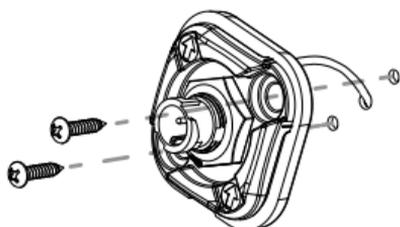


- 3b. Faites glisser la bague de montage (avec le capuchon attaché) sur le filetage de la base de montage.

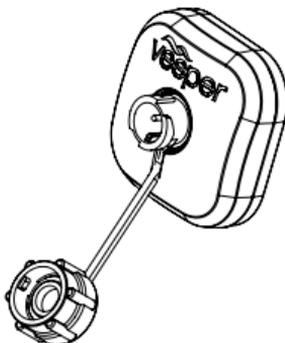


Câble d'alimentation

4. Faites passer le câble d'alimentation de la base de montage par le trou du câble d'alimentation. (Capuchon étanche en option non illustré)



5. Ajoutez un mastic d'étanchéité marin pour imperméabiliser les trous en cas de montage extérieur. Fixez avec les attaches de votre choix. (Capuchon étanche en option non illustré)

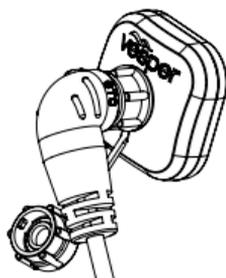


6. Emboîtez le couvercle sur la base de montage.

Connexion de l'alimentation à un combiné

H1

1. Branchez la fiche du H1 sur le connecteur passe-cloison du H1.
2. Serrez la bague de verrouillage de la fiche (d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre) pour obtenir un raccord sûr et étanche.



H1P

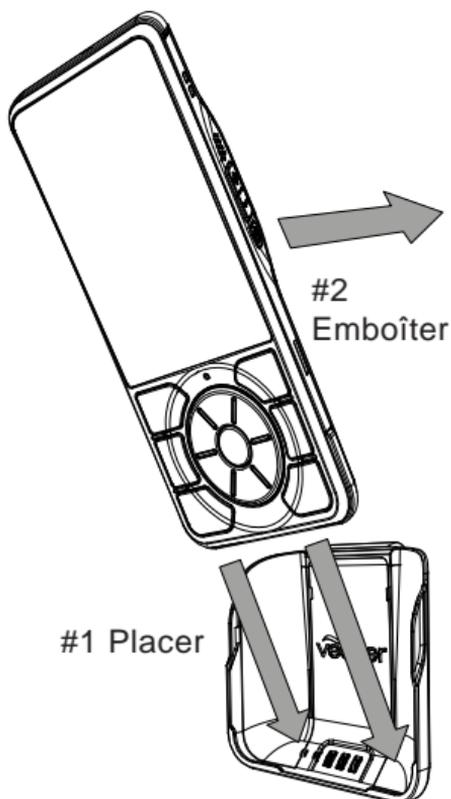
1. Placez le H1P dans le socle de chargement.

Remarque - Assurez-vous que le H1P est chargé avant la première utilisation.

Placement et retrait d'un combiné

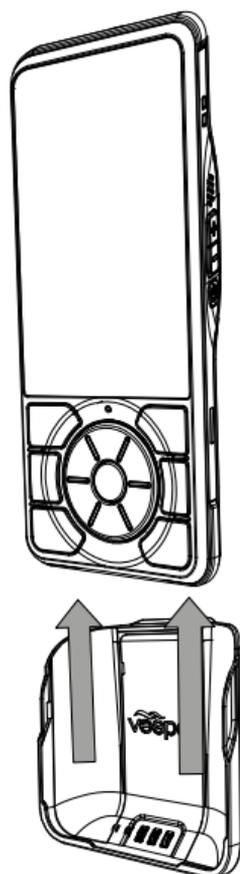
Placement

- #1 Placez le combiné sur la base du socle.
- #2 Emboîtez-le horizontalement.



Retrait

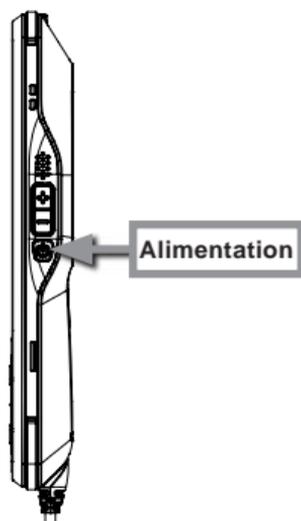
Faites glisser le combiné vers le haut.



Mise en marche d'un combiné

Allumez les batteries et/ou les circuits du navire pour alimenter le M1 et le connecteur passe-cloison du H1 et/ou le socle du H1P.

- > Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 2 secondes jusqu'à ce que le logo Vesper apparaisse.



- > Confirmez que le combiné est bien alimenté grâce à ces contrôles visuels :

H1

Le voyant d'alimentation (au-dessus de l'écran tactile) indique qu'un combiné est allumé lorsque l'écran est éteint.

H1P

Sélectionnez l'icône de charge de la batterie dans la barre d'état.

(Lorsqu'un H1P est placé sur un socle non alimenté, le voyant d'alimentation clignote pour indiquer que le H1P ne charge pas.)

Remarque - Si un combiné affiche « Trying to connect... » (Tentative de connexion...) pendant une longue durée, il n'a pas établi de connexion Wi-Fi avec le M1. Voir « **Connexion d'un combiné à un M1** » (p. 14) et « **FAQ sur la connexion d'un combiné** » (p. 15).

Mise hors tension d'un combiné

- > Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 2 secondes.
- > Choisissez parmi les options affichées à l'écran :
 - > Sleep (> Veille) Mise en veille pour un démarrage rapide. À utiliser lorsque vous êtes à bord du navire.
 - > Shutdown (> Arrêt) Arrêt complet. À utiliser lorsque vous n'êtes pas sur le navire.
 - > Reboot (> Redémarrage) Redémarrage complet

Remarque - Lorsqu'il est rallumé après une mise en veille, un arrêt ou un redémarrage, le combiné affiche l'écran le plus récemment consulté.

Connexion d'un combiné à un M1

- 1 Allumez le Cortex M1
Mettez les batteries du navire en marche pour alimenter le M1.
- 2 Allumez le combiné
Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 2 secondes.
- 3 Sélectionnez le Wi-Fi dans la barre d'état



- 4 Dans la liste des réseaux Wi-Fi disponibles, identifiez et sélectionnez le SSID Wi-Fi du M1.
Remarque - Le SSID du Wi-Fi est identifié par le numéro de série du M1, par exemple : CORTEX-95211616.
Remarque - Le kit Cortex V1 (M1+H1) est livré avec le combiné préconfiguré pour le M1.
- 5 Saisissez le mot de passe Wi-Fi qui se trouve sur l'étiquette fournie avec le M1.
- 6 Sélectionnez CONNECT (CONNEXION) pour sauvegarder.
Le message « *connected* » (connecté) viendra confirmer la connexion.
- 7 Sélectionnez la touche retour pour fermer l'état du Wi-Fi.

vesper

**Placez l'étiquette
Wi-Fi fournie ici.**

Attention - Le SSID et le mot de passe du Wi-Fi ne peuvent pas être modifiés, veillez à ne pas perdre les étiquettes.

www.vespermarine.com

CORTEX M1 3G
N° de série XXXXXXX

SSID Wi-Fi :
CORTEX - XXXXXXX

Mot de passe Wi-Fi :
XXXXXXXXXX

Scannez le code QR pour vous connecter au HUB M1 Consultez le guide d'installation pour plus de détails

FAQ sur la connexion d'un combiné

Si le combiné affiche « **Trying to connect...** » (Tentative de connexion...) pendant une longue durée, il n'a pas établi de connexion Wi-Fi avec le M1.

- > Assurez-vous que le M1 est allumé.
- > Vérifiez la puissance du signal Wi-Fi dans la barre d'état.
- > Vérifiez que l'antenne Wi-Fi externe du M1 est bien connectée.
- > Tenez compte de la distance entre le combiné et le M1 embarqué. Certains objets et matériaux sont susceptibles de produire des interférences qui dégraderont la puissance du signal Wi-Fi.
- > Voir « **Connexion d'un combiné à un M1** » (p. 14). Suivez l'étape 3 pour vous identifier et vous connecter au Wi-Fi.

Remarque - L'icône d'état du Wi-Fi sur le M1 s'allume en vert lorsqu'un combiné ou une application établit une connexion.

Si l'écran affiche « **No GPS position !** » (Pas de position GPS !) tout en émettant un signal d'alarme, touchez l'écran (ou n'importe quelle touche) pour couper l'alarme et fermer la notification.

Le combiné affichera alors « **Waiting for GPS...** » (En attente du GPS...). Le M1 n'a pas acquis la position GPS.

- > Vérifiez l'état du GPS dans la barre d'état du combiné (ou de l'application Cortex Onboard) pour voir la puissance du signal satellite.
- > Vérifiez l'installation du GPS externe du M1.
- > Vérifiez l'icône GPS sur le panneau indicateur du M1.



Connexion d'appareils mobiles à un M1

Pour connecter des appareils Android et Apple iOS au Wi-Fi du M1, scannez le code QR du M1 (qui se trouve sur l'étiquette Wi-Fi) pour être automatiquement connecté.

Vous pouvez également choisir manuellement le réseau Wi-Fi et saisir le mot de passe indiqué sur l'étiquette.

Programmation de votre numéro MMSI

Avant qu'un M1 puisse transmettre votre position via l'AIS, vous devez configurer les détails de votre navire et saisir un numéro MMSI valide.

Votre MMSI peut avoir été saisi par votre concessionnaire. Vous devez avoir un MMSI attribué à votre navire.

Si vous n'avez pas de MMSI attribué, contactez l'autorité compétente de votre pays.

Vous pouvez configurer votre MMSI à l'aide de l'application Cortex Onboard ou d'un combiné Cortex. Veuillez vous référer à l'avertissement relatif à la programmation du MMSI ci-dessous.

Une fois que vous avez enregistré le numéro MMSI, vous ne pouvez plus le modifier. Si vous avez besoin de changer le MMSI, veuillez contacter un concessionnaire agréé ou Vesper Marine.

Programmation de votre MMSI avec un combiné

- > Menu principal (☰). Touchez l'icône de clé (🔑) pour ouvrir le menu de configuration.
 - > Vessel (> Navire)
 - > Vessel Identification (> Identification du navire)
 - > MMSI (saisissez le numéro MMSI)
 - > Name (> Nom) (saisissez le nom du navire)
 - > Callsign (> Indicatif d'appel) (saisissez l'indicatif d'appel du navire)
 - > Vessel Type (> Type de navire) (sélectionnez dans la liste)

Avertissement relatif à la programmation du MMSI

Pour les clients aux États-Unis : cet appareil doit être programmé avec les données correspondant au navire sur lequel il sera installé.

La programmation doit être effectuée par un concessionnaire Vesper Marine. Les instructions incluses contiennent des informations sur la façon de vérifier que la programmation est correcte.

AVERTISSEMENT : la saisie d'un MMSI qui n'a pas été correctement attribué à l'utilisateur final, ou la saisie de données inexactes dans cet appareil, constitue une violation des règles de la Federal Communications Commission.

Programmation de votre VHF

Programmation de votre identifiant ATIS

L'ATIS est un système d'identification des navires utilisé sur les voies navigables intérieures dans certains pays européens.

Programmation de votre identifiant ATIS avec un combiné

- > Menu principal (☰). Touchez l'icône de clé (🔑) pour ouvrir le menu de configuration.
 - > Vessel > ATIS identification > (> Navire > Identification ATIS >) saisissez votre identifiant ATIS

Remarque - Si vous n'avez pas de numéro ATIS, sélectionnez « Suggest ID » pour générer un numéro basé sur le numéro MMSI de votre navire.

- > Sélectionnez l'icône à cocher pour enregistrer le numéro.

Le combiné affichera ceci :

*« Once set, you cannot change your ID. Please verify that your id is xxxxxxxxxx. »
(Une fois votre identifiant défini, vous ne pourrez plus changer celui-ci. Veuillez vérifier que votre identifiant est xxxxxxxxxx.)*

Si le numéro est correct, sélectionnez « THAT IS MY ID » (C'EST BIEN MON IDENTIFIANT).

Remarque - L'opération peut être annulée en appuyant sur la touche retour. Vous ne pouvez programmer votre identifiant ATIS qu'une seule fois. Contactez votre concessionnaire Vesper Marine si vous devez changer votre identifiant ATIS après l'avoir saisi..

Pour activer l'ATIS,

- > Menu principal (☰). Touchez l'icône de clé (🔑) pour ouvrir le menu de configuration.
 - > Systems > VHF > Select Region (> Systèmes > VHF > Sélectionner la région)
 - > Enable ATIS (> Activer ATIS) via la case à cocher.

Remarque - Cortex désactive l'ASN lorsque vous activez l'ATIS.

Programmation de votre région VHF

- > Menu principal (☰). Touchez l'icône de clé (🔑) pour ouvrir le menu de configuration.
 - > Systems > VHF > Select Region (> Systèmes > VHF > Sélectionner la région)
 - > Sélectionnez votre région dans la liste.

Entretien recommandé du combiné

Pour une longue durée de vie :

- Évitez de laisser un combiné à l'extérieur et de l'exposer aux éléments en plein hiver.
- Utilisez la fonction « Arrêt » lorsque vous vous absentez du navire pendant une période prolongée.
- Nettoyez régulièrement les contacts de chargement du H1P.
- Faites attention à l'écran tactile en verre à proximité d'objets solides tels que les manivelles et les ancrés.

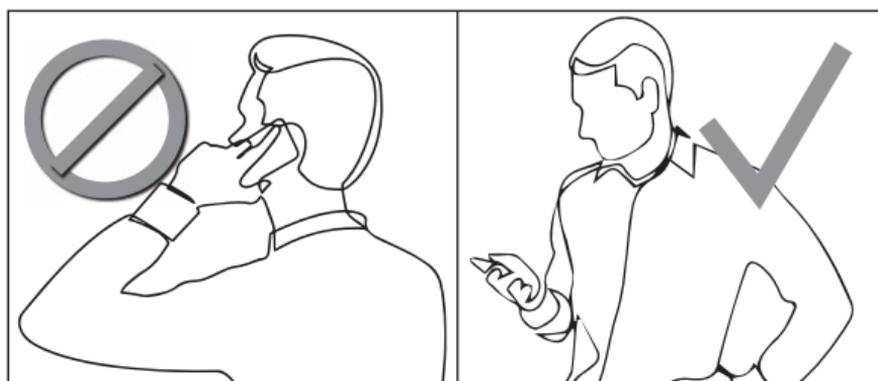
Pour éviter d'endommager le combiné et réduire le risque d'incendie ou d'électrocution, d'explosion ou d'autres dangers, respectez les mesures de sécurité suivantes :

- Utilisez toujours le socle approprié pour le chargement. Les chargeurs de fabricants tiers peuvent provoquer un incendie, un choc électrique, des blessures ou des dommages au combiné ou à d'autres biens.
- Protégez le câble spiralé H1 en évitant de le plier, le tordre, le tirer, le chauffer ou y placer des objets lourds.
- N'essayez pas de réparer, de modifier ou de reconstruire le combiné. Il est équipé d'une batterie interne rechargeable qui doit être remplacée uniquement par Vesper Marine ou par un concessionnaire Vesper Marine agréé.
- Ne pas ouvrir, démonter, écraser, plier, déformer ou percer le combiné.
- Ne pas insérer d'objets étrangers dans le combiné.
- Ne pas placer le combiné dans un four micro-ondes.
- Ne pas exposer le combiné au feu ou à une explosion.

Utilisation recommandée du combiné

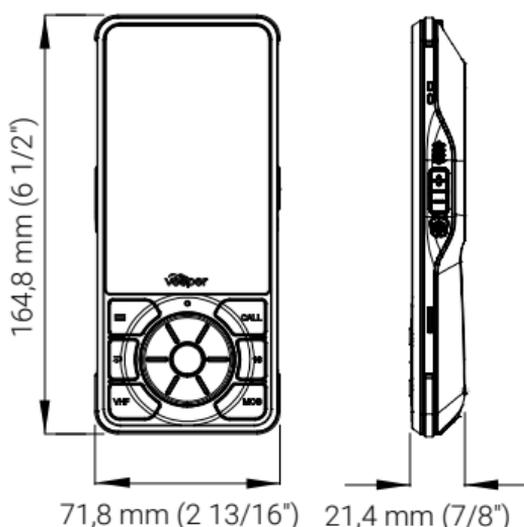
Le combiné est doté d'un puissant haut-parleur interne pour les notifications d'alarme et une voix VHF forte et claire ;

- Évitez d'écouter en tenant le combiné près de votre oreille.
- Tenez le combiné éloigné de votre oreille et regardez l'écran d'affichage lorsque vous utilisez la VHF.

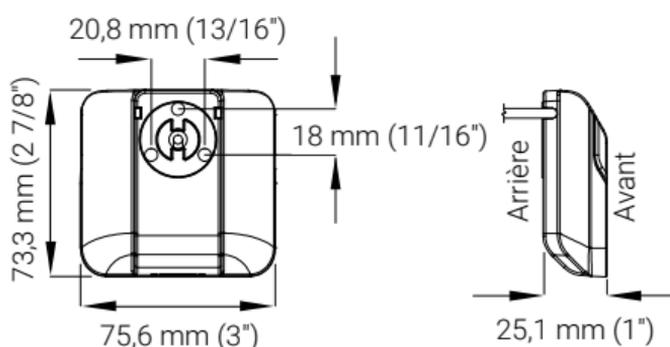


Dimensions et spécifications

Combiné



Socle



SPÉCIFICATIONS	
DIMENSIONS DU COMBINÉ	164,8 x 71,8 x 21,4 mm (6 1/2" x 2 13/16" x 7/8")
ALIMENTATION	12 V, 1 A max., 200 mA nom. Compatible 12/24 V CC
BATTERIE	Lithium-polymère 2 heures pour une charge complète, plus de 10 heures de fonctionnement
POIDS	H1 285 g (0,63 livre), H1P 235 g (0,52 livre)
CARACTÉRISTIQUES ENVIRONNEMENTALES	Étanche (IPx8)
TEMP. DE FONCTIONNEMENT	De -25 °C à 55 °C (-13 °F à 131 °F)
AUDIO	Amplificateur 3 W de classe D, THD < 5 % à 85 dBA

AFFICHAGE	
ÉCRAN	LCD TFT Si, 640 x 800, couleur 24 bits
TACTILE	Capacitif, liaison optique, LCD, compatible gants et eau salée
RÉTROÉCLAIRAGE	600 cd/m ² , capteur de lumière ambiante pour variation automatique

Toutes les spécifications indiquées sont susceptibles d'être modifiées sans préavis ni obligation. Les mesures sont basées sur le système métrique.

Avertissements

Utilisation prévue

Ce produit est destiné à être utilisé sur des navires de plaisance ou commerciaux (à l'exclusion de la classe OMI/SOLAS). Vesper Marine a conçu et fabriqué ce produit pour être utilisé uniquement à bord de navires.

Garantie nulle

Ne démontez pas l'appareil et ne retirez pas les vis qui le maintiennent en place. L'unité est scellée et son démontage annulera la garantie.

Avertissement de la FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

(1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Avertissement d'Industrie Canada

Cet appareil est conforme aux normes d'exemption de licence RSS d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris celles pouvant provoquer un fonctionnement non souhaité de l'appareil. Cet appareil est conforme à la norme RSS-310 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis à la condition que cet appareil ne provoque pas d'interférences nuisibles.

Avertissement relatif à la programmation du MMSI

IMPORTANT : dans la plupart des pays, l'utilisation d'une unité VHF peut exiger la possession d'une licence de radiotéléphone VHF en cours de validité qui indique le système AIS ainsi que l'indicatif d'appel et le numéro MMSI du navire.

Un numéro MMSI est nécessaire pour que cet appareil puisse fonctionner en mode ASN ou comme émetteur AIS. Veuillez contacter l'autorité compétente de votre pays pour plus d'informations.

Pour les clients aux États-Unis

Cet appareil doit être programmé avec les données correspondant au navire sur lequel il sera installé. La programmation doit être effectuée par un concessionnaire Vesper Marine. Les instructions incluses contiennent des informations sur la façon de vérifier que la programmation est correcte.

AVERTISSEMENT : la saisie d'un MMSI qui n'a pas été correctement attribué à l'utilisateur final, ou la saisie de données inexacts dans cet appareil, constitue une violation des règles de la Federal Communications Commission.

AVERTISSEMENT relatif au bouton de détresse ASN

: en aucun cas une alerte de détresse ASN ne doit être envoyée pour tester votre radio VHF. Il s'agit d'une violation des règles des garde-côtes américains et d'autres autorités côtières internationales qui peut entraîner de lourdes amendes. Le bouton de détresse ASN ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence vitale. Voir la section sur l'ASN à la page 4.

Avertissements relatifs aux batteries

- Ne pas démonter, ouvrir, écraser, plier, perforer ou déchiqueter cet appareil.
- Assurez-vous qu'aucun objet tranchant, tel que des dents ou des griffes d'animaux, n'entre en contact avec la batterie. Cela pourrait entraîner un incendie.
- N'utilisez la batterie que pour l'appareil pour lequel elle est spécifiée.
- L'utilisation d'une batterie ou d'un chargeur non homologué peut présenter un risque d'incendie, d'explosion, de fuite ou autre.

ATTENTION : la batterie n'est pas réparable par l'utilisateur. Si la batterie ne tient plus la charge, veuillez contacter l'assistance technique de Vesper Marine.

Avis de remplacement de la batterie - Le combiné est doté d'une batterie interne. Pour votre sécurité, n'enlevez pas la batterie située à l'intérieur du combiné. Contactez un concessionnaire Vesper Marine agréé ou l'assistance technique de Vesper Marine. Le remplacement de la batterie par un professionnel non qualifié est susceptible d'endommager le combiné.

Conformité

Déclaration de conformité sur l'exposition aux radiofréquences

Cet appareil a été testé pour des opérations typiques de port au corps. Pour se conformer aux exigences en matière d'exposition aux radiofréquences, une distance minimale de 0 mm doit être maintenue avec le corps de l'utilisateur et de 25 mm avec l'avant du visage.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par la FCC pour un environnement non contrôlé. This equipment complies with IC RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations IC CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet émetteur ne doit pas être situé ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

Valeurs du débit d'absorption spécifique (DAS)

Ce produit émet et reçoit des signaux radio. Il est conçu et fabriqué pour ne pas dépasser les limites d'émission pour l'exposition à l'énergie de radiofréquence (RF) fixées par la Commission fédérale des communications du gouvernement américain. Ces normes comprennent une marge de sécurité importante visant à assurer la sécurité de toutes les personnes, quels que soient leur âge et leur état de santé.

La norme d'exposition pour les produits sans fil utilise une unité de mesure connue sous le nom de débit d'absorption spécifique, ou DAS. Aux États-Unis et au Canada, la limite de DAS pour un appareil portable est de 1,6 watts/kg (W/kg) en moyenne par gramme de tissu, ou de 4 watts/kg (W/kg) en moyenne pour dix grammes de tissu. La valeur DAS la plus élevée pour votre combiné est de 0,01 W/kg (1 g) lorsqu'il est testé pour une utilisation à l'avant du visage (25 mm) et de 0,07 W/kg (10 g) pour les extrémités (0 mm).

Informations réglementaires

Pour consulter les marques réglementaires et les informations associées :

- > Menu principal. Touchez l'icône de clé (🔑) pour ouvrir le menu de configuration.
- > Systems > Certifications.

Propriétés de résistance à l'eau

Les combinés Cortex sont résistants à l'eau et à la poussière conformément à l'indice de protection IPX8 et ont subi des tests dans un environnement contrôlé.

Les combinés Cortex sont reconnus comme étant résistants à l'eau dans certaines circonstances (les combinés répondent aux exigences de la classification IPx8 telle que décrite par la norme internationale CEI 60529 - 2013 Degrés de protection procurés par les enveloppes [Code IP] ; conditions de test : 23 ±3 °C/73,4 ± 5 °F, H.R. approximativement 2 mètres pendant 60 minutes).

Ne pas utiliser le combiné dans les environnements suivants :

- Ne pas immerger le combiné dans une source d'eau chaude.
- Ne pas nager en portant ce combiné.
- Ne pas immerger le combiné dans l'eau à plus de 2 m de profondeur environ.
- Ne pas immerger le combiné dans l'eau pendant plus de 60 minutes.
- Ne pas placer le combiné directement sur du sable ou de la boue.
- Ne pas installer le combiné à un endroit où il pourrait être aspergé d'eau à haute pression ou immergé dans l'eau pendant une période prolongée ; celui-ci n'est pas conçu pour résister à une pression d'eau élevée.

Si le combiné a été immergé dans l'eau ou si le microphone ou le haut-parleur a été mouillé, la qualité du son VHF peut être affectée.

Les caractéristiques de résistance à l'eau et à la poussière du combiné peuvent être endommagées par une chute ou un choc.

Garantie

Votre produit Vesper Marine Cortex est garanti, lorsqu'il est correctement installé et utilisé, contre tout défaut de matériau ou de fabrication pendant deux ans à compter de la date d'achat du produit par le premier client au détail. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur au détail d'origine et n'est pas transférable. Cette garantie s'applique uniquement aux produits achetés auprès de Vesper Marine ou d'un revendeur Vesper Marine agréé. Au cours de cette période, Vesper Marine s'engage, à sa discrétion, à réparer ou à remplacer tout composant défectueux dans le cadre d'une utilisation normale. Les réparations ou le remplacement seront effectués sans frais de pièces ou de main-d'œuvre, mais les frais de transport seront à la charge du client. Cette garantie ne couvre pas les défaillances dues à un abus, une mauvaise utilisation, un accident, une mauvaise installation, des modifications ou des réparations non autorisées, des dommages causés par le transport, l'usure ou la corrosion.

Cette garantie ne couvre pas les défauts ou les dommages causés si le boîtier externe du produit a été ouvert, si le numéro de série ou d'autres étiquettes ont été enlevés ou modifiés, ou si la tension d'entrée spécifiée a été dépassée. Cette garantie ne couvre pas les défauts ou les dommages causés si le produit a été utilisé avec une antenne GPS incompatible ou sans antenne VHF appropriée, ou avec un répartiteur d'antenne incompatible, le cas échéant.

Vesper Marine se réserve le droit exclusif de réparer ou de remplacer l'appareil à son entière discrétion. Si Vesper Marine choisit de remplacer l'unité, celle-ci pourra être remplacée par une unité reconditionnée en usine ou par une unité neuve, à son entière discrétion. Lorsqu'un remplacement est fourni, le produit d'origine devient la propriété de Vesper Marine et la garantie continue de courir à partir de la date d'achat initiale.

LES GARANTIES ET LES RECOURS FIGURANT DANS LE PRÉSENT DOCUMENT SONT EXCLUSIFS ET SE SUBSTITUENT À TOUTES LES AUTRES GARANTIES, QU'ELLES SOIENT EXPLICITES, IMPLICITES OU STATUTAIRES, Y COMPRIS TOUTE RESPONSABILITÉ DÉCOULANT DE TOUTE GARANTIE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, LÉGALE OU AUTRE. CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE DES DROITS SPÉCIFIQUES, QUI PEUVENT VARIER D'UN ÉTAT À L'AUTRE.

VESPER MARINE NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL, INDIRECT OU CONSÉCUTIF RÉSULTANT DE L'UTILISATION, DE LA MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITÉ À UTILISER LE PRODUIT OU DE DÉFAUTS DU PRODUIT. CERTAINS ÉTATS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

Vesper Marine se réserve le droit exclusif de réparer ou de remplacer le produit ou d'offrir un remboursement complet du prix d'achat, à son entière discrétion. CE RECOURS SERA VOTRE SEUL ET UNIQUE RECOURS.

*Ces conditions de garantie sont fournies sous forme de résumé et les conditions spécifiques de votre garantie peuvent varier selon les régions. Rendez-vous sur www.vespermarine.com/warranty pour plus de détails sur les conditions de garantie spécifiques à votre région.



Recyclage des déchets électroniques

Il existe diverses réglementations régionales et nationales concernant le recyclage de certains produits électroniques. Veuillez vous adresser à vos autorités locales ou contacter Vesper Marine pour obtenir des informations sur le recyclage.

Vesper Marine déclare que ce produit est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte intégral de la déclaration de conformité européenne est disponible
à l'adresse suivante : www.vespermarine.com/compliance

Ce produit est destiné à être utilisé dans le monde entier, y compris dans les
pays suivants :

AT	BE	BG	CH	CY	CZ	DE	DK	EE	ES
FI	FR	GR	HU	IE	IS	IT	LT	LU	☑
MT	NO	NL	PL	PT	RO	SE	SI	SK	UK



Copyright © 2020, Vesper Marine Ltd.

Vesper Marine, Vesper, Cortex, VHF Reimagined, WatchMate, AIS WatchMate, WatchMate Vision, deckWatch, smartAIS et Always On Always Visible Always Watching sont des marques commerciales ou des marques déposées de Vesper Marine Ltd.

Tous les autres produits sont des marques commerciales ou des marques déposées de leurs propriétaires respectifs.

Sauf indication contraire, l'intégralité de la documentation et du logiciel d'exploitation contenus dans ce produit ou distribués avec ce produit sont protégés par les droits d'auteur de Vesper Marine Ltd. Tous droits réservés.

Certaines parties de ce produit sont susceptibles d'utiliser des logiciels sous licence open source. Le code source des logiciels applicables est disponible sur demande auprès de Vesper Marine Ltd.

Membre de :



45 Sale Street, Freemans Bay,
Auckland, Nouvelle Zélande.
Tél. +64 9 950 4848

info@vespermarine.com www.vespermarine.com

www.facebook.com/vespermarine